



Anno XIX - Numero 1/2017

Tutte le ultime novità e speciale Transpotec Logitec 2017

In primo piano



Divieti 2017: ecco il comodo calendario stampabile di TN

pagina 8



Road Alliance: c'è anche l'Italia tra i firmatari del memorandum

pagina 10



Il requisito di onorabilità: ecco quando si può perdere

pagina 12



Rinnovato l'accordo Assotrasporti-Bardahl per i prossimi anni

pagina 22



I nostri consulenti al tuo servizio con approfondimenti mirati

pagina 27



Dal territorio: focus Piemonte, Liguria, Sardegna

pagina 36



SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE

RC AUTO, SCADENZE DI FINE ANNO



La polizza assicurativa dei tuoi veicoli è in prossimità di scadenza?

Da oltre dieci anni, il nostro gruppo d'acquisto ricerca quotidianamente le tariffe più competitive sul mercato fra **primarie compagnie assicurative**.

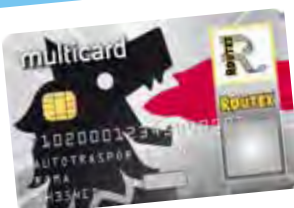
Possiamo così offrirti **condizioni molto vantaggiose**.

Contattaci per chiedere un **preventivo gratuito personalizzato**.

Non ti costa nulla e ti fa risparmiare!

ALCUNI DEGLI ALTRI NOSTRI SERVIZI

TESSERE
CARBURANTE



PAGAMENTO
PEDAGGI

PRENOTAZIONE
TRAGHETTI



Imprenditori e Professionisti s.c.a r.l.

Via XX Settembre 2, 12100 Cuneo • Tel. 0171 41.31.46 • Fax 0171 42.69.64
Email: info@imprenditorieprofessionisti.it • Web: www.imprenditorieprofessionisti.it



Azienda con Sistema Qualità conforme secondo la norma Uni En Iso 9001



TN 1/2017 • Anno XIX

Aut. Trib. di Cuneo n. 535 dell'11/12/2000
 Testata associata all'Unione
 Stampa Periodica Italiana

Proprietario ed Editore

DGConsulting s.c. • iscrizione ROC n. 24934

Direttore Responsabile

Secondo Sandiano

Redazione

Marco Dalmasso,
 Fabrizio Civallero, Gabriella Tomasi

Collaboratori

Giordano Biserni, Davide Calvi, Simone Cogno,
 Pasquale Dui, Elisa Fea, Silvia Gironi, Giuliano
 Latuga, Lorenzo Pittaluga, Fabio Rubero,
 Giancarlo Tavella.

Amministrazione

Ilaria Ponzio

Redazione e pubblicità

Corso Soleri 3, 12100 Cuneo
 Tel.: 0171 412816 • Fax: 0171 426964
 Email: info@trasportnotizie.com

Stampa

Tipolitografia Europa, Cuneo

Web e pagine social

trasportnotizie.com
 TN - Transportnotizie
 NotizieTN

Tutti i diritti riservati. È vietata la pubblicazione, anche parziale, senza l'autorizzazione dell'Editore. Nell'eventualità che testi e illustrazioni di terze persone siano riprodotti in questa pubblicazione, l'Editore è a disposizione degli aventi diritto non citati. In assenza di specifico accordo scritto fra le parti, i collaboratori della testata forniscono a titolo gratuito il materiale per la pubblicazione, che diventa proprietà dell'Editore anche per usi futuri.

SOMMARIO

- 3. **EDITORIALE**
- 4. **AUTOTRASPORTO 360°**
- 10. **NORME E ISTITUZIONI**
- 14. **L'INTERVISTA**
- 16. **EVENTI**
- 19. **SICUREZZA E REVISIONI**
- 21. **LA TUA VOCE**
- 27. **CONSULENTI**
 - 27. **Legale**
 - 30. **Lavoro**
 - 33. **Fisco**
 - 34. **Legale**
- 36. **DAL TERRITORIO**
 - 36. **Qui Piemonte**
 - 37. **Qui Liguria**
 - 38. **Qui Sardegna**

EDITORIALE

Fabio Rubero



ARRIVA TRANSPOTEC LOGITEC!

Dal 22 al 25 febbraio, l'autotrasporto italiano si dà appuntamento all'edizione 2017 Transpotec Logitec. La manifestazione, che nel corso di questi anni, è cambiata molto nella sua conformazione oltre che nella città presso la quale è stata ospitata, è tornata dalla scorsa edizione là dove nasce ovvero nella città di Giulietta e Romeo, dei Montecchi e dei Capuleti, è tornata a Verona. La fiera rappresenta da sempre, in qualsiasi ambito, il momento di incontro, di conversazione, di intrattenimento, di conoscenza. Anche per questo motivo, spesso e volentieri,

le aziende aspettano il momento della fiera per lanciare e presentare nuovi prodotti. A Verona dunque si ritroveranno il mondo dell'autotrasporto e della logistica con esposizione di mezzi pesanti e commerciali, con allestimenti, componentistica, aftermarket e tanto altro. Ma l'edizione 2017 affianca all'area espositiva anche una lunga serie di eventi collaterali tra i quali molti workshop e convegni per gli operatori dei quali ben quattro sono organizzati da questa rivista a cui naturalmente non potete mancare.



Marco Dalmasso

Traffico, i numeri del 2016

I dati dell'Indice di Mobilità Rilevata

Il 2016 è stato un anno di **crescita per il traffico** sulla rete stradale e autostradale degli oltre 26.000 km gestiti da Anas, rispetto al 2015. Questo quanto emerge dai dati raccolti dall'Indice di Mobilità Rilevata (IMR) dell'Osservatorio del Traffico, analizzato lungo le infrastrutture principali. L'incremento dei veicoli totali - rispetto all'anno precedente - è stato del 2,45%, nonostante la diminuzione delle percentuali nell'ultima parte dell'anno.

Il mese di dicembre, infatti, ha registrato un meno 5% sui veicoli totali, se paragonato con lo stesso mese del 2015. Meno 4% invece il dato relativo al segmento dei veicoli pesanti.

Se si scompongono **i dati per le macroaree** e si confrontano i dati con il 2015, l'Indice di Mobilità rilevata registra un incremento del 4% su tutta la rete viaria, così suddiviso:

- Nord: +0,2%;
- Centro e Sardegna: +2%;
- Sud: +6,4%;

- Sicilia: +11,2%.

È proprio la Sicilia ad aver offerto i dati maggiormente positivi nel corso dell'anno. Per ciò che concerne il **segmento dei veicoli pesanti**, ad esempio, c'è stato un incremento del 18% a giugno e del 17,4% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Determinante la riapertura della carreggiata in direzione Palermo dell'Autostrada A19 "Palermo-Catania".

Focalizzando l'attenzione su Marche

ed Umbria, grazie all'apertura al traffico della Strada Statale 77 "della Val di Chienti" (direttrice Foligno-Civitanova Marche) del 20 luglio scorso, c'è stato - rispetto al 2015 - un incremento di 3.000 unità al giorno sia nei mesi di agosto sia di settembre.

L'arteria più trafficata della rete Anas si è confermata per tutto l'arco dell'anno il Grande Raccordo Anulare di Roma. Giovedì 22 dicembre, ad esempio, sono transitati più di 165.000 veicoli.



International Forwarding
Customs Broker Agency

OTTENIMENTO VGM
CON PESATURA
VEICOLO+CONTAINER

www.elledispedizioni.it

ELLEDISp.A.
Via Padergnone, 27
24050 Brassobio (BG) ITALY
Ph. +39 035 525888
Fax +39 035 525881



**PESA A PONTE
OMOLOGATA**

Ma il flusso diminuisce nell'ultimo mese

Le statistiche parlano di un calo dei transiti

Traffico in diminuzione sul campione della rete stradale e autostradale di 26.440,618 km gestita da Anas.

Questo quanto emerge all'**Indice di Mobilità Rilevata (IMR) registrato dall'Osservatorio del traffico**.

Se si fa un confronto con il primo e l'ultimo mese dell'anno precedente, il decremento sui veicoli totali è pari rispettivamente al 3% e al 5%.

Per ciò che concerne le macro-aree, il tasso di diminuzione dei veicoli totali è distribuito come segue:

- Nord: calo dell'1%;
- Centro: calo del 3%;
- Sud: calo del 9%;
- Sicilia e Sardegna: calo del 5%.

A gennaio 2016 era stata registrata la medesima diminuzione, rispettivamente -1% al Nord, -3% al Centro, -3% in Sicilia, meno 6% al Sud e in Sarde-

gna. Anche il segmento dei veicoli pesanti presenta una situazione simile: il numero dei mezzi decresce del 3% in confronto a dicembre 2016 e segna un +1% rispetto all'inizio dello scorso anno.

Se si focalizza l'attenzione sulle percentuali delle macro-aree della penisola e delle due isole maggiori, i dati sono i seguenti, rispetto a dicembre 2016:

- Nord: +3%;
- Centro: invariati;
- Sud: -9%;
- Sicilia e Sardegna: -4%.

Per la **sezione dei mezzi pesanti**, rispetto a gennaio 2016, il traffico cresce al Nord con un +2%, al Centro con un +4%. Al meridione si registra invece un -1% e in Sardegna un -2%. Stabile in questo particolare caso la Sicilia.

L'arteria più trafficata si conferma costantemente il Grande Raccordo An-

ulare di Roma: venerdì 27 gennaio, il giorno più trafficato, ha fatto registrare il passaggio di 162.778 veicoli.



NOLEGGIO A BREVE E LUNGO TERMINE



via Cuneo, 108

12011 Borgo S. Dalmazzo (CN)

tel. 0171 262088 - fax 0171 261800

www.cuneorent.it - noleggio@cuneorent.it

Partner di



It's easier to leaseplan

Tariffe di noleggio a breve
e lungo termine a condizioni
agevolate per i soci
Assotrasporti



VUOI SOSTITUIRE LA TUA AUTOVETTURA O IL TUO VEICOLO COMMERCIALE SOTTO I 35 Q.LI ?
RICHIEDICI UN PREVENTIVO GRATUITO

Mercato veicoli commerciali

La crescita continua

Il mercato dei veicoli commerciali non ferma la propria crescita. Questo quanto emerge dai **dati elaborati dal Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE** (l'Associazione delle Case automobilistiche estere).

Il mese di dicembre ha visto infatti il trentacinquesimo incremento consecutivo del numero di immatricolazioni di veicoli da lavoro (autocarri con ptt fino a 3,5 ton): +88,9% con 27.772 unità vendute rispetto alle 14.702 del dicembre 2015.

Se si focalizza l'attenzione sull'intero anno, si contano quasi 200.000 immatricolazioni, con una crescita pari al 49% rispetto alle 133.794 dello stesso periodo 2015.

Era dal 2008 che non si registravano tali vette.

“L'opportunità di godere del Superammortamento al 140%, in attesa della conferma ufficiale della proroga al 2017 (arrivata poi nella prima metà del mese di dicembre con la Legge di Bilancio), in uno scenario reso più incerto anche dai risultati del referendum, ha spinto i clienti ad anticipare gli acquisti di veicoli commerciali entro il 2016”, ha affermato Massimo Nordio, Presidente dell'UNRAE.

“A sostenere l'ottimo andamento delle vendite nell'intero anno 2016 - ha proseguito Nordio - il beneficio fiscale del Superammortamento e la Nuova Saba-



tini per l'acquisto di beni strumentali, che hanno accelerato il rinnovo di un parco circolante ancora molto anziano, e la commessa del Costruttore nazionale verso un'Azienda a partecipazione pubblica”.

“Per l'anno che si è appena aperto - ha concluso il Presidente - alla luce della conferma dei benefici fiscali quali Superammortamento e Legge Sabatini, riteniamo che il mercato dei veicoli commerciali possa proseguire nel trend di incremento, seppur in deciso ridimensionamento al +5%, vista anche l'anticipazione degli acquisti sul 2016, che avrà effetti soprattutto nel 1° trimestre di questo anno”.

La multi temperatura nella logistica

I contenitori isotermitici con gruppo frigo integrato **MELFORM** permettono di trasportare diverse tipologie di materiale a temperature differenti su veicoli non coibentati, con range di regolazione delle temperature: da -25°C a +40°C.

Sono dotati di datalogger USB per monitorare la catena delle temperature e sono certificati ATP.

I **vantaggi** della soluzione **MELFORM**:

- Flessibilità nella gestione trasporti: su un veicolo mono temperatura è possibile trasportare contemporaneamente prodotti freschi, surgelati e a temperatura ambiente;
- Costi di investimento inferiori rispetto all'allestimento di un veicolo refrigerato e possibilità di consegne frazionate;
- Doppia alimentazione: collegamento alla batteria del veicolo oppure alla corrente di rete;
- Facilmente lavabili, sanificabili e completamente riciclabili.

Investi nel modo giusto: scegli MELFORM.

SISTEMI E SOLUZIONI
PER IL TRASPORTO
A TEMPERATURA
CONTROLLATA

www.melform.com



LA MULTI TEMPERATURA NELLA LOGISTICA

Investi nel modo giusto!

Incidenti, alcune statistiche I dati dell'Osservatorio Asaps -il Centauro

Molto spesso si sente parlare di **incidenti "plurimortali"**. Ma cosa dicono esattamente le statistiche? L'Osservatorio ASAPS - il Centauro, relativamente all'anno 2016, ne ha registrati 125. 278 le persone rimaste uccise e 137 quelle ferite. Va specificato come l'Osservatorio in questa particolare statistica prenda in considerazione solamente **i sinistri con due o più morti nell'immediatezza dell'evento** e non quelli con decessi avvenuti nei giorni successivi a quello del ricovero dopo il sinistro.

Se si considerano gli incidenti con due vittime mortali, essi sono stati 104. Sono 17 quelli con tre vittime, mentre si contano tre "plurimortali" con quattro morti. Uno soltanto con più di quattro morti.

Per quanto riguarda i tratti di percorrenza, 86 di questi incidenti (con 189 vittime) si sono verificati lungo Strade Statali e Provinciali, 20 (con 48 morti) su autostrade o raccordi, 19 (41 morti in totale) su Strade Urbane.

Ben **il 46% dei 125 "plurimortali" si è verificato di notte** nella fascia oraria che va da mezzanotte fino alle 6 del mattino. Il 17% nell'arco di tempo compreso tra le 6 e le 12 e ancora il 17% nella fascia dalle 12 alle 18. Infine il 20% si è verificato tra le 18 e le 24. Da questi dati emerge come il maggior numero di incidenti "plurimortali" sia avvenuto di notte, soprattutto nel periodo di tempo che va dalle 24 alle

6 del mattino.

Gli incidenti "plurimortali" avvenuti a causa di fuoriuscite e sbandamenti di veicoli sono stati 40 sui 125 totali.

11 di questi 125 hanno coinvolto bambini. 4 i casi di pirateria stradale.

Ma le statistiche non si fermano qui.

In 23 incidenti "plurimortali" sono rimasti coinvolti stranieri (30 vittime).

I casi in cui è stato possibile accertare la **condizione di ebbrezza alcolica o l'uso di stupefacenti** sono stati 6.

In 104 casi sono stati coinvolti veicoli a 4 ruote, rispettivamente:

- 83 vetture;
- 19 autocarri (compresi autoarticolati e autotreni);
- 2 autobus.

In 21 incidenti plurimi sono rimasti coinvolti motocicli, in 6 delle biciclette, in 13 pedoni (va sottolineato, però, che il totale è superiore a 125 perché in alcuni incidenti la tipologia ricomprende categorie differenti).

Il triste **primato di maggior numero di incidenti "plurimortali"** appartiene alla regione Puglia: 18 eventi con 2 o più vittime. A seguire Lombardia (17 "plurimortali"), Piemonte e Calabria con 11, Lazio con 9, Emilia Romagna con 8 e infine Sicilia, Campania e Toscana con 7.

I dati dell'Osservatorio mostrano, in conclusione, il confronto con il 2015: in quell'anno i "plurimortali" erano stati 144 con 313 vittime.

Toyota Way- il sistema delle persone che pensano

Tutti i segreti del grande successo del colosso Toyota raccontati da **Ungari Group, azienda leader nel settore dei carrelli elevatori**, che ha fatto di questa innovativa idea un brand e una politica aziendale di successo. Cos'è il **Toyota Way**? Non si tratta di metodi o tecniche particolari, bensì di 14 principi che seguiti, sono in grado di modificare l'organizzazione di qualsiasi impresa, migliorandone l'efficienza, aumentandone i profitti e dando importanza ai lavoratori. Ecco allora che **Ungari Group, con un esclusivo evento dedicato e ospiti d'eccezione, spiegherà tutte le sfumature di questo innovativo modo di pensare ed agire**. L'11 Maggio 2017 (save the date!) infatti, nella sede dell'azienda a Cormano, si terrà un convegno a cui parteciperanno personalità di successo facenti parte di organizzazioni che hanno deciso di adottare il Toyota Way come modus operandi. L'evento a partecipazione gratuita sarà interattivo e partecipativo, in un ambiente fresco e ricco di novità. Le parole d'ordine saranno le nuove tecniche produttive, l'attenzione e la formazione del personale, la qualità e il rispetto ambientale.

ungari
group
CARRELLI ELEVATORI

VIA DELL'INNOVAZIONE 18/20 - CORMANO
Tel. +39 02 9185456 / 02 9184482 www.ungari.it

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

THE TOYOTA WAY IL SISTEMA DELLE PERSONE CHE PENSANO

GIOVEDÌ 11 MAGGIO 2017 - ORE 14:30

ISCRIZIONI: www.ungari.it INFORMAZIONI: mktg@ungari.it

CON IL PATROCINIO DI



MAIN SPONSOR

**TOYOTA
ACADEMY**

CONTRIBUTORS



MEDIA PARTNER



Divieti circolazione 2017

Ecco il calendario

Il Decreto ministeriale stabilisce le **giornate di divieto per la circolazione**, fuori dai centri abitati, dei veicoli e dei complessi di veicoli di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 ton.

Le giornate interessate sono 78, per un totale di 986 ore.

In dettaglio, è vietata la circolazione dei mezzi pesanti nei seguenti orari:

- tutte le domeniche di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre, dalle ore 9 alle ore 22;
- tutte le domeniche di giugno, luglio, agosto e settembre, dalle 7 alle 22;
- 6 gennaio, dalle 9 alle 22;
- 14 aprile, dalle 14 alle 22;

- 15 aprile, dalle 9 alle 16;
- 17 aprile, dalle 9 alle 22;
- 25 aprile, dalle 9 alle 22;
- 1° maggio, dalle 9 alle 22;
- 1° giugno, dalle 16 alle 22;
- 2 giugno, dalle 8 alle 22;
- 1° luglio, dalle 8 alle 16;
- 8 luglio, dalle 8 alle 16;
- 15 luglio, dalle 8 alle 16;
- 22 luglio, dalle 8 alle 16;
- 28 luglio, dalle 16 alle 22;
- 29 luglio, dalle 8 alle 22;
- 4 agosto, dalle 14 alle 22;
- 5 agosto, dalle 8 alle 22;
- 12 agosto, dalle 8 alle 22;
- 15 agosto, dalle 8 alle 22;
- 19 agosto, dalle 8 alle 16;
- 26 agosto, dalle 8 alle 16;

- 1° novembre, dalle 9 alle 22;
- 8 dicembre, dalle 9 alle 22;
- 23 dicembre, dalle 8 alle 14;
- 25 dicembre, dalle 9 alle 22;
- 26 dicembre, dalle 9 alle 22.

Come ogni anno, pubblichiamo il **calendario di TN Trasportnotizie con i divieti di circolazione in vigore nel 2017 in due versioni**.

Oltre alla versione "tradizionale che trovate qui di seguito, ecco pubblicato nella pagina a fianco il **calendario da stampare**, anche in bianco e nero, e da piegare lungo la linea tratteggiata centrale.

Potrete così inserirlo nel parasole, per averlo sempre in viaggio!

Una comodità a portata di mano.



DIVIETI DI CIRCOLAZIONE 2017

per veicoli di massa superiore a 7,5 ton fuori dai centri abitati in Italia

Orari di divieto:

- 9-22 (Yellow)
- 7-22 (Light Blue)
- 8-22 (Orange)
- 16-22 (Pink)
- 8-16 (Green)
- 9-16 (Grey)
- 14-22 (Red)
- 8-14 (Dark Blue)

Deroghe ed eccezioni:

- Veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna: l'inizio del divieto è posticipato di 4 h.
- Veicoli diretti all'estero: la fine del divieto è anticipata di 2 h.
- Veicoli diretti in Sardegna e ai principali interporti nazionali, terminals intermodali e aeroporti: la fine del divieto è anticipata di 4 h, anche per veicoli che trasportano unità di carico vuote (container, cassa mobile, semirimorchio) destinate all'estero, e per complessi veicolari scarichi diretti agli interporti e ai terminals intermodali per essere caricati sul treno.
- Veicoli circolanti in Sardegna e Sicilia, provenienti da altre parti d'Italia: l'inizio del divieto è posticipato di 4 h. Tale deroga riguarda, oltre il semirimorchio, il trattore stradale, anche quando quest'ultimo non provenga dalla rimanente parte del territorio nazionale.
- Il divieto di circolare non si applica ai veicoli adibiti al trasporto di carburanti e combustibili destinati alla distribuzione e consumo; animali destinati a gareggiare in manifestazioni agonistiche autorizzate; forniture di viveri o servizi destinati alla marina mercantile; giornali, quotidiani e periodici; prodotti per uso medico; prodotti deperibili.
- Il divieto non si applica ai veicoli che rientrano alla sede principale o secondaria dell'impresa instaurata degli stessi, purché siano a meno di 50 km e non in autostrada.

TN TRASPORTNOTIZIE
www.trasportnotizie.com

Il giornale e il quotidiano online degli autotrasportatori e di chi viaggia tutta l'attualità sul mondo dei trasporti a portata di mano e di click

www.trasportnotizie.com
info@trasportnotizie.com

GM GENTE IN MOVIMENTO

IL MAGAZINE DELL'IMPRENDITORE, DEL PROFESSIONISTA E DELLA FAMIGLIA

www.genteinmovimento.com
redazione@genteinmovimento.com

JP

SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE

www.imprenditorieprofessionisti.it
Tel: 0171 413146 • Fax: 0171 426954

Servizi assicurativi:
RC auto, RC vettoriale, RC professionale, tutela legale, soccorso stradale, tutela patente e polizze ramo vita

Tra gli altri servizi:
tessere carburante, pedaggi autostradali, IVA estero, prenotazione traghetti per mezzi pesanti

GENNAIO							FEBBRAIO							MARZO							APRILE						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
26	27	28	29	30	31	1	30	31	1	2	3	4	5	27	28	1	2	3	4	5	27	28	29	30	31	1	2
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
23	24	25	26	27	28	29	27	28	1	2	3	4	5	27	28	29	30	31	1	2	24	25	26	27	28	29	30
30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7
MAGGIO							GIUGNO							LUGLIO							AGOSTO						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	29	30	31	1	2	3	4	26	27	28	29	30	1	2	31	1	2	3	4	5	6
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
29	30	31	1	2	3	4	26	27	28	29	30	1	2	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31	1	2	3
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	31	1	2	3	4	5	6	4	5	6	7	8	9	10
SETTEMBRE							OTTOBRE							NOVEMBRE							DICEMBRE						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
28	29	30	31	1	2	3	25	26	27	28	29	30	1	30	31	1	2	3	4	5	27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1	23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	1	2	3	25	26	27	28	29	30	31
2	3	4	5	6	7	8	30	31	1	2	3	4	5	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7

ASSOTRASPORTI

Dal 1985 a tutela e difesa dell'autotrasporto italiano

Assotrasporti dà voce ai piccoli e medi trasportatori, li rappresenta presso le istituzioni e si impegna ogni giorno per ridurre i costi e aumentarne i ricavi. Come? Grazie ad un innovativo progetto di radicamento sul territorio.

www.assotrasporti.eu • Tel. 348.8827231 - 199.302013
info@assotrasporti.eu

DGConsulting

Corso Soleri 3, Cuneo • Tel. 0171 412816
Email: amministrazione@dgconsulting.it

- Consulenza organizzativa per lo sviluppo d'impresa
- Consulenza per l'applicazione e la certificazione degli standard di qualità
- Accreditamento regionale per il riconoscimento corsi
- Formazione manageriale

AGENZIA SANDIANO

Sede: Via Fiume 34, Sanremo (IM)
Tel: 0184.501560 - Email: agenzia@sandiano.com

Pratiche auto, iscrizione e variazioni Albo Autotrasporto e Albo Smaltitori rifiuti, consulenza specializzata ADR e ATP, revisioni anche in officina, autorizzazioni internazionali, ricorsi presso il Ministero dei trasporti ... e molto altro!

CIS

SERVIZI E CONSULENZA PER AZIENDE PROFESSIONISTI FAMIGLIE

Tel: 0171 412816
Email: gestione@service.eu
Web: www.ciservice.eu



genteinmov
genteinmovimento.com
redazione@genteinmovimento.com

IL MAGAZINE DELL'IMPREDITORE, DEL
PROFESSIONISTA E DELLA FAMIGLIA



www.trasportnotizie.com



la nostra società di consulenza
raggruppa professionisti di ogni settore
per fornire assistenza aziendale a 360°:

**fiscale - legale - finanziamenti
nazionali ed europei
organizzazione - formazioni
sicurezza sul lavoro**

Corso Soleri 3, Cuneo - Tel. 0171 412816
Email: amministrazione@dgconsulting.it



Pratiche auto, iscrizione e variazioni Albo
Autotrasporto e Albo Simultori rifiuti,
consulenza specializzata ADR e ATP, revisioni
anche in officina, autorizzazioni internazionali,
ricorsi presso il Ministero dei trasporti...
e molto altro!

Sede: Via Fiume 34, Sanremo (IM)

Tel: 0184.501560 - Email: agenzia@sandriano.com

luglio	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre
1 S 8-16 17 L	1 M 17 G	1 V 17 D 7-22	1 D 9-22 17 M	1 M 9-22 17 V	1 V 17 D 9-22
2 D 7-22 18 M	2 M 18 V	18 L 18 L	2 L 18 M	2 G 18 S	2 S 18 L
3 L 19 M	3 G 19 S 8-16	3 D 7-22 19 M	3 M 19 G	3 V 19 D 9-22	3 D 9-22 19 M
4 M 20 G	4 V 14-22 20 D 7-22	4 L 20 M	4 M 20 V	4 S 20 L	4 L 20 M
5 M 21 V	5 S 8-22 21 L	5 M 21 G	5 G 21 S	5 D 9-22 21 M	5 M 21 G
6 G 22 S 8-16	6 D 7-22 22 M	6 M 22 V	6 V 22 D 9-22	6 L 22 M	6 M 22 V
7 V 23 D 7-22	7 L 23 M	7 G 23 S	7 S 23 L	7 M 23 G	7 G 23 S
8 S 8-16 24 L	8 M 24 G	8 V 24 D 7-22	8 D 9-22 24 M	8 M 24 V	8 V 9-22 24 D 9-22
9 D 7-22 25 M	9 M 25 V	9 S 25 L	9 L 25 M	9 G 25 S	9 S 25 L
10 L 26 M	10 G 26 S 8-16	10 D 7-22 26 M	10 M 26 G	10 V 26 D 9-22	10 D 9-22 26 M 9-22
11 M 27 G	11 V 27 D 7-22	11 L 27 M	11 M 27 V	11 S 27 L	11 L 27 M
12 M 28 V 16-22	12 S 8-22 22 L	12 M 28 G	12 G 28 S	12 D 9-22 28 M	12 M 28 G
13 G 29 S 8-22	13 D 7-22 29 M	13 M 29 V	13 V 29 D 9-22	13 L 29 M	13 M 29 V
14 V 30 D 7-22	14 L 30 M	14 G 30 S	14 S 30 L	14 M 30 G	14 G 30 S
15 S 8-16 31 L	15 M 8-22 31 G	15 V 15 V	15 D 9-22 31 M	15 M 15 M	15 V 15 V
16 D 7-22	16 M 16 M	16 S 16 S	16 L 16 L	16 G 16 G	16 S 16 S

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE in Italia per mezzi oltre 7,5 ton

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE in Italia per mezzi oltre 7,5 ton



SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE

Servizi assicurativi

RC auto • RC professionale
RC vettoriale • soccorso stradale
tutela legale • tutela patente
polizze ramo vita

Fra gli altri servizi

tessere carburante
pagamento pedaggi
prenotazione traghetti



Dal 1985 a tutela e difesa
dell'autotrasporto italiano

Assotrasporti si impegna ogni giorno per dare voce ai piccoli e medi trasportatori, rappresentati presso le Istituzioni, ridurre i costi e aumentarne i ricavi. Come? Grazie ad un innovativo progetto di radicamento sul territorio.

Partecipa con noi al rinnovamento
dell'autotrasporto italiano!

assotrasporti.eu

348.8827231 • 199.302013

info@assotrasporti.eu

Assotrasporti

Assotrasporti

Autostrade, anno nuovo nuovi aumenti

Crescono le tariffe di alcune tratte

Come consuetudine da diversi anni, anche nel 2016 **le tariffe autostradali subiscono un incremento.**

Il comunicato arriva da una nota del Ministero dei trasporti.

L'aumento medio attualmente riconosciuto, calcolato sui veicoli-km che si prevede saranno percorsi sull'intera rete autostradale nel 2016, risulta pari allo 0,86%.

Gli aumenti riguardano, però, solo 6 delle 26 tratte affidate in Concessione.

Quest'anno, infatti, per tutte le Società per le quali è in fase di aggiornamento il relativo Piano Economico Finanziario, gli aumenti tariffari sono stati provvisoriamente sospesi e l'eventuale adeguamento posticipato all'approvazione dei suddetti piani.

Nel dettaglio, ecco l'elenco degli adeguamenti previsti:

- Asti-Cuneo S.p.A. 0,00%;
- ATIVA S.p.A. (Torino-Ivrea-Valle d'Aosta) 0,03%;
- Autostrade per l'Italia S.p.A. 1,09%;
- Autostrada del Brennero S.p.A. 0,00%;
- Autovie Venete S.p.A. 0,00%;
- Brescia-Padova S.p.A. 0,00%;
- Consorzio Autostrade Siciliane 0,00%;
- CAV S.p.A. 0,00%;



- Centro Padane S.p.A. 0,00%;
- Autocamionale della Cisa S.p.A. 0,00%;
- Autostrada dei Fiori S.p.A. 0,00%;
- Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. 0,00%;
- Tangenziale di Napoli S.p.A. 0,00%;
- RAV S.p.A. 0,00%;
- SALT S.p.A. 0,00%;
- SAT S.p.A. 0,00%;
- Autostrade Meridionali (SAM) S.p.A. 0,00%;
- SATAP Tronco A4 S.p.A. (Torino-Milano) 6,50%;
- SATAP Tronco A21 S.p.A. 0,00%;
- SAV S.p.A. 0,00%;
- SITAF S.p.A. 0,00%;
- Torino - Savona S.p.A. 0,00%;
- Strada dei Parchi S.p.A. (A24-A25) 3,45%;
- Bre.be.mi. 0,00%;
- TEEM (Tangenziale Esterna di Milano) 2,10%;
- Pedemontana Lombarda (A36) 1,00%.

IL PIENO LOW COST

CARTE
CARBURANTE

CARTE
PREPAGATE

Dove ci trovate?

Moncalieri (TO) Corso Trieste 1/A Angolo Via San Vincenzo
Dorzano (BI) Regione Sello



SCONTI RISERVATI A TUTTI I SOCI ASSOTRASPORTI

Road Alliance, c'è anche l'Italia

Anche il nostro Paese tra i firmatari del memorandum

Nei giorni scorsi è stata firmata a Parigi la "Road Alliance". Lo comunica il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sul proprio sito.

Di che cosa si tratta?

È un memorandum europeo che si propone di regolare l'autotrasporto in Europa, mirando a promuovere una politica integrata per la tutela dei diritti sociali dei lavoratori e della sicurezza stradale.

Nove sono i Paesi firmatari, tra i quali figura anche l'Italia. Gli altri sono: Francia, Austria, Belgio, Danimarca, Germania, Lussemburgo, Norvegia e Svezia. Tutti quanti hanno preso l'impegno di favorire la cooperazione per una migliore qualità dei controlli nel trasporto su strada.

Nei termini dell'accordo è prevista anche una nuova regolamentazione per i veicoli leggeri, ancora oggi esentati a livello europeo dalle regole per l'accesso alla professione.

"L'Italia ha fatto da apripista in Europa per la regolamentazione dei veicoli leggeri avendo già disciplinato la materia nel 2012" ha affermato il Sottosegretario ai Trasporti, Simona Vicari, firmataria insieme agli altri otto rappresentanti delle diverse nazioni.



"Quella italiana è stata una visione - ha continuato il sottosegretario - lungimirante che ha posto le condizioni per una sana concorrenza tra le imprese e ha gettato le basi per la definizione di un'azione che rappresenta uno degli aspetti più innovativi della legislazione di settore".

La Road Alliance, oltre a dedicare una particolare attenzione alla problematica del cabotaggio, si pone l'obiettivo di combattere il dumping sociale promuovendo la concorrenza leale attra-

verso diverse azioni.

Tra queste, l'implementazione del E-CmR elettronico che agevola i controlli sulla corretta esecuzione dei trasporti, oltre a ridurre gli oneri amministrativi per le imprese e l'adozione di nuove pratiche che permettano una giusta alternanza tra periodi di guida e periodi di riposo.

L'obiettivo? Garantire un sano equilibrio tra lavoro e vita privata dell'autotrasportatore, un minore stress lavorativo e maggiore sicurezza sulle strade.

Autotrasporto, i dati sui controlli

Da poco concluso il 2016, ecco che la Polizia Stradale ha reso noti i dati relativi ai controlli svolti negli ultimi 12 mesi, veicoli industriali compresi.

Sono stati 3.780 i servizi, svolti da 21.444 agenti della Polstrada.

Per ciò che concerne il segmento dei veicoli pesanti, sono stati 50.013 i mezzi controllati. Tra questi 8.609 avevano targa estera (il 17,2% del totale).

E le infrazioni? 38.288 in to-

tale. Esse, oltre alle sanzioni pecuniarie, hanno determinato il ritiro di 394 patenti e 751 carte di circolazione.

Come di consueto sono stati svolti i controlli programmati a livello regionale, ma non solo.

Nel 2016 Polstrada ha svolto 39 "Operazioni ad Alto Impatto", rivolte all'autotrasporto. Esse hanno preso di mira alcune attività specializzate, come ad esempio il trasporto di animali vivi e di alimentari.

Se invece poniamo l'attenzione alla totalità degli utenti della strada, nel 2016 la Polizia Stradale ha accertato 2.078.097 infrazioni al Codice della Strada. 44.587 le patenti ritirate, 44.674 le carte di circolazione. I punti complessivamente decurtati sono stati 3.107.124.

Su tali controlli, 1.396.910 sono stati effettuati con etilometri e precursori, cui hanno fatto seguito 17.867 sanzioni per guida in stato di

ebbrezza alcolica. 1.245 i casi di guida sotto l'effetto di stupefacenti. 849, infine, gli autisti che hanno il tasso alcolemico zero (tra i quali conducenti di camion e autobus) trovati con valori da 0,1 a 0,5 g/l.



Requisito di onorabilità

Ecco quando si perde

Il 27 dicembre scorso è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto 15 dicembre 2016. Con esso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la **tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa UE in materia di trasporto su strada** relativa all'allegato I del Regolamento UE n. 203/2016 e la normativa nazionale sanzionatoria attualmente in vigore. Di che cosa si tratta? Andiamo con ordine: il Regolamento UE 2016/404 del 18 marzo, di cui vi avevamo dato notizia, stabilisce l'elenco di tutte le infrazioni che possono causare la perdita del requisito di onorabilità che, com'è noto, è uno dei requisiti necessari per esercitare la professione di autotrasportatore. Tale documento è applicato a partire dal 1° gennaio 2017.

Veniamo ora al Decreto approvato dal MIT. Nel testo viene riportato tutto un elenco di infrazioni di gravità differente



in materia di autotrasporto, che possono causare la **perdita del requisito dell'onorabilità**. Alcuni esempi? Il mancato rispetto dei tempi di guida e di riposo, la guida senza patente valida per il trasporto merci, l'uso scorretto del tachigrafo e molto altro ancora. Tramite l'interconnessione delle rispettive banche dati avviene lo scambio delle informazioni tra il Ministero dell'interno e il Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, per ciò che concerne le violazioni riportate nella tabella e compiute sul territorio italiano da imprese:

- nazionali;
- stabilite in un altro Stato membro;
- stabilite in un altro Stato partecipante al regime di scambio tramite il sistema di interconnessione dei registri elettronici nazionali (ERRU).



carte carburante

carte prepagate

buoni car wash*

dalla parte dell'ecologia

- smaltimento rifiuti industriali
- trasporto rifiuti
- noleggio cassoni scarrabili
- rimozione e smaltimento coperture in amianto
- distribuzione gasolio da riscaldamento
- distribuzione gasolio agricolo e autotrazione
- produzione pellet

* disponibili solo nell'impianto di Boves

sconti riservati a tutti i soci Assotrasporti

Via Santuario 18/C, Boves (CN)

S.P. 661 km 59+352, Murazzano (CN)

Via Firenze 31 - S.P. 31 km 0+536, Feisoglio (CN)

Fraz. Gamellona 10, Sale San Giovanni (CN)

Via Valle Grana 16, San Rocco Bernezzo (CN)

www.saced.com

Asaps, dieci anni spesi bene Lo dicono i risultati

Ecco il bilancio di dieci anni dell'Asaps: grandi risultati, obiettivi raggiunti e nuove sfide per il prossimo futuro.

Il racconto dettagliato di questo periodo ricco di soddisfazioni direttamente dalle parole del Presidente Asaps, Giordano Biserni,

a cura di Giordano Biserni - Presidente Asaps

Notevole, veramente notevole fu la sorpresa quando - eravamo nell'inverno del 2006 - telefonò personalmente l'Ing. Giovanni Castellucci, AD di autostrade per l'Italia, per esprimere il suo apprezzamento per come esponevo nel dettaglio e in chiave propositiva i temi legati alla sicurezza stradale (e quindi anche autostradale) in una nota trasmissione radiofonica della RAI di primo mattino.

È nato così il primo contatto ufficiale dell'Asaps con Autostrade per l'Italia. **Subito dopo mi venne proposto di fare entrare Asaps nella costituenda "Consulta per la Sicurezza e la Qualità del Servizio"** che stava per essere varata da Autostrade per l'Italia.

Ovviamente fui lusingato da una parte, ma guardingo dall'altra. Ma come, l'Asaps non era stata quell'associazione che aveva lanciato la proposta, poi realizzata, di numerare i cavalcavia all'epoca dei lanci idioti e assassini dei sassi dai cavalcavia, in particolare quelli autostradali? Non era sempre l'Asaps che si era impegnata per il posizionamento delle reti di protezione sempre nei ca-

valcavia autostradali per evitare cadute nel vuoto da parte di smarriti automobilisti in stato di choc di notte dopo un precedente incidente? Non eravamo sempre noi che avevamo insistito nel proporre almeno la segnaletica verticale del divieto di accesso maggiorata su sfondo giallo perché fosse molto più visibile al fine di evitare i contromano in autostrada e sulle superstrade?

Sì, insomma, l'Asaps aveva contribuito a far spendere un bel po' di soldini ai vari gestori delle Autostrade italiane. Perché allora proprio (e solo) Autostrade per l'Italia ci voleva nella Consulta? La domanda rimase sospesa fino alle prime riunioni. Quando vidi che alla Consulta stessa partecipavano sempre i massimi vertici di Autostrade per l'Italia, e spesso lo stesso Ing. Castellucci, quando vidi che ne facevano parte il Servizio Polizia Stradale col suo direttore, le varie e agguerrite Associazioni dei Consumatori e il direttore di Quattoruote, la bibbia dell'automobilismo in Italia, mi dissi "qui allora si fa sul serio e l'Asaps deve esserci!".

L'esperienza della Consulta in questo

bilancio decennale è stata positiva, molto positiva.

Ricordo proprio bene che partimmo sul tema sicurezza con **l'illustrazione dell'installazione del Tutor sui primi tratti della rete Autostrade per l'Italia con risultati a dir poco clamorosi in senso positivo** con un taglio netto degli incidenti e delle vittime. L'Asaps (ma devo dire anche altre associazioni) aveva creduto subito nell'efficacia di questo misuratore della velocità media su tratti determinati della fettuccia autostradale. Oggi con i suoi 2.500 km di estensione il Tutor si sta rivelando uno strumento efficiente e indispensabile per garantire la sicurezza sulla rete di Autostrade per l'Italia. Ci piace qui ricordare, anche se è noto, che già nel primo decennio 2001-2010 sulle autostrade italiane si era raggiunto l'obiettivo assegnato dall'UE della diminuzione del 50% delle vittime per incidenti stradali. E Autostrade per l'Italia aveva fatto meglio di tutte le concessionarie. L'impegno è continuato in questi anni con proposte e suggerimenti sui diversi aspetti della sicurezza e della qualità dei servizi offerti agli utenti. Ovviamente l'Asaps si è concentrata di più sulla sicurezza stradale offrendo il contributo sistematico dei dati dei suoi osservatori: dalla pirateria stradale, ai contromano, dalle stragi del sabato sera, agli incidenti che coinvolgono i bambini. Tanto si è discusso sulla sicurezza nei cantieri stradali mobili e fissi e sulla necessità di rendere i percorsi più fruibili in particolare nei periodi di esodo estivo, o ancora del sempre più vasto utilizzo dell'asfalto drenante o della messa in sicurezza delle gallerie secondo le direttive UE. Devo dire che l'Ing. Castellucci e i vertici di Autostrade per l'Italia mi hanno lasciato sempre ampio spazio per l'esposizione dei dati e per le conseguenti proposte, spesso



anche accompagnate dalle giuste dosi di critica, ma sempre propositiva come mi riconobbe l'Ing. Castellucci in quell'ormai lontano inverno del 2006.

Sì, sono convinto che la Consulta abbia fatto in questi dieci anni veramente un buon lavoro e altro ne rimane da fare, non si discute. Intanto va perseguito il secondo obiettivo di una ulteriore riduzione delle vittime della strada nel decennio 2011-2020. Lo so, non sarà facile visto che stiamo arrivando vicino allo zoccolo duro della sinistrosità sotto il quale è difficile scendere. La stessa Gran Bretagna che ha raggiunto livelli minimi di sinistrosità e mortalità in Europa sta incontrando difficoltà a scendere ancora.

Siamo del parere che l'elettronica, con il Tutor in testa, abbia dato già molto, moltissimo. Ma ora le ciliegie passate sono finite. Ora dobbiamo arrampicarci sulla pianta perché in cima ci sono le altre ciliegie velenose da eliminare. **Si chiamano utilizzo del cellulare alla guida, la new entry al vertice della classifica della sinistrosità stradale**, il mancato uso delle cinture di sicurezza, la guida in stato di ebbrezza da alcol o droghe, i tempi di guida dei camionisti e il "taroccamento" dei cronotachigrafi.



Per far fronte a questo paniere di violazioni l'elettronica non basta! Ora servono sì campagne informative ed educative intelligenti ma servono soprattutto agenti in divisa sulle strade e autostrade, servono pattuglie ogni 25-30 km e non ogni 40-50 km, con personale giovane, ben formato e motivato anche per ostacolare il fiorente crescere del crimine nelle città, anche quelle

itineranti come le aree di servizio autostradali. Quante volte ne abbiamo parlato in seno alla Consulta! Ma si tratta di materia che non rientra nelle prerogative di Autostrade per l'Italia, anche se credo di poter dire che un ulteriore sforzo logistico Autostrade per l'Italia lo farebbe volentieri per garantire sicurezza a tutti gli utenti che utilizzano la rete autostradale.

DGConsulting s.c.
consulenza globale



la tua azienda ha bisogno di consulenza?
sei un professionista desideroso di ampliare le tue competenze?

la nostra società di consulenza raggruppa professionisti di ogni settore
per fornire assistenza aziendale a 360°:

fiscale • legale • finanziamenti nazionali ed europei
organizzazione • formazione • sicurezza sul lavoro



Sede operativa: Corso Soleri 3, 12100 Cuneo

Tel. 0171 412816 • Fax 0171 426964 • Email amministrazione@dgconsulting.it

Transpotec 2017

La competitività passa da qui

Transpotec marcia a pieno carico verso la meta: un segnale positivo tra tutti, **l'area espositiva prevista è andata sold-out** ed è stata ampliata. Ai padiglioni inizialmente ipotizzati (9-10-11-12) si è aggiunta una parte del 7. Confermate anche le aree esterne dedicate a esposizione e test drive (AE11-AE12-E- F) con l'aggiunta, anche in questo caso, di parte delle aree C e D (condivise con Sa.Mo.Ter).

L'attesa è dunque ora tutta per il 2017, quando, **dal 22 al 25 febbraio, la manifestazione, organizzata da Fiera Milano, accoglierà i visitatori a Veronafiere.**

L'offerta espositiva si preannuncia ricca e altamente rappresentativa di un mercato che negli ultimi anni si mostra sempre più attento all'innovazione: tra i costruttori di pesanti, DAF, Iveco, MAN e Scania hanno già confermato l'adesione e altre case sono in fase di ufficializzazione; sul fronte commerciali leggeri ci saranno Fiat Professional, ancora Iveco, che si presenta con l'intera gamma, e Volkswagen; ampia e variegata infine l'offerta di allestimenti, furgonature e rimorchi, con una vasta gamma di proposte per il trasporto a temperatura controllata, che riempirà praticamente l'intero padiglione 11. Non mancheranno, infine, le proposte di aftermarket e i servizi per singoli veicoli



e flotte.

“Siamo davvero soddisfatti dei risultati che questa edizione di Transpotec sta registrando, un segnale chiaro che il lavoro di questi anni sta portando i suoi frutti.” - ha dichiarato Giuseppe Garri, Exhibition Manager della manifestazione. - “Il nostro progetto è stato chiaro sin dall'inizio: lavorare fianco a fianco con le aziende, condividere obiettivi e strumenti, ma soprattutto fare della fiera un momento concreto di affari in grado di generare nuovi contatti, nuove

idee di sviluppo, nuova consapevolezza sul mercato e le possibili direzioni future. Per questo abbiamo scelto di investire ulteriormente nel progetto di internazionalizzazione a supporto dei nostri espositori, che quest'anno potranno entrare in contatto con circa un centinaio di top buyer internazionali, provenienti da 20 Paesi tra Europa, Europa dell'Est e bacino Mediterraneo, che stiamo selezionando per provenienza, interesse e capacità di spesa”. Sono queste le premesse con cui si at-

TRANSPOTEC
LOGISTEC
 SALONE DEI TRASPORTI
 E DELLA LOGISTICA

Verona, 22-25 febbraio 2017

tende la prossima edizione di Transpotec. Un appuntamento fondamentale per tutte le aziende che vogliono “fare sistema”, che è tornato a riaffermarsi come punto di riferimento assoluto del settore proprio ora che il mercato italiano sembra avviato verso la ripresa: nei primi nove mesi, rispetto allo scorso anno, sia i veicoli industriali che i commerciali sono cresciuti del 41% e rimorchi e semirimorchi del 35%, mentre la previsione per la chiusura generale del 2016 è del + 38% (dati relativi alle immatricolazioni, fonte UNRAE).

La manifestazione sarà dunque l'occasione per fare il punto sul mercato e le sue prospettive, ma soprattutto incontrare nuovi clienti e dare valore alle opportunità e alle sinergie possibili in un settore fortemente cambiato, guardando con consapevolezza a nuove prospettive di competitività.

L'autotrasporto ha, infatti, fatto sua in maniera ancora più forte una tendenza ormai trasversale a numerosi comparti: non considerare il business soltanto in funzione del singolo prodotto, ma nel valore che esso riesce a generare insieme ad altre innovazioni.

Un esempio di questo nuovo approccio è la sostenibilità nell'autotrasporto: un aspetto direttamente connesso alle motorizzazioni innovative dei nuovi mezzi e fondamento per la diffusione dei nuovi combustibili bio. La sostenibilità passa, però, anche attraverso pneumatici dotati di battistrada che riducono i consumi migliorando il rotolamento, e da rimorchi “intelligenti” che rendono più semplici le manovre, fino alle appendici mobili per migliorare



l'aerodinamica del mezzo a seconda del carico trasportato e a sistemi elettronici che elaborano la rotta più rapida e conveniente.

In questo senso, **Transpotec si propone di essere una manifestazione “smart”** che mette al centro prodotti in grado di incontrare le esigenze concrete dei clienti ad ogni livello.

In manifestazione sarà inoltre dato spazio a iniziative inedite realizzate con primari partner del mondo editoriale e associativo, come l'Aftermarket Village, dedicato al mondo della componentistica per i truck o il Viaggio virtuale all'interno del veicolo, che, grazie a un semplice visore, consentirà di valutare caratteristiche e potenzialità dei mezzi dall'interno della cabina.

Prove pratiche e test drive quest'anno si svolgeranno invece direttamente sul circuito cittadino, in modo da testare i

veicoli sul campo e da valutarne concretamente ergonomia e performance.

Non mancheranno infine numerose occasioni di formazione e aggiornamento dedicate alla crescita professionale, ma anche eventi, award, incontri e iniziative di ampio respiro, organizzate con editori e associazioni di settore.

Al centro di tutta l'offerta, contenutistica ed espositiva, quelle che sono oggi le parole chiave del comparto: innovazione, sostenibilità, risparmio e rispetto per l'ambiente.

Insomma l'obiettivo è fare della visita un'esperienza professionale unica, appagante ed emozionante a servizio degli operatori.

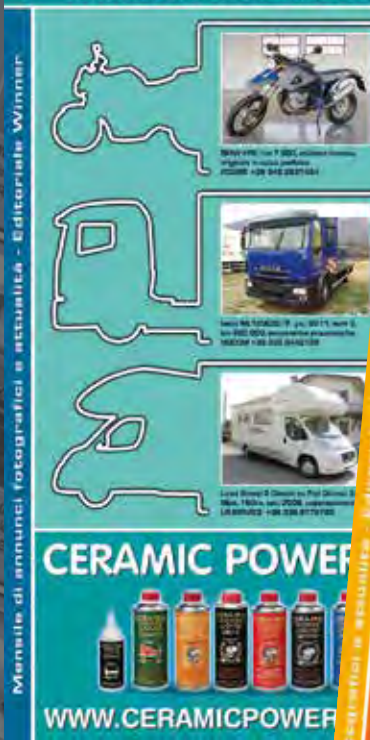
Il visitatore avrà infatti a sua disposizione una ricca scelta di “esperienze”, che lo porteranno a scoprire buone pratiche, a conoscere le novità più interessanti sia nel campo delle tecnologie che delle normative, a trovare nuovi partner e fornitori, ma anche in grado di intratterlo con nuovi format, iniziative ludiche e spazi dedicati ai truck decorati.

A rendere ancora più utile e ricca di contenuto la visita a Transpotec, sarà, infine, la contemporaneità con Sa.Mo.Ter., Salone Internazionale delle Macchine Movimento Terra da cantiere e per l'edilizia, che offrirà ulteriori nuove opportunità di sviluppo di business sia per le aziende che per gli operatori: un solo biglietto consentirà di visitare entrambe le fiere dando ai visitatori l'opportunità di ampliare in modo ancora più trasversale la scelta sui nuovi prodotti.

Transpotec è carico di opportunità. Oggi la strada per la competitività del settore passa da qui.



Ogni mese in tutta Italia il mensile più qualificato ...
con il nuovo, l'usato e unico nel suo genere
mezzi e attrezzature da lavoro in tutte le sue declinazioni.



editorialewinner ... al servizio di chi lavora.

Transpotec 2017, c'è anche Isomotori IM presente alla manifestazione

a cura di Giuliano Latuga, IM - ISOMotori

IM Isomotori sarà presente con il proprio stand a Transpotec/Logitec 2017 che avrà luogo a Verona dal 22 al 25 febbraio 2017.

La redazione di IM Isomotori, in considerazione della grande partecipazione di pubblico di settore prevista, **in collaborazione con la redazione di Gente in Movimento, TN Trasportnotizie ed Assotrasporti, organizza quattro convegni speciali per i nostri lettori.**

I convegni si svolgeranno nell'arco delle quattro giornate dell'evento, a partire dalle ore 16,30, secondo il calendario di seguito riportato.

I contenuti degli incontri affronteranno ed approfondiranno **temi che sono all'ordine del giorno per molte imprese ed attività.** Il convegno di apertura sarà rivolto all'intero mondo degli allestitori e trasformatori di veicoli, in gran parte presenti alla manifestazione in quanto espositori.

Oggetto dell'esposizione dei relatori, esperti del settore, sarà il confrontarsi in merito ai decreti ministeriali attuativi all'applicazione dell'art.75 del C.d.S., che trattano, in modo particolare, l'applicazione delle omologazioni per piccole serie di fase 2 ed i collaudi in unico esemplare. La grave crisi in cui versano gli uffici della MTC a causa della carenza di personale, se non preventivamente ed opportunamente affrontata, può portare alla paralisi del settore, con evidenti gravi ripercussioni economiche sul settore.

Per questo riteniamo indispensabile la partecipazione di tutti gli addetti ai lavori, anche per presentare proposte concrete agli organi competenti.

In particolare, il secondo convegno, nella giornata di giovedì 23 febbraio, avrà come oggetto la problematica legata alle auto aziendali e relativi costi per le aziende che le acquistano, traendo spunto da un opuscolo realizzato da Stefano Sirocchi, giornalista de Il Sole 24 Ore, dal titolo "Auto e Fisco", che ha riassunto le molteplici variabili che un imprenditore ed il suo commercialista deve affrontare in funzione del tipo di



veicolo prescelto ed in base alle modalità di acquisto. Questo convegno offrirà la possibilità di confrontarsi sulle potenziali soluzioni che il mercato dell'automobile è in grado di offrire, anche alla luce della conferma giunta dalla Legge di Stabilità riguardo al super ammortamento del 140% ed all'iper ammortamento del 250%.

Il terzo convegno, nella giornata di venerdì 24 febbraio, avrà come oggetto un tema molto a cuore alla nostra redazione: l'approvazione delle norme che consentono l'installazione dei motori elettrici retrofit in alternativa ai motori termici dei veicoli circolanti. La norma è stata approvata da poco più di un anno, ed è arrivato il momento di fare il punto della situazione in merito alle modalità di sviluppo del progetto e le iniziative per supportare le infrastrutture in grado di potenziare il vantaggio dell'installazione.

Tra i relatori saranno presenti l'on. Ivan Catalano, sostenitore del progetto e dell'approvazione della norma, ed il Dr. Nicola Venuto, responsabile dell'azienda tra le prime ad ottenere l'accredita-

mento del proprio dispositivo presso il Ministero dei Trasporti.

Il convegno di chiusura, sabato 25 febbraio, sarà dedicato al pianeta dei responsabili tecnici delle linee di revisione auto e moto, e dei titolari dei centri di revisione. L'incontro, organizzato dall'Associazione Vai Sicuro, associazione nazionale di categoria dei responsabili tecnici e certificatori automotive, affronterà le problematiche legate alla categorie in vista del decreto ministeriale con cui verrà recepita la direttiva europea 2014/45/CE, che porterà molti cambiamenti in tutto il settore. Gli organizzatori dell'evento, in collaborazione con numerosi imprenditori del settore, presenteranno alcune iniziative atte a meglio affrontare i cambiamenti in arrivo.

Tra le varie proposte, oltre all'elezione del nuovo consiglio direttivo dell'associazione, la presentazione di un gruppo di acquisto del settore legato al progetto di ingegneria "La Clinica dell'Auto". Data l'importanza dei temi trattati, sono invitati tutti i responsabili tecnici ed i titolari di centri di revisione.

Dedicato a chi ha fatto molta strada



sferica.net

TRANSPOTECH
LOGITEC
SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

Verona, 22-25 febbraio 2017

www.transpotec.com |   

REGISTRATI SU WWW.TRANSPOTEC.COM
E RISPARMI SUL PREZZO DEL BIGLIETTO!

Located in



Co-located with

SaMoTer

In partnership with



Under the patronage



Organized by



LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

**IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A RAFFAELLA MINEO, AUTOTRASPORTATRICE SANREMESE:
"LE LEGGI CI SONO, MA NON SEMPRE VENGONO FATTE RISPETTARE!"**

Mi chiamo **Raffaella Mineo** e sono titolare di un'azienda di autotrasporto di Sanremo.

Ho cominciato l'attività con mio padre nel 1996. Attualmente ho quattro mezzi a carico.

Si tratta di camion frigoriferi, ma come tipologia di trasporti ci occupiamo sia di collettame sia di prodotti alimentari. Occasionalmente anche di frutta.

Operiamo principalmente Italia del Nord (Lombardia-Piemonte) e in Francia.

La crisi economica la nostra azienda l'ha sentita eccome. Mi ricordo una data, il 7 gennaio 2008, quando guardandoci tra di noi ci siamo chiesti che cosa stava succedendo. Fino ad allora si era lavorato bene, poi dopo le vacanze natalizie non avevamo ricevuto una telefonata. Generalmente in quel periodo le richieste sono numerosissime. Da lì è stato un crollo: tutto l'anno 2008 è andato peggiorando. Non si era mai vista una cosa così.

Quando c'è crisi economica, d'altra parte, il primo settore a risentirne è il nostro: mancano i soldi, diminuiscono le



commissioni. Anzi, noi autotrasportatori la crisi la percepiamo addirittura prima di altri ambiti lavorativi, essendo il primo anello della catena.

Il problema più grosso in Italia sono gli Italiani: **tra noi autotrasportatori c'è una concorrenza spietata**, si va sempre a ribasso pur di accaparrarsi il lavoro.

E di conseguenza per forza che le tabelle dei costi minimi - pubblicate mensilmente dal Ministero - non vengono assolutamente rispettate!

Per non parlare di coloro che delocalizzano la propria azienda all'estero pur effettuando i trasporti in Italia e concorrendo così slealmente.

Qui il problema grosso sono le Istituzioni: **le Leggi ci sono, ma non sempre vengono fatte rispettare!**

In Francia, per dire, è tutta un'altra cosa. Le norme legate, per esempio, al sovraccarico o alle ore di guida, si rispettano, altrimenti ci rimette il committente. Gli autotrasportatori sono tutelati.

Ed è il motivo per cui ho iniziato a lavorare prevalentemente in Francia.

In Italia, invece, il cliente è, per così dire, il "re" sia nel bene sia nel male. Noi autotrasportatori ci dobbiamo difendere e siamo costretti anche ad essere multati per inadempienze altrui.

E proprio questo si collega ad un'altra problematica evidente nel nostro Paese: la disparità di controlli da parte delle Forze dell'Ordine.

Ben vengano le verifiche sui nostri mezzi, ma **dovrebbero essere fermati sia camion con targhe italiane sia con targhe straniere.** Questi ultimi raramente vengono fermati ed, eventualmente, controllati e sanzionati.

A rimetterci siamo sempre noi autotrasportatori italiani.

Le istituzioni dovrebbero correre ai ripari, diminuendo la pressione fiscale su noi autotrasportatori, formando adeguatamente gli addetti ai controlli, facendo rispettare Leggi che già esistono contro cabotaggio illegale e concorrenza sleale (solo per citarne alcune).

Se non migliorano le cose, il nostro settore è destinato a crollare miseramente.

Quali sono i problemi maggiori che incontrate quotidianamente?

Avete proposte al riguardo?

Vorreste raccontare la vostra esperienza?

Contattate Assotrasporti:

Tel 348 8827231

Email info@assotrasporti.eu

Rinnovato l'accordo Assotrasporti-Bardahl

Assotrasporti insieme alla Bardahl per i prossimi anni

Ai primi di settembre si era tenuta a Riccione la tre giorni del Riviera Motorfest & European Truck Tour, manifestazione rivolta al settore dei veicoli di trasporto.

Presente anche Assotrasporti, in collaborazione con la Bardahl, al primo evento insieme dopo l'accordo raggiunto. **Accordo che, dopo il periodo di prova, è stato recentemente rinnovato per i prossimi anni.** Assotrasporti è da sempre alla ricerca di soluzioni innovative per la riduzione dei costi e per la redditività delle aziende di trasporto. Grazie all'intesa Assotrasporti-Bardahl l'autotrasportatore - passando tramite Assotrasporti - può ottenere notevoli benefici sull'acquisto dei prodotti Bardahl.

Prodotti tecnologicamente avanzati che riducendo gli attriti diminuiscono i costi di manutenzione, aumentando la durata delle parti meccaniche e della vita dei veicoli. Reciproca la soddisfazione per il prestigioso stand allestito e per l'esito della collaborazione, una base importante in vista dei prossimi eventi in programma insieme.

Volete saperne di più sulle convenzioni di cui godono i soci di Assotrasporti?

Venite a trovarci al Transpotec Logi-



tec 2017, che si svolgerà dal 22 al 25

febbraio a Verona! In occasione della manifestazione, la principale rassegna italiana dedicata ad autotrasporto e logistica, **Assotrasporti, patrocinatore della manifestazione internazionale, sarà presente con un'ampia area espositiva presso il Padiglione 9.**

Durante tutti i giorni della fiera sono programmati numerosi convegni sui principali temi d'interesse per i traspor-

tatori, organizzati da Assotrasporti insieme ad altre associazioni e testate giornalistiche, tra le altre TN Trasportnotizie e Gente in Movimento.

I convegni, in programma alle ore 16.30 presso la sala A - Padiglione 10, hanno già riscosso numerosi consensi, data la partecipazione di esperti del settore e personalità del mondo politico nazionale ed internazionale.

Un'occasione da non perdere!



Bardahl, lubrificanti e additivi

Qualità, affidabilità e specializzazione

Bardahl è una multinazionale che da oltre 75 anni produce e distribuisce in tutto il mondo **lubrificanti ed additivi di qualità superiore** in varie linee: Autotrazione, Industria & Trasporti, Competizioni Motoristiche, Nautica e Aerospaziale.

- I prodotti Bardahl sono la scelta di chi cerca sicurezza, affidabilità e protezione per il proprio motore.
- La tecnologia Bardahl riduce attivamente i depositi nel motore, migliorandone la produttività e le prestazioni.
- Potrai guadagnarne in prestazioni, risparmio, rispetto dell'ambiente e utilizzo.

Questo si rende possibile grazie all'utilizzo di formulazioni esclusive e d'avanguardia.

La selezione dei migliori componenti chimici, unita alle formule esclusi-



ve Bardahl Polar Plus e Fullerene c60, consente di **ridurre drasticamente gli attriti all'interno del motore** preservandolo da usura e corrosione, garantendo una miglior pulizia di tutti gli organi meccanici.

Queste eccezionali caratteristiche si

traducono in un minor consumo di lubrificante, migliori prestazioni e maggiore durata del motore e dei suoi componenti con conseguente abbattimento dei costi di manutenzione.

BARDAHL: affidabilità e durata al supporto del tuo business.



BARDHAL
TECHNOLOGICAL
SUPREMACY

AFFIDABILITÀ E DURATA A SUPPORTO DEL TUO BUSINESS

> **MAGGIORE PROTEZIONE PER IL TUO MOTORE**

> **MAGGIOR DURATA E MINORI COSTI DI MANUTENZIONE**

grazie alla tecnologia Bardahl formule **POLAR PLUS** e **FULLERENE**.



www.bardahl.it



Assotrasporti, i vantaggi assicurativi

Condizioni favorevoli per gli associati

L'associazione Assotrasporti, attraverso i suoi gruppi di acquisto, è in continua evoluzione nel campo assicurativo. Da anni ricerca ogni giorno sul mercato le tariffe più competitive tra primarie

compagnie assicurative, per offrire ai propri associati condizioni estremamente vantaggiose. Oltre alla stipula di polizze RCA, Assotrasporti è in grado di offrire sempre a condizioni estremamente favorevoli

altre polizze, quali polizze merci, polizze fideiussorie valide per la dimostrazione annuale della "capacità finanziaria" delle imprese di autotrasporto di cose per conto terzi, RC professionali e molto altro ancora.

ORIGINAL										DUPLICATE													
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE										1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE													
3. FROM					3. TO					4. Country Code/Insurer's Code/Initials					4. Country Code/Insurer's Code Number								
Day	Month	Year	Day	Month	Year	I /						Day	Month	Year	Day	Month	Year	I /					
30	01	2017	29	01	2018							30	01	2017	29	01	2018						
5. Registration No. for if panel Choice of Frame No.										5. Registration No. for if panel Choice of Frame No.													
6. Category of vehicle										6. Category of vehicle													
C										C													
7. Make of vehicle										7. Make of vehicle													
MERCEDES SPRINTER F4										MERCEDES SPRINTER F4													
8. REGIONAL VALIDITY																							
A B BG CYPR CZ D DK E EST F FIN GB GR H HR I IRL IS L LT LV M N NL P PL RO S SK SLO CH AL AND BH BY IL IR MA MD MK MNE RVS SRB TR TN TR UA																							
9. Name and Address of the Insurer for use of the vehicle																							
ASSOTRASPORTI																							
10. This Card has been issued by:										10. This Card has been issued by:													
Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri, 1										Allianz S.p.A. 34123 Trieste - Largo Ugo Inzeri, 1													
11. Signature of insurer										11. Signature of insurer													
Allianz S.p.A. Andrea Costa Stefano Decarli <i>Costa Decarli</i>										Allianz S.p.A. Andrea Costa Stefano Decarli <i>Costa Decarli</i>													
* COUNTRY OF VEHICLE CODE																							
A. Car B. Motorcycle C. Light tractor D. Code for other motor vehicles E. Bus F. Trailer G. Other																							



Allianz S.p.A. - Sede legale: Largo Ugo Inzeri, 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 778118 - Fax +39 040 7781311
 e-mail: segreteria.allianz.it - CF, P.IVA, Reg. Imprese Trieste n. 030361090 - Cap. soc. euro 400.000.000 i.v.
 Iscrizione Albo Inverci di assicurati n. 1.00152 - Categoria del gruppo assicurativo Allianz, in Albo Albo gruppi
 assicurativi n. 018 - Società con vertice sociale presso alle direzioni e stabilimenti di Allianz SE - Monaco - Oeffen DE

Certificato di assicurazione

Al sensi dell'art. 127 del Decreto Legislativo 7.09.2006 n. 205

Contraente: **ASSOTRASPORTI**
 Indirizzo: **ASSOTRASPORTI**
 C.A.P.: **ASSOTRASPORTI** Città: **ASSOTRASPORTI**
 Polizza n. **ASSOTRASPORTI**
 Targa: **ASSOTRASPORTI**
 Tipo veicolo: **AUTOCARRO**
 Inizio alle ore **24:00** del **29/01/2017**
 Termine alle ore **24:00** del **29/01/2018**

Allianz S.p.A.
 Andrea Costa Stefano Decarli
Costa Decarli

* Periodo di validità della copertura assicurativa salvo quanto disposto dal Codice Civile art. 1801 secondo comma.

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE
 TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 TIPO DEL VEICOLO
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO
 GIORNO MESE ANNO
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ASSOTRASPORTI
RILASCIATA:

- **POLIZZE RC PROFESSIONALE** nei nuovi termini stabiliti dalla legge
- **POLIZZE FIDEIUSSORIE** per attestazioni della capacità finanziaria

199.302013 • 348.8827231
 info@assotrasporti.eu

Da 30 anni insieme in difesa dell'autotrasporto italiano



Partecipa con noi al rinnovamento del settore:
costruisci insieme a noi una nuova sede territoriale Assotrasporti!

USCIAMO DAGLI SCHEMI



UNIAMO LE FORZE



BLOCCIAMO IL DECLINO



FACCIAMOCI SENTIRE



Riduci i costi con i nostri beni e servizi:
ti aiutiamo ad aumentare la competitività della tua azienda!



NUOVO E INNOVATIVO
CCNL ASSOTRASPORTI-UGL



CORSI DI FORMAZIONE

Tieniti informato con TN Trasportnotizie:
tutto il mondo dell'autotrasporto a portata di mano e di click!



il giornale e il quotidiano online
degli autotrasportatori
e di chi viaggia

www.trasportnotizie.com

Segui Assotrasporti per scoprirne di più:

www.assotrasporti.eu



info@assotrasporti.eu

+39 348 8827231



TEMPI DI GUIDA, RIPOSO E CRONOTACHIGRAFO

(Reg. CE 561/06 – D.Lgs. 234/07 – Reg. UE 165/14)

Obiettivi:

Il presente corso ha lo scopo di aggiornare il personale addetto alla guida di veicoli muniti di cronotachigrafo sulla normativa comunitaria e nazionale che regola i tempi di guida e di riposo ed il corretto uso dello strumento con rilascio di attestato finale.

Destinatari:

Autisti professionisti

Aziende di riferimento:

Trasporto Merce - Trasporto di Persone

Durata del corso:

4 ore

Numero minimo di partecipanti per avvio corso:

6 partecipanti (4 se finanziato tramite i Fondi Interprofessionali)

Costo del corso:

60,00 a partecipante

Personale Docente:

Esperto di trasporti, insegnante/istruttore di guida

Materiale didattico:

E' utilizzato materiale didattico appositamente predisposto, strumenti audio e video, per un approfondimento ulteriore dei contenuti del corso.

Modalità:

Aula

Opportunità:

Il corso può essere finanziato tramite i fondi Interprofessionali

Per ulteriori informazioni: +39 (011) 0714322; preventivfp@grow-up.it



I NOSTRI CONSULENTI AL TUO SERVIZIO

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con DG CONSULTING s.c., si avvale e mette a disposizione una squadra di consulenti di assoluto livello.



Avv. LORENZO PITTALUGA

LEGALE

Torinese, classe 1974. Dopo la laurea ed un Master, diventa Avvocato nel 2004. È Mediatore professionista, accreditato presso l'Organismo di Mediazione Forense. Ha scelto di operare nel mondo delle professioni intellettuali e da oltre cinque anni ha un proprio studio legale. Esercita in Torino e Roma.

SUBAPPALTO NELL'AUTOTRASPORTO: ECCO LE NOVITÀ

La Legge di stabilità 2015 (L. 190/2014) ha introdotto importanti novità riguardo al **contratto di autotrasporto e subappalto del servizio (sub-trasporto o sub-vettura)**: i commi dal 247 al 250 integrano la legislazione speciale in materia (D.lgs. 21 novembre 2005 n. 286 e la Legge 133/08), colmando di fatto una lacuna normativa e rivoluzionando la disciplina del trasporto per conto terzi.

Responsabilità solidale tra committente, vettore e sub-vettore

Per garantire l'affidamento del trasporto a vettori in regola con l'adempimento degli obblighi retributivi, previdenziali e assicurativi, il committente che stipula il contratto risponde in solido con il vettore, e con ciascuno degli eventuali sub-vettori:

- per la corresponsione ai lavoratori dei trattamenti retributivi, e dei contributi previdenziali e premi assicurativi agli enti competenti, dovuti limitatamente alle prestazioni ricevute nel corso della durata del contratto di trasporto, restando escluso qualsiasi obbligo per le sanzioni amministrative di cui risponde solo il responsabile dell'inadempimento;
- entro il limite di un anno dalla ces-

sazione del contratto di trasporto. Il committente che ha eseguito il pagamento di questi trattamenti per effetto dell'obbligo solidale, può esercitare l'azione di regresso nei confronti del coobbligato, secondo le regole generali.

Contratto di trasporto stipulato in forma non scritta

Se il contratto non è stipulato in forma scritta, il committente risponde in soli-

do, oltre che per i predetti trattamenti, anche per gli oneri relativi all'inadempimento degli obblighi fiscali e alle violazioni del codice della strada commesse nell'espletamento del servizio di trasporto eseguito per suo conto.

Il committente viene esonerato dai suddetti obblighi solidali se prima di procedere alla sottoscrizione del contratto di trasporto procede alla verifica della regolarità del vettore e degli eventuali sub-vettori, secondo le modalità illustrate di seguito.

Verifica della regolarità assoluta direttamente dal committente

Per agevolare la verifica della posizio-



ne contributiva/retributiva del vettore da parte del committente, viene prevista l'istituzione di un apposito portale internet attraverso il quale lo stesso committente sarà tenuto a verificare la regolarità del vettore a cui si intende affidare lo svolgimento dei servizi di autotrasporto.

Responsabilità del sub-vettore

Il sub-vettore non può a sua volta affidare ad altro vettore lo svolgimento della prestazione di trasporto. In caso di violazione di tale divieto il relativo contratto è nullo, fatto salvo il pagamento del compenso pattuito per le prestazioni già eseguite. Inoltre, in tale ipotesi:

- il sub-vettore successivo al primo ha diritto a percepire il compenso già previsto per il primo sub-vettore il quale, in caso di giudizio, è tenuto a esibire la propria fattura a semplice richiesta;
- in caso di inadempimento degli obblighi fiscali, retributivi, contributivi e assicurativi, del sub vettore che esegue il trasporto, il sub-vettore che gli ha affidato lo svolgimento della prestazione assume gli oneri e le responsabilità gravanti sul committente connessi alla verifica

della regolarità, rispondendone direttamente.

Le disposizioni illustrate ai punti precedenti inerenti la responsabilità solidale tra committente, vettore ed eventuali sub-vettori, si applicano quindi integralmente anche al rapporto tra primo sub-vettore (che assume a tale fine la figura del committente) e sub vettori successivi.

Conclusioni

La nuova disciplina regola la materia del subappalto, allineandolo alla disciplina prevista in altri settori merceologici.

Sotto questo profilo, le nuove norme vanno nella direzione auspicata.

Tuttavia, occorrerebbero più controlli, poiché altrimenti le tutele rimarrebbero sulla carta.



Avv. DAVIDE CALVI

LEGALE

Svolge la professione di avvocato dall'anno 2002. Dal 2004 al 2005 è stato consulente per il Ministro delle Riforme Istituzionali. Dal 2008 al 2011 è stato consulente per il Ministro della Semplificazione Normativa direttamente alle dipendenze della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

IL DECRETO LEGISLATIVO 237 DEL 2001 IMPORTANTE CONOSCERLO

Il Decreto legislativo n. 231/2001 è **una normativa che introduce un "sistema punitivo delle persone giuridiche"**, con ciò invertendo il principio in precedenza vigente per il quale le società non potevano commettere reati. L'ambito soggettivo di applicazione delle norme del Decreto è delineato dall'art. 1 (soggetti) che recita: "Il presente Decreto legislativo disciplina la responsabilità degli enti per gli illeciti amministrativi dipendenti da reato. Le disposizioni in esso previste si applica-

no agli enti forniti di personalità giuridica e alle società e associazioni anche prive di personalità giuridica. Non si applicano allo Stato, agli enti pubblici territoriali, agli altri enti pubblici non economici nonché agli enti che svolgono funzioni di rilievo costituzionale".

L'ambito di operatività oggettiva della normativa è contenuto nell'art. 5 che stabilisce: "L'ente è responsabile per i reati commessi nel suo interesse o a suo vantaggio: a) da persone che rivestono funzioni di rappresentanza, di

amministrazione o di direzione dell'ente o di una sua unità organizzativa dotata di autonomia finanziaria e funzionale nonché da persone che esercitano, anche di fatto, la gestione e il controllo dello stesso; b) da persone sottoposte alla direzione o alla vigilanza di uno dei soggetti di cui alla lettera a). L'ente non risponde se le persone indicate nel comma 1 hanno agito nell'interesse esclusivo proprio o di terzi".

Quindi **la normativa si applica a tutti gli enti**, siano essi associazioni, società, fondazioni etc., che abbiano o meno personalità giuridica.

La normativa stabilisce che qualora uno di questi soggetti si trovi coinvolto in uno dei reati previsti dalla stes-

sa normativa, detti reati presupposto, commessi da un suo amministratore, dirigente, ecc. (e comunque da una persona che abbia agito in nome e per conto) e da cui abbia tratto un vantaggio o comunque un interesse, diretto e/o indiretto, anche l'ente sarà soggetto a sanzioni.

Le sanzioni possono essere o di carattere pecuniario o colpire le attività dell'Ente. Quelle pecuniarie le stabilisce il giudice in base alla gravità del fatto e della responsabilità dell'ente. Le altre sanzioni sono interdittive (interdizione dall'esercizio dell'attività - sospensione o revoca delle autorizzazioni - divieto di contrattare con la pubblica amministrazione - esclusione da agevolazioni, finanziamenti, contributi, etc. - divieto di farsi pubblicità) o ablatorio (confisca di beni) o morali (pubblicazione della sentenza di condanna).

Tutte queste responsabilità e conseguenze possono però essere evitate se l'ente ha adottato un modello di organizzazione e gestione (detto MOG)



idoneo a prevenire i reati (codificando le proprie procedure interne ed individuando quelle con maggiori margini di criticità e quindi con più altro rischio di commissione reati) e si è dotato di un Organo di Vigilanza (OdV) che ha il compito di vigilare sull'osservanza del modello organizzativo.

Dotarsi di tali strumenti consente

all'ente coinvolto in un processo a causa del comportamento di un proprio collaboratore di essere assolto e quindi non subire la condanna ad una delle sanzioni sopra dette.

Inoltre l'adeguamento alla norma può costituire l'occasione per rendere maggiormente virtuosa l'attività dell'ente, nonché per ottenere più facilmente certificazioni di qualità e non da ultimo per razionalizzare le procedure e quindi la spesa.

Visto che il legislatore oggi nei reati presupposto ha inserito anche i reati colposi dotarsi di tale modello organizzativo anche se non è obbligatorio è sicuramente utile e può comportare addirittura la salvezza della società. Pensiamo all'omicidio colposo che avviene sul luogo di lavoro. In tali casi l'Ente rischia una sanzione pecuniaria molto elevata e se non dimostra di aver adottato efficacemente il MOG rischia di non poter sostenere la sanzione e quindi chiudere o fallire.



Assotrasporti attraverso i suoi gruppi di acquisto offre alle Aziende

POLIZZE ASSICURATIVE A CONDIZIONI DI SICURO INTERESSE

Contattateci, vi indicheremo la documentazione da produrre per procedere alla quotazione e, se di interesse, alla definitiva attivazione della copertura assicurativa!

Tel: 348.8827231 - 0171.413146 Fax: 0171.426964 Email: info@assotrasporti.eu





SIMONE COGNO

LAVORO

Iscritto all'Albo dei Consulenti del Lavoro di Torino dal 1995. È amministratore dello Studio Asco di Torino, membro dell'Associazione Italiana Formatori, esperto in problematiche previdenziali, del lavoro e relazioni industriali.

**IL LAVORO A TEMPO DETERMINATO:
APPROFONDIAMO**

La disciplina del contratto a termine, nel tempo, è stata più volte modificata, con nuovi provvedimenti di Legge. Il CCNL Trasporti (art. 14 - Lavoro a tempo determinato), fa riferimento alle previsioni del D.Lgs. 368/2001, che è stato emendato più volte, in ultimo dal D.Lgs. 81/2015 inserito nel "Jobs Act".

L'evoluzione legislativa si è mossa con l'intento di rendere sempre più agevole e flessibile il ricorso al contratto a termine, passando da una casistica di ipotesi tassativa, in cui era possibile la sua stipulazione, alla necessaria sussistenza di una causale di carattere "tecnico, organizzativo, produttivo o sostitutivo", fino all'attuale possibilità di un contratto a termine completamente "acausale".

Vi sono però alcune limitazioni. In primo luogo non è possibile la stipulazione di contratti a termine da parte di datori di lavoro che non hanno effettuato la Valutazione dei Rischi in applicazione della normativa sulla tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori. Oppure l'utilizzo presso unità produttive

interessate da cassa integrazione o procedure di riduzione del personale di lavoratori a tempo determinato già in forza e, in ultimo, non può essere utilizzato per la sostituzione di lavoratori in sciopero.

Esiste un limite legale del numero dei lavoratori a termine in forza. In assenza di regolamentazione espressa dalla

contrattazione collettiva, tali lavoratori non devono superare la percentuale del 20% del numero dei lavoratori a tempo indeterminato in forza al 1° gennaio dell'anno in cui viene effettuata l'assunzione.

La durata massima del rapporto a tempo determinato tra lo stesso datore di lavoro e lo stesso lavoratore non può superare i 36 mesi. In tale limite massimo rientrano anche i periodi svolti fra gli stessi soggetti, nell'ambito di somministrazioni di lavoro a tempo determinato per mansioni di pari livello e



SCOTTO
TENDE & TELONI



Via Circonvallazione 38
CASTELLETTO STURA (CN)
Tel./Fax 0171.791391
www.teloniscotto.it - info@scottoteloni.it

categoria legale.

Nel periodo della durata massima possono intervenire fino a 5 proroghe in costanza di rapporto. Nel caso di rinnovo occorre tenere presente che un contratto con il medesimo soggetto può essere stipulato non prima che siano trascorsi 10, oppure 20 giorni, rispettivamente nel caso in cui il contratto a termine precedente abbia avuto una durata iniziale inferiore o superiore ai sei mesi.

Alla data del termine concordata il rapporto cessa automaticamente, senza necessità di specifiche comunicazioni. Il recesso anticipato non è contemplato dalla normativa; nel caso in cui ciò avvenga la parte recedente è soggetta al risarcimento del danno che, nel caso di recesso da parte del datore di lavoro, viene quantificato in misura pari all'importo delle retribuzioni che il lavoratore avrebbe percepito fino alla naturale scadenza. Nel caso in cui il recesso avvenga per iniziativa del lavoratore, il medesimo potrà essere chiamato a



risarcire l'eventuale danno secondo le norme comuni di giurisprudenza.

Un'ultima considerazione relativamente ai costi: questa forma di contratto è soggetta ad un contributo previdenzia-

le aggiuntivo del 1,4% che potrà essere restituito al datore di lavoro in caso di trasformazione del contratto a termine con un contratto a tempo indeterminato.



Avv. PASQUALE DUI

LAVORO

Avvocato del Foro di Milano, con Studio che tratta, prevalentemente, diritto civile, diritto commerciale, contrattualistica aziendale, diritto societario, diritto del lavoro. Professore a contratto di diritto del lavoro e diritto sindacale nell'Università di Milano-Bicocca.

IL LAVORO A TERMINE (CCNL ASSOTRASPORTI-UGL)

In caso di violazione dei divieti, previsti dalla Legge e dal CCNL, di ricorrere al lavoro a termine, il contratto si trasforma in contratto a tempo indeterminato.

Il contratto a termine può essere prorogato, a condizione che il rapporto, inizialmente, avesse una durata inferiore a 36 mesi. La proroga è ammessa fino a un massimo di 5 volte a prescindere dal numero dei contratti. Qualora il numero delle proroghe sia superiore a 5, il contratto si trasforma in contratto a tempo indeterminato dalla data di decorrenza della sesta proroga.

La continuazione del rapporto dopo la scadenza del termine non comporta di per sé la trasformazione del rapporto

a tempo indeterminato. Infatti, in caso di continuazione del rapporto dopo la scadenza, il datore di lavoro deve corrispondere al lavoratore una maggiorazione della retribuzione, in misura del venti per cento, per ogni giorno di prosecuzione del rapporto fino al decimo; per ogni giorno ulteriore la maggiorazione è fissata nella misura del quaranta per cento.

La trasformazione del rapporto a tempo indeterminato si verifica solo nel caso di continuazione del rapporto oltre il trentesimo giorno, se il contratto aveva una durata inferiore a sei mesi, ovvero negli altri casi oltre il cinquantesimo giorno.

Tra un contratto a termine e l'altro

deve intercorrere un intervallo minimo: si tratta di 10 giorni, ovvero di 20, a seconda che il contratto sia di durata fino a sei mesi o sia superiore. Se questo intervallo non viene rispettato, il secondo contratto si reputa a tempo indeterminato.

In ogni caso, Il CCNL Assotrasporti UGL, nell'art. 14, precisa che al lavoratore assunto a termine, per la durata del contratto, spettano le ferie, la tredicesima mensilità, il TFR ed ogni altro trattamento in atto nell'impresa o cooperativa per i lavoratori con contratto a tempo indeterminato inquadrati nello stesso livello e quanto previsto dal secondo livello di contrattazione.

La riforma del 2015 ha, poi, stabilito che la violazione dell'obbligo di parità di trattamento tra lavoratori a tempo determinato e lavoratori a tempo indeterminato comporta l'applicazione di una sanzione amministrativa, a carico

del datore di lavoro.

Va, infine, evidenziato che anche il recente D.Lgs. 23/2015, recante disposizioni in tema di contratto di lavoro a tempo indeterminato a tutele crescenti, si occupa del contratto a termine, stabilendo in particolare che il nuovo regime sanzionatorio introdotto da tale decreto per le ipotesi di licenziamento illegittimo si applicherà anche nei confronti dei lavoratori, originariamente assunti a termine, il cui contratto sia convertito in contratto a tempo indeterminato dopo il 7 marzo 2015.

Come abbiamo già detto, l'apposizione del termine non richiede alcuna motivazione: nella fattispecie, **l'art. 14 del CCNL Assotrasporti UGL precisa che è consentita l'apposizione di un termine alla durata del contratto di lavoro**

a fronte di motivate ragioni di carattere tecnico, produttivo, organizzativo o sostitutivo; nel rispetto della durata massima complessiva di 36 mesi, come previsto dalla Legge.

Qualora il rapporto di lavoro proseguisse dopo lo scadere del termine, non si verificherebbe automaticamente la conversione a tempo indeterminato del rapporto stesso.

Infatti, il D.Lgs. 81/2015 prevede la trasformazione solo nel caso di prosecuzione del rapporto oltre il termine protratta per un certo periodo, prima del quale si verificano conseguenze di tipo esclusivamente risarcitorio. Ai fini della conversione a tempo indeterminato del rapporto, invece, la norma distingue a seconda che il termine fosse di durata



inferiore a sei mesi, ovvero di durata pari o superiore a quella appena indicata. Nel primo caso, la conversione si verifica se il rapporto prosegue oltre il trentesimo giorno dopo la scadenza; nel secondo caso, perché si verifichi la conversione è necessaria la prosecuzione oltre il cinquantesimo giorno.

Si deve escludere che l'indicato periodo di tolleranza valga anche nel caso di conversione a tempo indeterminato del rapporto per superamento del tetto massimo di 36 mesi. Infatti, sebbene in entrambi i casi si verifichi la conversione del rapporto, si tratta di due sanzioni diverse, una prevista nel caso in cui il rapporto duri oltre il termine originariamente concordato; l'altra, nel caso

di superamento del tetto massimo indicato dalla Legge. Si deve dunque concludere che il superamento anche di un solo giorno del tetto dei 36 mesi comporta di per sé la conversione a tempo indeterminato del rapporto.

L'art. 24 del D.Lgs. 81/2015 prevede alcune ipotesi in cui il lavoratore a termine ha un diritto di precedenza nelle assunzioni presso la stessa azienda. Si tratta, in primo luogo, dell'ipotesi del lavoratore che, nell'esecuzione di uno o più contratti a termine presso la stessa azienda, abbia prestato attività lavorativa per un periodo superiore a sei mesi. Tale lavoratore ha appunto il diritto di precedenza nelle assunzioni a tempo indeterminato, effettuate dal datore di lavoro entro i successivi 12 mesi, con riferimento alle mansioni già espletate in esecuzione dei rapporti a termine. La seconda ipotesi riguarda invece il lavoratore assunto a termine per lo svolgimento di attività stagionale. In questo caso, la precedenza riguarda le nuove assunzioni a termine da parte dello stesso datore di lavoro per la medesima attività stagionale. In entrambi i casi, il diritto di precedenza può essere esercitato a condizione che il lavoratore manifesti per iscritto la propria volontà in tal senso al datore di lavoro. Ciò deve avvenire, nella prima ipotesi, nel termine di sei mesi dalla cessazione del rapporto; nella seconda ipotesi (lavoratore assunto per lo svolgimento di attività stagionali), entro tre mesi. In ogni caso, il diritto si estingue entro un anno dalla data di cessazione del rapporto.





Dr. GIANCARLO TAVELLA

FISCO

Laureato in Economia dell'Azienda Moderna presso l'Università LUM JEAN MONNET - Facoltà di Economia, è iscritto all'Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili di Cuneo ed è Revisore contabile. È stato Sindaco del Comune di Farigliano (CN) dal 2004 al 2009.

VERSAMENTI DELLE IMPOSTE: MODIFICATI I TERMINI

Il Decreto Legge 22 ottobre 2016 n. 193, convertito nella L. 225/2016, ha apportato **sostanziali novità in materia di accertamento e riscossione**. In questo articolo analizzeremo schematicamente le modifiche riguardanti i termini per i versamenti delle imposte da dichiarazione.

Con l'art. 7-quater, ai commi 19 e 20, vengono modificati i termini per i versamenti del saldo e del primo acconto derivanti dai modelli UNICO e IRAP e del saldo IVA. Una delle finalità dell'intervento è quella di abolire il c.d. "tax day" del 16 giugno ovvero l'ingorgo di scadenze coincidenti con altre imposte e tasse. Un'altra motivazione viene dalla necessità di evitare la proroga annuale che si è verificata negli ultimi anni nonché di coordinare il versamento del saldo IVA con l'abolizione della dichiarazione unificata.

Le nuove scadenze, nei confronti delle persone fisiche, delle società di perso-

ne e dei soggetti equiparati, sono stabilite al 30 giugno, anziché il 16, senza la maggiorazione dello 0,4% e al 30 luglio, invece del 16, con la maggiorazione dello 0,4%.

Non è stato modificato il disposto secondo cui i versamenti possono essere effettuati, maggiorando le somme dello 0,4% a titolo di interesse, entro il trentesimo giorno successivo ai termini previsti.

Discorso diverso per i soggetti IRES per i quali il versamenti del saldo e della prima rata di acconto delle imposte derivanti dai modelli UNICO e IRAP devono invece essere effettuati entro l'ultimo giorno del sesto mese successivo a quello di chiusura del periodo d'imposta, mentre precedentemente era il giorno 16, ferma restando la suddetta possibilità di differire il versamento di 30 giorni, con la maggiorazione dello 0,4%.

In relazione ai soggetti IRES, i nuovi

termini sono quindi allineati con quelli delle persone fisiche e alle società di persone.

Per i soggetti IRES che approvano il bilancio oltre il termine di quattro mesi dalla chiusura dell'esercizio, i versamenti devono avvenire entro l'ultimo giorno del mese successivo a quello di approvazione del bilancio, anziché il giorno 16.

Per quanto riguarda la seconda o unica rata di acconto nulla è variato: il termine resta fissato al 30 novembre.

Rimangono altresì invariati i termini di effettuazione dei conguagli derivanti dai modelli 730 da parte dei sostituti d'imposta salvo per i contribuenti che possono presentare il modello 730 in mancanza di un sostituto d'imposta; in tal caso, infatti, i versamenti devono essere effettuati entro i termini stabiliti per i versamenti derivanti dal modello UNICO.

È pacifico che le modifiche impattano allo stesso modo anche per addizionali IRPEF, addizionali e maggiorazioni IRES, determinate imposte sostitutive (es. i c.d. "contribuenti minimi" o il regime fiscale forfettario ex L. 190/2014), capital gain in "regime di dichiarazione", IVIE e/o IVAFE, contributi INPS dovuti da artigiani, commercianti e professionisti iscritti alle relative gestioni separate, contributi dovuti alla Cassa di previdenza e assistenza dei geometri e diritto annuale alle Camere di commercio.

Un discorso diverso riguarda il versamento della "cedolare secca sulle locazioni". Se da un lato i nuovi termini sono applicabili in relazione al versamento del saldo, è necessario prestare attenzione per quanto riguarda il versamento del primo acconto: la specifica disciplina prevede espressamente i termini del 16 giugno o del 16 luglio (con la maggiorazione dello 0,4%), senza un rinvio alla disciplina di versamento degli acconti IRPEF. Leggendo però il disposto di Legge da un punto



di vista sistematico, è palese la volontà di stabilire termini per il versamento della cedolare secca "allineati" a quelli dell'IRPEF; sul punto è lecito e necessario quindi aspettare chiarimenti ufficiali.

Nulla cambia, invece, in relazione ai versamenti che "non seguono" i termini delle imposte sui redditi, ad esempio i versamenti: dell'IMU e della TASI, dell'imposta sostitutiva per l'affrancaamento delle partecipazioni non quotate e dei terreni, delle imposte sostitutive per le assegnazioni agevolate di beni ai soci o la trasformazione in società semplice, dell'imposta sostitutiva per l'estromissione agevolata degli immobili strumentali degli imprenditori individuali.

Una nota particolare merita la scadenza del versamento dell'IVA a saldo, a seguito dell'abolizione della dichiarazione unificata dei redditi e IVA. Da una parte, viene confermata, come regola generale, la scadenza del 16 marzo; dall'altra, viene prevista la possibilità di differirlo entro il termine previsto



per il versamento delle imposte dirette, maggiorando le somme da versare degli interessi nella misura dello 0,4% per ogni mese o frazione di mese suc-

cessivo al 16 marzo.

Le nuove disposizioni in materia di termini di versamento si applicano a decorrere dall'1° gennaio 2017.



Dott.ssa ELISA FEA

LEGALE

Laureata in giurisprudenza, attualmente svolge la sua professione come praticante avvocato in un prestigioso studio di Cuneo.

ESONERO DELLA PROVA DINAMICA DEL SINISTRO

L'art. 141 del D.Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 (Codice delle Assicurazioni) prevede che "salva l'ipotesi di sinistro cagionato da caso fortuito, **il danno subito dal terzo trasportato è risarcito dall'impresa di assicurazione del veicolo sul quale era a bordo al momento del sinistro entro il massimale minimo di legge**, fermo restando quanto previsto all'art. 140, a prescindere dall'accertamento della responsabilità dei conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro, fermo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno nei confronti dell'impresa di assicurazione del responsabile civile, se il veicolo di quest'ultimo è coperto per un

massimale superiore a quello minimo". Il nuovo Codice delle Assicurazioni ha introdotto una novità rilevante prevedendo l'azione diretta del terzo trasportato, danneggiato a seguito del sinistro stradale, nei confronti dell'impresa assicuratrice del veicolo, risparmiandogli l'onere di dimostrare l'effettiva distribuzione della responsabilità tra i conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro.

La Corte Costituzionale, con ordinanza n. 440 del 23 dicembre 2008, ha dichiarato la manifesta inammissibilità della questione di legittimità costituzionale dell'art. 141 del Codice delle Assicurazioni sollevata in riferimento agli

artt. 3, 24 e 76 della Costituzione.

La Corte ha chiarito che, secondo una interpretazione costituzionalmente orientata della disposizione censurata, detta norma si limita in realtà "a rafforzare la posizione del trasportato, considerato soggetto debole, legittimandolo ad agire direttamente anche nei confronti della compagnia assicuratrice del veicolo, senza peraltro togliergli la possibilità di fare valere i diritti derivanti dal rapporto obbligatorio nato dalla responsabilità civile dell'autore del fatto dannoso".

L'azione di cui all'art. 141 delinea una fattispecie complessa, che **è data dall'aver il trasportato subito un danno per un illecito da circolazione** in occasione del trasporto sul veicolo e, quindi, dall'essersi verificato tale illecito. Il Codice delle Assicurazioni, all'art. 122, comma 2, prevede che l'assicura-

zione obbligatoria debba comprendere anche la copertura di tale danno e tale copertura sussiste quale che sia il titolo di responsabilità nel rapporto fra trasportato e proprietario o conducente del veicolo. Peraltro, se il legislatore non avesse introdotto il citato art. 141, la garanzia assicurativa potrebbe essere attivata soltanto dall'assicurato, come di norma nel caso di assicurazione per la responsabilità civile.

La Suprema Corte di Cassazione, Sez. III, pronunciando la sentenza 13 ottobre 2016, n. 20654, ha chiarito il regime di riparto dell'onere probatorio di cui all'art. 2697 del codice civile ("Chi vuol far valere un diritto in giudizio deve provare i fatti che ne costituiscono il fondamento. Chi eccepisce l'inefficacia di tali fatti ovvero eccepisce che il diritto si è modificato o estinto deve provare i fatti su cui l'eccezione si fonda") con riferimento all'azione diretta esercitata dal trasportato ai sensi dell'art. 141 del Codice delle Assicurazioni.

Nel caso di specie, le ricorrenti deducevano che il Tribunale, in qualità di giudice di appello, avesse erroneamente disposto che la parte attrice, quale soggetto trasportato, dovesse dimostrare la responsabilità del conducente del veicolo, in violazione dell'art. 141 in disamina, che viceversa escluderebbe l'esistenza di tale onere a carico del terzo trasportato. Le ricorrenti sostenevano inoltre che la sentenza di secondo gra-



do fosse affetta da vizio di motivazione e, in particolare, da illogicità, incongruenze e contraddizioni consistenti nella lacunosa considerazione delle testimonianze.

La Suprema Corte di Cassazione, nel valutare il caso in discorso, **non ha ritenuto opportuno discostarsi dal precedente della medesima Corte**, Sez. III, sentenza 30 luglio 2015, n. 16181.

Con la pronuncia citata, i Giudici di le-

gittimità hanno affermato che il terzo trasportato che si avvalga, ai sensi dell'art. 141 del Codice delle Assicurazioni, dell'azione diretta nei confronti dell'impresa di assicurazione del veicolo sul quale viaggiava al momento del sinistro, deve provare di avere subito un danno a seguito di quest'ultimo ma non anche le concrete modalità dell'incidente allo scopo di individuare la responsabilità dei rispettivi conducenti, trattandosi di accertamento irrilevante ai fini dell'azione diretta che ci occupa (in senso conforme, Cass., Sez. III, 20 maggio 2016, n. 10410).

In ossequio al disposto dell'art. 2697 del codice civile, spetta comunque al terzo trasportato, che agisca in giudizio per ottenere il risarcimento del danno dall'assicurazione del veicolo su cui era a bordo al momento del sinistro, non solo provare il danno ma anche fornire la prova dell'effettivo accadimento del sinistro e del nesso di causalità tra l'incidente e il danno da risarcire. Inoltre, i Giudici di legittimità hanno ritenuto che tale regola di riparto dell'onere probatorio fosse stata correttamente seguita dal giudice del merito. Quest'ultimo, infatti, aveva rigettato la domanda risarcitoria a fronte della mancanza di prove con riferimento non alla dinamica del sinistro ma al fatto che lo stesso si fosse verificato e che i danni patiti fossero riconducibili all'incidente stesso.



Focus: qui Piemonte



Anas, ecco il bando

Lavori in alcuni tratti della regione

È stato recentemente pubblicato da Anas sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara per i lavori di **realizzazione della Variante di Arè** e per l'ampliamento e messa in sicurezza del **tratto compreso tra Chivasso e Caluso su Strada Statale 26 "della Valle d'Aosta", in provincia di Torino**.

Quali saranno i benefici?

Gli interventi miglioreranno i flussi di traffico dell'interland torinese con la Valle d'Aosta tramite il potenziamento del collegamento

esistente e la costruzione di una nuova infrastruttura in variante al centro abitato di Arè.

La lunghezza del tratto che sarà ammodernato è di circa 6,8 km e si sviluppa dal km 2,741 al km 9,538, tra i comuni di Chivasso e Caluso, a partire dalla rotatoria di innesto con lo svincolo dell'autostrada A4 Torino-Milano (nel comune di Chivasso).

Gli interventi prevedono:

la ricostruzione del ponte sul canale Gora di Chivasso;

- l'allargamento della sede stradale;

- la realizzazione di tre nuove rotatorie e della visibili;
- l'inserimento delle piazzole di sosta.

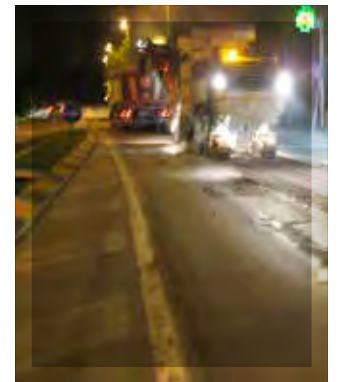
La realizzazione di questa variante, lunga circa 3,2 km, permetterà di bypassare la frazione di Arè e di sovrappassare la linea ferroviaria Torino-Aosta, il canale di Caluso e la strada comunale per Arè, per poi riconnettersi al tessuto viario in corrispondenza dell'attuale innesto a "T", sostituito con una nuova rotatoria ad ovest della circonvallazione di Caluso nei pressi del centro abitato.

Per ridurre la pericolosità dell'attuale itinerario, il progetto prevede la sostituzione degli attuali incroci con semaforo, fra la Statale 26 e le strade provinciali 85 (al km 13,280) e 53 (al km 13,943), con la costruzione di due intersezioni a rotatoria. Tra le opere d'arte principali sono il viadotto sul Canale

di Caluso e sulla Strada Comunale di Arè, lungo 28,00 m, e il viadotto sulla linea ferroviaria Torino-Aosta, lungo 60 metri.

Saranno due le corsie che costituiranno il tratto di strada ammodernato e la variante, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 3,75 metri ciascuna e da due banchine di 1,50 metri.

L'investimento complessivo previsto è di circa 430 milioni di euro e il tempo di esecuzione dei lavori stimato in 24 mesi.



Trattoria della Fermata

Ampio parcheggio

Menu a prezzo fisso - Cene su prenotazione

Frazione San Giovanni Perucca, 85 - 12049 Trinità (CN)

Tel. 0172 647114 - Cell. 338 6638866

Focus: qui Liguria



Porto di Genova

Il primo ad entrare nella PLN

Quello di Genova è il **primo porto italiano ad entrare nella rete telematica della Piattaforma Logistica Nazionale** per la gestione del flusso degli oltre 4.000 veicoli industriali che entrano ed escono quotidianamente dallo scalo.

Lo comunica il Ministero dei Trasporti, annunciando come lo scalo ligure stia implementando lo strumento telematico per l'autotrasporto realizzato da Uirnet.

Cosa significa tutto ciò?

In sostanza, il Port Control System dello scalo ligure va ad integrarsi con la Piattaforma Logistica Nazionale, creando così un unico sistema di controllo e programmazione.

Già in questi giorni risultano attivi alcuni servizi telematici. Tra questi, l'organizzazione dei viaggi diretti al porto e il preavviso di arrivo. Servizi che dovrebbero portare ad una riduzione dei tempi di attesa dei veicoli ai

varchi, quantificato in circa trenta minuti.



SERVIZI E CONSULENZE IN TUTTA ITALIA



L'Agenzia Sandiano di Sanremo (IM) è a disposizione delle Associazioni e degli autotrasportatori, in collaborazione con le Agenzie convenzionate sul territorio, per la soluzione delle problematiche del trasporto:

iscrizioni e variazioni con o senza limiti presso l'Albo degli Autotrasportatori e l'Albo degli Smaltitori rifiuti; immatricolazioni e passaggi di proprietà dei veicoli in conto terzi e/o in conto proprio; acquisizione aziende di autotrasporto o con requisiti; revisioni e collaudi sia presso sedi Ministero dei Trasporti sia presso officine autorizzate; consulenza specializzata in materia di merci pericolose ADR, merci deperibili ATP, ecc; autorizzazioni internazionali (CEE ed extra-CEE di ogni tipo); apertura sedi all'estero; quesiti e ricorsi presso Ministero dei Trasporti e altri Enti.

Via Fiume 34, 18038 SANREMO (IM)

Tel: 0184 501560 - Email: agenzia@sandiano.com - Web: sandiano.com

L'Agenzia Sandiano offre consulenza presso le ditte e assistenza presso gli uffici pubblici in tutta Italia

Focus: qui Sardegna



Strada Statale 125 Cominciati gli interventi

Pubblicato in Gazzetta Ufficiale l'esito di **tre bandi di gara inerenti i lavori** sulla nuova Strada Statale 125 "Orientale Sarda" e le Strade Statali 126 "Sud Occidentale Sarda", 195 "Sulcitana" e 293 "di Giba", per un **valore complessivo di circa 87 milioni di euro nelle province del Sud Sardegna e Nuoro**. Lo ha comunicato Anas con una nota.

Questi tre appalti riguardano la progettazione esecutiva - redatta in base alla progettazione definitiva offerta in fase di gara - e la realizzazione delle opere.

Il primo esito, del valore

complessivo di aggiudicazione di più di 49 milioni di euro, riguarda il primo lotto-secondo stralcio-del tratto Tertenia-San Priamo della SS 125 "Orientale Sarda" dal km 0,000 fino al km 7,667, all'interno dei comuni di Villaputzu, Osini e Jerzu, tra le province del Sud Sardegna e Nuoro.

Il termine previsto per portare a compimento le opere, totalmente finanziate attraverso fondi CIPE, è di 1.020 giorni. 120 di questi per la redazione del progetto, dal momento della consegna.

L'impresa che si è aggiudicata l'appalto è stata la R.T.I. Oberosler Cav. Pietro S.p.A. / Movistrade Cogefi s.r.l con sede a San Lorenzo di Sebato (BZ). Il secondo esito, aggiudicato per un valore superiore a 30 milioni di euro, comprende la realizzazione di un nuovo ponte di collegamento con l'isola e della circonvallazione dell'abitato di Sant'Antioco

ed è suddiviso in due interventi funzionali.

Il terzo esito, invece, riguarda la progettazione e la realizzazione di interventi di adeguamento in corrispondenza del tratto di collegamento tra S. Giovanni Suergiu e Giba, sulla Strada Statale 293 "di Giba" compresi tra il km 60,100 e il km 63,700 e tra il km 64,200 e il km 65,500 tra le località di Giba e Nuxis, per un valore di aggiudicazione che complessivamente supera gli 8 milioni di euro.

Interventi che riguarderanno i territori comunali di San Gio-

vanni Suergu, Giba, Piscinas, Santadi e Villaperuccio, in provincia del Sud Sardegna.

Il tempo di esecuzione previsto per le lavorazioni - aggiudicate all'impresa Delta Lavori S.p.A. con sede a Sora (FR) - è pari a 690 giorni a decorrere dalla data di consegna dei lavori.

L'intervento è inserito nel "Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Sardegna - programmazione delle residue risorse 2007-2013 - modulazione del Piano per il Sulcis", di cui alla Delibera CIPE n. 96 del 20 novembre 2015.



Volete segnalarci notizie o eventi locali che coinvolgono l'autotrasporto?

Ci sono problemi sul vostro territorio che istituzioni e associazioni ignorano?

Collaborate con la nostra redazione!

Sriveteci o chiamateci:

info@trasportonotizie.com • tel: 0171 412816

Croissant
Surgelati Già Cotti

Orsobianco
DOLCIARIA

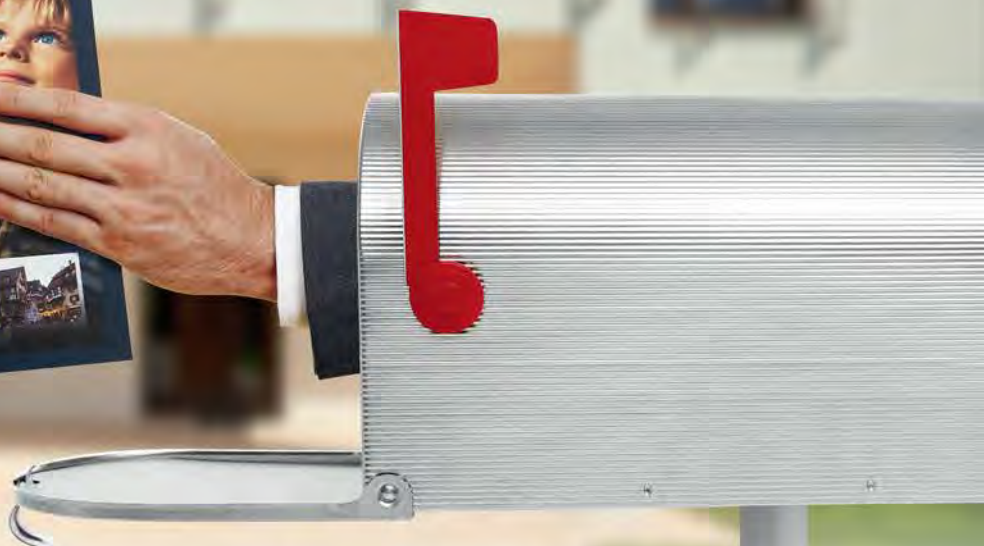
NO conservanti aggiunti
NO mono e digliceridi
NO agente di trattamento della farina E300

BRC FOOD **IFS**

Per informazioni chiama il numero 0171 902304 oppure visita il nostro sito www.orsobiancodolciaria.com

f **g+**

LA TIPOGRAFIA DELLE AZIENDE E DEI PROFESSIONISTI



creo, stampo, distribuisco



TIPOLITOEUROPA

Grafica • Stampa • Editoria • Packaging



CONSEGNE A **DOMICILIO**
IN TUTTA ITALIA

Via degli Artigiani, 17 • 12100 Cuneo
tel. +39.0171.603633 • fax +39.0171.681415
e-mail: info@tipolitoeuropa.com • www.tipolitoeuropa.com



il giornale e il quotidiano online

dei trasportatori e di chi viaggia

tutta l'attualità sul mondo dei trasporti a portata di mano e di click



www.trasportonotizie.com

info@trasportonotizie.com

