

Allegato al TN Anno XVI - Numero 3/2014



## ACIT: le prime proposte ai tavoli e le nuove convenzioni per beni e servizi

### IN PRIMO PIANO



*L'ACIT si presenta*

*pagina 2*



*I servizi di consulenza e assistenza ACIT*

*pagina 4*



*Le convenzioni ACIT per beni e servizi a condizioni vantaggiose*

*pagina 8*



*Tenda bis, le proposte ACIT al tavolo con le istituzioni*

*pagina 10*



*Tenda bis, ecco la voce dei trasportatori*

*pagina 12*



*Anche l'ACIT al Truck Show Country di Rosta*

*pagina 13*

# L'Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto

## Innovazione a tutela dell'autotrasporto cuneese

**V**e lo abbiamo annunciato sullo scorso numero del TN Cuneo: il 4 febbraio 2014 è nata l'Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto, in sigla **ACIT**, con sede a Cuneo in Via Bruni 1/A.

L'ACIT aderisce ad Assotrasporti, Associazione nazionale a tutela degli autotrasportatori, inserendosi nel suo vasto programma di **radicamento locale** sul territorio nazionale.

Obiettivo? Diffondere e realizzare anche nel Cuneese l'innovativo progetto Assotrasporti di **ristrutturazione dell'autotrasporto italiano**.

Una riforma che ha inizio dai "vertici" della nuova Associazione, molto vicini alla base perché essi stessi autotrasportatori o esperti delle problematiche del trasporto (si veda il box nella pagina a fianco): **"il nostro direttivo** - spiega il Presidente ACIT Aurelio Prisco - **è composto da tre imprenditori legati al mondo della logistica e del trasporto su strada che, essendo i veri e propri conoscitori di tale settore, rappresentano il cuore pulsante dell'associazione"**.

Nei primi mesi di vita, l'ACIT ha intrapreso un'intensa attività di accreditamento presso le istituzioni e gli enti provinciali, per aprire **relazioni trasparenti e durature** con la pubblica amministrazione e tutti gli organismi aventi competenza nel settore del trasporto merci su strada. L'ACIT ha partecipato ai tavoli con i rappresentanti istituzionali e presentato le

### ACIT ASSOCIAZIONE CUNEESE INNOVAZIONE NEL TRASPORTO

**prime proposte concrete per rilanciare la competitività delle aziende cuneesi di autotrasporto.**

Al fianco dell'attività sindacale e istituzionale, l'ACIT si sta impegnando per ampliare il proprio **carta dei servizi**, in modo da offrire agli associati una sempre più vasta gamma di beni e servizi a condizioni vantaggiose.

Non solo servizi per la circolazione stradale. Anche servizi di **consulenza specializzata**, forniti tramite professionisti

convenzionati di grande esperienza, che si presentano quale vero e proprio punto di riferimento per la risoluzione delle problematiche legate agli aspetti fiscali, contabili, organizzativi, gestionali e legali degli associati.

**"Abbiamo scelto** - dichiara il Presidente Prisco - **una terza via rispetto a quelle delle sterili proteste e della rassegnazione: un cammino fatto di proposte e idee innovative che coinvolga tutti i portatori di interesse"**.

### L'Associazione nazionale



Assotrasporti è nata nel 1985 a Sanremo per difendere gli interessi delle Aziende italiane di autotrasporto.

La sede operativa nazionale, sita a Cuneo, vanta una **struttura semplice e dinamica** che non genera costi inutili.

Assotrasporti - e così l'ACIT che vi aderisce - è **apolitica** e **lontana dal modello associativo più diffuso**, quello del "carrozzone" colmo di funzionari e burocrati. Con Assotrasporti e l'ACIT **gli autotrasportatori hanno l'opportunità di partecipare attivamente ai tavoli decisionali presso le Istituzioni**, per portare direttamente il proprio contributo e promuovere la soluzione dei propri problemi.

#### AURELIO PRISCO *Presidente*



Segretario nazionale di Assotrasporti, è esperto in consulenza organizzativa e Lead auditor abilitato dal Ministero dei Trasporti per la certificazione del sistema di qualità ai fini della sicurezza nel trasporto dei prodotti agroalimentari.

#### DAVIDE CALVI *Vicepresidente*



Svolge la professione di Avvocato, specializzato nel settore trasporti. È stato consulente per i Ministri delle Riforme istituzionali e della Semplificazione normativa.

#### MARCO BOERO *Vicepresidente*



È autotrasportatore, titolare della Boero Srl di Canale. Opera nel Nord Italia, dove lavora principalmente per una nota azienda dolciaria.

#### MARIA BASSO *Vicepresidente*



È amministratore delegato della Logind Srl di Savigliano, azienda operante nel Nord Italia, specializzata nella gestione logistica.

#### ROBERTO HATFULL *Vicepresidente*



È autotrasportatore, titolare della HTM Trasporti di Racconigi, operante nel Nord Italia. Il settore in cui esercita prevalentemente è quello dell'auto.

#### FABRIZIO CIVALLERO *Segretario*



È responsabile commerciale di una struttura cuneese che eroga servizi per il trasporto e la circolazione stradale.

#### GABRIELLA TOMASI *Tesoriera*



È amministratore di una società cuneese che offre consulenza e servizi ausiliari per le aziende di autotrasporto.

TN Cuneo è un supplemento alla rivista nazionale TN - TRASPORTONOTIZIE, edita da DGConsulting s.c. con Aut. Tribunale di Cuneo n. 535 dell'11/12/2000 e stampata da Tipolitografia Europa - Cuneo

Fai il PIENO di CONVENIENZA nei NOSTRI PUNTI VENDITA!

**Erretre**  
carburanti  
caffè  
car wash

Sedi operative:  
S.P. 12 km - Zona Industriale  
12062 CHERASCO (CN)  
S.P. 7 - Via Bergoglio, 25  
12062 CHERASCO (CN)  
Tel. +39 0172 487127  
Info@erretre-carburanti.com

PNEUMATICI E OFFICINA MULTIMARCA - CENTRO REVISIONI - IMPIANTI A GAS



Via Vecchia di Cuneo, 15 - 12011 Borgo San Dalmazzo (CN)  
Tel. 0171 262709 - www.alpigomme.com



## La consulenza specializzata ACIT

L'Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto assiste i propri associati nella risoluzione di ogni problematica quotidiana. La consulenza specializzata è fornita da **professionisti ed esperti di settore**

**convenzionati** all'associazione, che la **DGConsulting s.c.**, società di consulenza cuneese, mette al servizio dell'ACIT. **È in costante crescita la gamma delle consulenze ACIT**, di cui proponiamo di seguito una panoramica.



**Vuoi usufruire dell'assistenza e consulenza ACIT? Diventa socio!**

**Contatta l'ACIT per saperne di più:**

**Sede: Via Bruni 1/A, Cuneo**

**Telefono: 0171 413146 • Email: cuneo@assotrasporti.eu**

## Marchatura di prodotto

Questo servizio garantisce un supporto operativo per l'apposizione della **marcatrice "CE"** in riferimento al Regolamento (UE) n. 305/2011 del 9 marzo 2011, che fissa le condizioni per la commercializzazione dei **prodotti da costruzione**.



### dotti da costruzione.

In relazione alle necessità aziendali, i consulenti specializzati, coordinati dall'Ing. Gianpiero Furbatto, offrono ai soci ACIT supporto per:

- la ricognizione dei requisiti normativi applicabili;
- la progettazione e la definizione di un sistema di controllo della produzione in fabbrica (FPC) conformemente alle pertinenti specifiche tecniche armonizzate;
- la redazione documentale;
- la gestione dei rapporti con laboratori di prova ed organismi notifica-

ti, ove necessario;

- la formazione del personale in materia;
  - l'assistenza alle fasi di start-up applicative del sistema di controllo generato;
  - l'integrazione del sistema FPC su esistenti sistemi di gestione per la qualità ai sensi ISO 9001:2008;
  - la stesura della dichiarazione di prestazione;
  - l'apposizione della marcatrice.
- Referente per la consulenza in materia di marcature di prodotto è l'Ing. **Gianpiero Furbatto**.

## Lavoro e paghe

I consulenti DGConsulting coordinati dal Dott. **Saverio Nicco** vantano conoscenze giuridico-amministrative e contabili, orientate ai temi del lavoro. Forniscono ai soci ACIT una consulenza che spazia dall'**interpretazione delle norme retributive, fiscali, previdenziali, assistenziali e concernenti il rapporto di lavoro**, alla capacità di applicare gli adempimenti previsti per legge.

I soci ACIT possono chiedere loro:

- informazioni sugli adempimenti in materia di lavoro, previdenza ed assistenza sociale dei lavoratori;
- tenuta del **libro matricola, libro paga e prospetti paga**;
- denuncia dei lavoratori occupati agli uffici INPS e INAIL e agli uffici del Ministero del Lavoro;
- studio e gestione dei criteri e delle modalità di retribuzione;
- selezione e formazione del personale;

- soluzione delle controversie di lavoro.



## Fisco e contabilità

I consulenti specializzati in questo ambito - coordinati dai commercialisti **Giancarlo Tavella** e **Sandra Dotto** - si occupano della **tenuta delle scritture contabili e delle dichiarazioni tributarie** e verificano l'**adeguatezza e l'affidabilità dei conti aziendali**.

I soci ACIT possono ricevere assistenza fiscale per:

- l'elaborazione della contabilità ordinaria e semplificata, nel rispetto della normativa in vigore;
- l'assistenza informativa e operativa su temi del settore prospettan-

- do soluzioni concrete per l'azienda;
- l'assistenza in materia di imposte



- dirette e indirette;
- la verifica periodica della situazione contabile;
- la stesura dei bilanci e delle situazioni contabili necessari alla compilazione della dichiarazione dei redditi e delle relative deleghe di pagamento per il saldo di tutte le imposte;
- l'elaborazione della compilazione del modello per la dichiarazione dei redditi, delle imprese, delle persone fisiche e delle persone giuridiche.

## Sicurezza e perizie

I professionisti nel settore della sicurezza sui luoghi di lavoro - coordinati dall'Ing. **Paolo Giolitti** e dal Geom. **Davide Daniele** - forniscono



supporto alle aziende associate ad ACIT, indirizzandole verso una politica di gestione del personale attenta alla **tutela della salute e della sicurezza sul lavoro**, nel rispetto delle prescrizioni legali in materia, favorendo altresì l'informazione e la formazione continua.

Tra i servizi coordinati dall'Ing. Giolitti - che sul TN nazionale n. 3/2014 ha scritto dei **"rischi da interferenze nell'autotrasporto"** - vi è anche la consulenza finalizzata all'ot-

nimento e al mantenimento della certificazione da parte di Enti accreditati (**sistemi di gestione per la sicurezza OHSAS 18001** e **sistemi di gestione ambientale ISO 14001 e Regolamento EMAS**).

Tra i servizi di consulenza coordinati dal Geom. Daniele figurano, infine, le **stime su fabbricati aziendali, le pratiche per frazionamenti, accatastamenti e variazioni catastali** dei fabbricati e dei beni in capo all'azienda.

## Volvo Truck Center

Via Colle Nava, 44  
Magliano Alpi (CN)  
Tel. 0174622601

Via Laghi di Avigliana, 113  
Busca (CN)  
Tel. 0171946747

Strada Ronco, 19  
Tortona (AL)  
Tel. 0131862618

## Legale

I consulenti DGConsulting specializzati in ambito legale, coordinati dall'Avv.  **Davide Calvi** , offrono ai soci ACIT  **assistenza stragiudiziale e giudiziale**  del diritto nazionale, comunitario ed internazionale nel settore dei trasporti terrestri, ferroviari, portuali, marittimi, aerei ed aerospaziali, oltre che nell'ambito della logistica integrata a supporto e servizio dell'intermodalità.

I soci ACIT possono rivolgersi a loro per richiedere una  **consulen-**

**za gratuita** in merito a qualsiasi questione di natura civilistica, amministrativa, regolamentare, comunitaria, internazionale o penale che riguardi i trasporti.



## Merci pericolose

L'ACIT, mediante DGConsulting, si avvale di professionisti qualificati - coordinati dall'Ing.  **Antonio Dileo** , autore sul TN nazionale n. 3/2014 di un articolo sulla  **valutazione di assimilazio-**

**ne tra rifiuti pericolosi e merci pericolose in regime ADR** - per fornire supporto alle aziende associate che effettuano operazioni di imballaggio e/o riempimento, carico, scarico e trasporto di  **merci pericolose su strade e ferrovie o intermodale**  (ADR, RID, IMDG Code) e alle aziende che devono nominare un Consulente ADR (titolare di certificato di formazione professionale CE) per la sicurezza del trasporto merci pericolose.



## Sportello alimentare

I soci ACIT possono rivolgersi allo sportello alimentare messo al servizio da DGConsulting e coordinato dal Dott.  **Ferruccio Marelli** , per avere:

- servizi di consulenza HACCP;
- servizi di consulenza per mangimifici ex Decreto Legislativo 123/99 e RegCee 183/05;
- servizi di consulenza per laboratori di prova con metodiche accreditate ISO 17025;
- servizi di consulenza per Aziende del comparto alimentari certificate ISO 22000;
- servizi di consulenza per attività formative nel settore alimentare;
- servizi di consulenza per filiere certificate e realizzazione di Manuali Corretta Prassi;
- servizi per il settore dell'autotrasporto alimentare e farmaceutico (d.l. 286/2005);
- servizi in ambito  *food security / food defence* ;
- servizi per filiere certificate e certificazioni BRC, IFS, GMP.



## Organizzazione aziendale e logistica

Ai soci ACIT è offerta la possibilità di ricevere  **consulenza organizzativa per lo sviluppo d'impresa**  con una forte specializzazione nella  **logistica Integrata**  (acquisti, programmazione della produzione, magazzini e trasporti) e una forte attenzione alla



**formazione manageriale** , utile ad affrontare i cambiamenti e rinquadrare il business d'impresa mediante nuove organizzazioni e strategie di sviluppo. Tali servizi di consulenza, coordinati dal Dott.  **Aurelio Prisco** , riguardano:

- ottimizzazione e gestione dei processi della  *supply chain* ;
- analisi e realizzazione sistemi di programmazione della produzione multi stabilimento;
- gestione processi di outsourcing (scelta fornitore, stesura contratto d'appalto/capitolato tecnico, definizione del corrispettivo, pianificazione dello start-up, monitoraggio

delle prestazioni);

- analisi e realizzazione magazzini di stoccaggio e distribuzione;
- riorganizzazione sistemi distributivi;
- marketing d'acquisto e contrattazione economica servizi di trasporto, distribuzione, cooperativa, attrezzature di magazzino e attività di conto lavoro presso società esterne;
- analisi fattibilità nuovi progetti in corso di studio;
- gestione attività di riorganizzazione, ristrutturazione e fusione di aziende.

## Automotive

La consulenza fornita ai soci ACIT nel settore automotive riguarda la  **ISO TS 16949** .

La specifica tecnica, insieme alla UNI EN ISO 9001:2008, definisce i requisiti del sistema di gestione per la qualità per la progettazione e lo sviluppo, per la produzione e - quando pertinente - per l'installazione ed assistenza dei  **prodotti relativi al settore automobilistico** .

Essa è applicabile ai siti di organiz-

zazioni presso i quali sono fabbricate parti di produzione e/o di ricambio specificate dal cliente. Le funzioni di supporto, sia interne sia remote (come per esempio centri di progettazione, direzioni centrali e centri di distribuzione) che supportano il sito, fanno parte dell'audit del sito stesso, ma non possono ottenere la certificazione a sé stante secondo la specifica tecnica.

La specifica tecnica può essere ap-

plicata a tutta la catena di fornitura automobilistica. Solo organizzazioni con processo produttivo possono essere certificate ISO TS 16949.

Referente per le consulenze in questo ambito è il Dott.  **Fabio Illiano** .



## NOLEGGIO A BREVE E A LUNGO TERMINE



via Cuneo, 108

12011 Borgo S. Dalmazzo (CN)

tel. 0171 262088 - fax 0171 261800

www.cuneorent.it - noleggio@cuneorent.it

Partner di



It's easier to leaseplan

Pratiche auto

Alloa Srl



Corso Alcide de Gasperi 21, 12100 Cuneo

Tel.: 0171 489258

Fax: 0171 649604

Email: alloasrl@gmail.com

## I NOSTRI SERVIZI

- Riscossione bolli auto
- Assicurazioni
- Certificati vari
- Pratiche per ciclomotori
- Pratiche per installazione di impianti gas per autoveicoli
- Reimmatricolazioni
- Collaudi e allestimenti veicoli commerciali, industriali e speciali
- Pratiche inerenti a macchine agricole ed operatrici
- Richieste conto proprio e conto terzi per veicoli
- Iscrizione all'Albo autotrasportatori conto terzi
- Richiesta targhe tachigrafiche presso la C.C.I.A.A.
- Autorizzazioni ANAS e Provincia, permessi prefettizi
- Volture

VUOI SOSTITUIRE LA TUA AUTOVETTURA O IL TUO VEICOLO COMMERCIALE SOTTO I 35 Q.LI?

RICHIEDICI UN PREVENTIVO GRATUITO

## I beni e i servizi convenzionati ACIT

L'Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto ricerca e seleziona quotidianamente:

- officine meccaniche;
- gommisti;
- agenzie di pratiche auto;
- concessionarie di veicoli commerciali e industriali;
- centri di revisione;
- impianti di carburanti locali;
- fornitori di localizzatori satellitari;
- carrozzerie;
- elettrauto;

- aree parcheggio;
- altre strutture che erogano servizi di interesse per gli autotrasportatori.

Stringe accordi commerciali con queste **strutture locali** allo scopo di **riservare agli associati un'ampia gamma di beni e servizi a condizioni vantaggiose.**

I soci ACIT possono anche usufruire degli sconti e delle condizioni speciali sui **prodotti e servizi convenzionati** da Assotrasporti, cui l'ACIT aderisce, **sull'intero territorio nazionale.**

Di seguito, l'elenco delle convenzioni si-

nora attive per ridurre i costi e aumentare i ricavi delle aziende associate.

**Vuoi usufruire dei beni e servizi in convenzione? Diventa socio!**

**Contatta l'ACIT per saperne di più:**

**Sede: Via Bruni 1/A, Cuneo**

**Telefono: 0171 413146**

**Email: cuneo@assotrasporti.eu**

### TUNINETTI PNEUMATICI

Vendita, assistenza e ricostruzione pneumatici



- Possibilità di finanziamenti a tasso zero
- Sconto extra 5% sui pneumatici ricostruiti

### ALPISERVICE

Pneumatici e officina multimarche, Centro revisioni



- Officina: sconto del 5% su ogni importo fattura (IVA esclusa)
- Pneumatici: sconti fino al 10% su multimarche
- Centro revisione: pre-revisione gratuita su veicoli fino a 35 q.li

### CENTRO REVISIONI DEL ROERO

Revisioni veicoli industriali, autoveicoli, motocicli



- Centro convenzionato per la revisione degli automezzi delle aziende associate

### CUNEO RENT

Noleggio a breve e lungo termine



- Sconto del 10% sul listino prezzi standard

### AVAL

Verifiche attrezzature di lavoro



- In caso di affidamento di incarico diretto, sconto variabile dal 10% al 15%, in funzione del numero di attrezzature di lavoro da verificare

### WI-TEK

Localizzazione satellitare e controllo carburante



- 2 mesi di canone gratuito su ogni nuova attivazione
- Sconto del 10% sull'acquisto di accessori per controllo carburante
- Prova gratuita dei sistemi WI-TEK per 30 giorni

### ASIMOV

Formazione macchine operatrici e apparecchi di sollevamento



- Sconto del 10% sul listino prezzi standard

### ERRETRE

Impianti di carburante *low cost*



- Tessere carburante con fattura a fine mese e sconti riservati alla pompa su consumo mensile; attivazione tessere gratuita.
- Possibilità di richiedere tessere carburante prepagate, con buoni carburante su ricariche a partire da 500 €

### AGENZIA ALLOA

Pratiche auto



- Sconti fino al 10% a seconda della tipologia di pratica

### POLIZZE ASSICURATIVE DA PRIMARIE COMPAGNIE



- RC Auto e garanzie CVT
- RC Vettoriale
- RC Professionale
- Azienda, casa, famiglia

### CARTE CARBURANTI

### STRUMENTI DI PAGAMENTO DEI PEDAGGI AUTOSTRADALI

### SERVIZIO DI PRENOTAZIONE TRAGHETTI

## Proseguono gli incontri istituzionali dell'ACIT

Proseguono gli **incontri del direttivo ACIT con le istituzioni e gli organismi provinciali** più vicini alle problematiche degli autotrasportatori cuneesi, dopo quelli avuti con:

- il Prefetto
- la Presidente della Provincia
- il Questore
- il Comandante Provinciale della Polizia Stradale
- il Comandante della Guardia di Finanza
- il Comandante dei Carabinieri
- il Presidente della Camera di Commercio di Cuneo
- il Direttore dell'Agenzia delle Entrate
- il Direttore dell'Agenzia delle Dogane
- il Direttore della sede INAIL di Cuneo
- il Direttore della sede INPS di Cuneo

- il Direttore della Direzione Territoriale del lavoro
- il Direttore della Motorizzazione Civile
- il Responsabile dell'Unità Territoriale ACI e del PRA di Cuneo.

Lo scorso 4 giugno l'ACIT si è presentata al **Direttore del Dipartimento Provinciale di Cuneo dell'ARPA Piemonte** - l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente - Dott. Silvio Cagliari, e alla funzionaria della Struttura di Tutela e Vigilanza, Dott.ssa Manuela Bernardi. Il Presiden-

te ACIT Aurelio Prisco ha così avuto modo di illustrare anche ai vertici cuneesi dell'ARPA Piemonte la missione dell'Associazione e di presentare loro il programma di proposte Assotrasporti da attuare sul territorio con la collaborazione dei soggetti maggiormente pubblici coinvolti.



## Tenda bis, concordate le chiusure per i lavori

Il progetto di raddoppio del Tunnel del Colle di Tenda, approvato nel 2009, prevede la **realizzazione di un nuovo tunnel che si affiancherà a quello già esistente** con l'obiettivo di dedicare ciascuna delle due gallerie ad

un unico senso di marcia, migliorando le condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

Dopo il tempo dei ritardi e dei rinvii, è dunque arrivato il tempo dei **disagi che l'avvio imminente dei lavori inevitabile**

**bilmente procurerà**, sia a coloro che transitano nella galleria, come i molti trasportatori che lo usano quotidianamente, sia all'economia dei Comuni limitrofi, che vedranno ridursi notevolmente l'affluenza di turisti.

Per questo motivo, il 17 giugno scorso si è tenuta una prima **riunione informativa presso la Prefettura di Cuneo**, per illustrare alle associazioni di categoria del territorio le operazioni di ampliamento da effettuare nel tunnel e le soluzioni di chiusura prospettate con le relative tempistiche di completamento dei lavori.

All'incontro ha partecipato anche il Vicepresidente dell'Associazione Cuneese Innovazione nel Trasporto (ACIT) Marco Boero.

Due delle **possibilità prospettate in Prefettura** prevedevano una **chiusura parziale notturna del tunnel - una dal lunedì al giovedì e l'altra dal lunedì al venerdì**.

La terza ipotesi prevedeva addirittura la **chiusura totale dal lunedì al giovedì**.

Sulla base di queste informazioni, le associazioni sono state invitate a elab-



borare proposte, da discutere la settimana successiva con quelle dei cugini d'Oltralpe.

Così, il 25 giugno scorso, **a Limone Piemonte si sono riuniti i rappresentanti delle associazioni dei trasportatori, dei commercianti, degli albergatori e degli artigiani**, a confronto con le corrispettive delegazioni francesi, e i Sindaci dei territori circostanti il tunnel.

Fra i relatori, il Sindaco di Limone Angelo Fruttero, il Sindaco di Tenda Jean-Pierre Vassallo, e Davide Sannazzaro, collaboratore dell'Assessore regionale ai Trasporti Francesco Balocco.

A presiedere la riunione, il Capo di Gabinetto della Prefettura di Cuneo, Dott.ssa Maria Antonietta Bambagiotti, e la collega della Prefettura di Nizza, Sylvie Cendre.

L'ACIT e i trasportatori cuneesi sono stati rappresentati in questa occasione dal Segretario ACIT Fabrizio Civallo.

Il **responsabile ANAS dei lavori**, Ing. Fabrizio Cardone, ha spiegato ai presenti in sala il progetto globale dei lavori, per poi soffermarsi sulla primissima fase nella quale dovranno essere effettuate delle operazioni di drenaggio sulla galleria esistente, per preparare il terreno su cui sarà costruito il nuovo tunnel.

Il piano iniziale della ditta di costruzione avrebbe previsto la **chiusura totale del tunnel per terminare i lavori in 2 mesi e mezzo**.

Tuttavia, le esigenze emerse dalle attività commerciali del territorio si sono scontrate con questa soluzione, riducendo le ore di chiusura.

Tenendo conto di tali problematiche,



Un momento della riunione di Limone del 25 giugno scorso

l'ing. Cardone ha però precisato che i lavori necessitano di fasce orarie di 11 ore per garantirne l'avanzamento ottimale: *"avere meno ore significherebbe rischiare di non completare il drenaggio di un foro nella stessa notte e dover rifare nuovamente l'installazione nello stesso punto la notte successiva"*.

Successivamente, la Dott.ssa Bambagiotti ha illustrato la **proposta francese di chiusura notturna di 8 ore durante i mesi estivi e di 11 durante quelli autunnali**, accendendo la discussione - moderata dai due sottoprefetti - fra tutti i rappresentanti delle categorie datoriali e delle istituzioni.

Il Sindaco di Tenda, Jean-Pierre Vassallo, ha definito equilibrata la proposta francese: *"preserva le attività durante la*

*stagione estiva, potendo poi ampliare la fascia oraria di chiusura durante quella autunnale"*.

Ma, come prevedibile, i rappresentanti delle aziende artigiane hanno denunciato che tale orario di chiusura va a favore soltanto degli albergatori e dei Comuni turistici limitrofi, perché chiudere fino alle 7 del mattino significa recare danno a coloro che devono effettuare trasporti, mentre la sera il traffico è quasi assente.

D'altro canto, anticipare la chiusura alla sera sarebbe sfavorevole per albergatori e ristoratori, che vedrebbero quasi annullate le possibilità per i turisti di cenare nei loro locali.

Compresa l'**inattuabilità della chiusura totale del tunnel** - che pure consentireb-

# SCOTTO

## TENDE & TELONI



Via Circonvallazione 38  
CASTELLETTO STURA (CN)  
Tel./Fax 0171.791391  
[www.teloniscotto.it](http://www.teloniscotto.it) - [info@scottoteloni.it](mailto:info@scottoteloni.it)

be risparmio di tempi e costi come già sostenuto dall'ACIT nella prima riunione del 17 giugno - il Segretario ACIT Civallero ha segnalato che la discussione si stava allontanando dalla strada auspicata dai responsabili dei lavori, causando problematiche notevoli. "Se gli ingegneri chiedono 11 ore per poter completare correttamente il turno di lavoro notturno, ma noi gliene concediamo soltanto 8 nei 2 mesi e mezzo della stagione estiva" - afferma Civallero - "prendiamo una decisione che va a danno di tutti, perché comporterà lo **slittamento del termine dei lavori**".

L'ing. Cardone ha confermato la segnalazione di ACIT, spiegando che **le sole 8 ore di chiusura notturna per tutta la stagione estiva comporteranno molto probabilmente ulteriori disagi durante la stagione invernale e le festività natalizie**, allungando i lavori sino a fine gennaio.

Quando anche il Sindaco di Limone, Angelo Fruttero, ha concordato con la po-

sizione di ACIT, la discussione ha virato decisamente.

Si è richiesto uno sforzo comune a tutti gli interessati per **dilatare i giorni di chiusura almeno nella bassa stagione autunnale**, compensando il mancato arretramento di artigiani e commercianti sulla stagione estiva.

Sentite le esigenze delle parti in causa, è stato deciso il calendario definitivo di chiusure, presentato alla Conferenza intergovernativa (CIG):

- **1° luglio - 15 settembre: dal lunedì al venerdì, dalle 22 alle 6**
- **16 settembre - 15 dicembre: tutti i giorni, dalle 19 alle 6**
- **Ottobre e novembre: si aggiunge la chiusura completa il mercoledì e il giovedì**

Nonostante l'accordo, **l'ACIT ha espresso perplessità**, poiché le poche ore notturne concesse durante i mesi estivi rischiano di compromettere il completamento dei lavori, con disagi per tutti prolungati nel tempo.

"Come spiegano gli ingegneri" - sostiene il Segretario ACIT Civallero - "se nelle 8 ore non si termina il programma di drenaggio previsto, si allungano i tempi e si spreca denaro pubblico, rischiando inoltre che per risolvere gli intoppi causati da un lavoro effettuato nei tempi non corretti si debba tenere chiuso il Tunnel più dell'orario mattutino concordato, con i relativi disagi per coloro che arrivando al mattino saranno costretti a tornare indietro".

Tanto più che - conclude il Vicepresidente ACIT Boero - "il denaro risparmiato con una gestione più saggia delle chiusure potrebbe essere investito in altri utili lavori di manutenzione di cui necessitano i manti stradali di tante nostre strade".

## I disagi del Tenda, la parola ai trasportatori

Alla vigilia dei lavori del nuovo traforo del Colle di Tenda, noi di TN - Trasportonotizie abbiamo voluto ascoltare la **testimonianza diretta dei trasportatori che attraversano quotidianamente il tunnel** che collega l'Italia alla Francia, per comprenderne a fondo le problematiche. Nella mattinata di un mercoledì soleggiato, abbiamo incontrato presso il traforo del tunnel il **Sig. Paolo Gastaldi**, autotrasportatore dipendente di una ditta di trasporti liguri. Durante i 30 minuti di attesa, obbligatori per consentire la circolazione a tratte alternate, il Sig. Paolo ha risposto alle nostre domande. **E dietro la voce di un trasportatore, affiora il pensiero di molti.**



**Sig. Paolo, da quanti anni percorre il Tenda per lavoro?**

Sono 15 anni che percorro questa tratta tutti i giorni, lavorando per una ditta di Ventimiglia che trasporta materiali edili.

**Quali sono i problemi principali che riscontra durante i suoi viaggi?**

Le problematiche che devo affrontare quotidianamente sono molteplici, prima fra tutte la composizione della strada, che fra tornanti e carreggiate

ristrette non permette di circolare con tranquillità.

Chi conosce la strada sa dove sono i punti dov'è possibile sostare, ma spesso gli autotrasportatori stranieri restano bloccati, creando problemi di sicurezza alla circolazione.

Non parliamo poi delle code interminabili che si formano, soprattutto nel periodo estivo, quando una sosta al semaforo rosso non basta e bisogna aspettare il turno di passaggio successivo.

**Le dimensioni del tunnel attuale comportano problemi al passaggio dei mezzi pesanti?**

Quando si passa di qui, bisogna calibrare i carichi dei rimorchi, rinunciando a qualcosa, in modo da non superare i 3,90m di altezza.

I telonati ad esempio non possono percorrere questa tratta, anche se alcuni "furbetti" abbassano le sospensioni del camion, compromettendo la propria sicurezza e quella di chi sta intorno...

**È informato degli imminenti lavori al tunnel, che causeranno chiusure notturne e giornaliere? Prevede disagi?**

Le chiusure del Tunnel, anche se per poche ore al giorno, provocheranno sicuramente dei disagi a noi autotrasportatori.

Ad esempio, una chiusura notturna dalle 19 di sera alle 6 del mattino successivo rende di fatto impossibile il lavoro a

coloro che percorrono la tratta del tunnel due volte al giorno.

**È d'accordo con il progetto del cd. Tunnel bis? Ha proposte in merito?**

Sono d'accordo con il rinnovamento del Tunnel, costruito più di 100 anni fa, ma ci sono dei fattori che dovrebbero essere presi in considerazione.

Se d'estate c'è il problema del traffico

vacanziero, d'inverno noi trasportatori abbiamo il disagio della neve, che rende la viabilità e la circolazione ancora più pericolosa.

Si sarebbe potuta valutare la progettazione di un nuovo tunnel ad un'altitudine minore. Inoltre le cittadine francesi e italiane nei pressi del Tenda potrebbero non essere contente per l'aumento del traffico nelle loro zone.

## Anche l'ACIT al Truck Show Country di Rosta

A Rosta, in provincia di Torino, protagonisti del weekend del 21 e 22 giugno sono stati i trasportatori e camionisti piemontesi, radunatisi anche quest'anno per il Truck Show Country.

Il weekend di festa, iniziato sabato con **benedizione dei camion, balli e spettacoli**, si è concluso con l'**assemblea di Assotrasporti e Azione nel Trasporto Italiano "Libero sfogo alle idee e alle proposte"**.

Le due associazioni sono state invitate per arricchire il programma con un momento di riflessione e confronto vivace e propositivo fra trasportatori, associazioni e istituzioni.

All'assemblea - aperta da **Mauro Allasia**, autotrasportatore e coordinatore dell'evento, e moderata da **Roberto Gianusso**, direttore del sito web di informazione Heavy Motors Magazine - hanno preso parte personalità di spicco del mondo politico e associativo.

Dal Vicepresidente della Commissione Trasporti alla Camera, **On. Ivan Catalano**, all'ex Sottosegretario ai Trasporti **Bartolomeo Giachino**. Dal Presidente nazionale di Assotrasporti **Secondo Sandiano** al Presidente di Azione nel Trasporto Italiano **Renzo Erbisti** al Segretario regionale Piemonte e Valle d'A-

osta della Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti - Fast Confasal, **Giuseppe Niosi**.

**Presente anche il direttivo della cuneese ACIT**, aderente ad Assotrasporti: il Vicepresidente Azione Boero, il Segretario Fabrizio Civallero e il Tesoriere Gabriella Tomasi.



## Trattoria della Fermata

Menu a prezzo fisso - Cene su prenotazione  
**AMPIO PARCHEGGIO**

Frazione San Giovanni Perucca, 85 - 12049 TRINITA' (CN)  
Tel. 0172.647114 - Cell. 338.6638866

Ad aprire gli interventi il Presidente Assotrasporti, che - una volta sintetizzate le maggiori problematiche dei trasportatori italiani - ha presentato la piattaforma sindacale, aggiornata con le proposte emerse durante le più recenti assemblee con i trasportatori sul territorio e presentata al Ministero dei Trasporti lo scorso 17 giugno durante l'incontro con il Sottosegretario De Caro.

"Tutti i nostri punti sono facilmente realizzabili - ha dichiarato Sandiano - Basterebbe la volontà del Governo e della Pubblica amministrazione". In effetti, **la Commissione europea ha già accolto con favore la piattaforma dell'associazione**, che ha ricevuto **parere positivo anche dalla Responsabile nazionale Infrastrutture e Trasporti del Partito democratico Debora Serracchiani**. È proprio di Assotrasporti la proposta diffusa da Serracchiani di porre fine al bagarinaggio abusivo, creando una sezione speciale nell'Albo autotrasportatori per le imprese che effettuano attività di intermediazione in misura superiore al 30% del loro fatturato.

Il Presidente ha poi informato i presenti che, tramite l'interrogazione parlamentare presentata alla Camera dall'On. Catalano e al Senato dal Sen. Susta, Assotrasporti ha chiesto al Governo chiarimenti sui **controlli su strada, durante i quali gli stranieri non vengono fermati quasi mai**, favorendo la concorrenza estera sleale a danno dei trasportatori italiani che si ritrovano a pagare per tutti. Lo stesso per quanto riguarda i **pedaggi**



**autostradali non pagati** dai trasportatori stranieri, che finiscono per incidere negativamente sul bilancio dello Stato, a discapito delle aziende italiane. Ma non sono questi i soli problemi della categoria.

Il Presidente di Azione nel Trasporto italiano ha dirottato l'attenzione sullo scottante tema dei **costi minimi**, indicando una sola via per risolvere il problema: "Deve essere controllata la committenza". Tuttavia, come riconosciuto dallo stesso Erbisti, manca la volontà e l'interesse perché "le grandi associazioni tradizionali dell'autotrasporto finiscono col rappresentare proprio gli interessi dei committenti".

"Serve il dialogo fra autotrasportatori e committenti", ha aggiunto Gaetano La Legname, trasportatore e assistente

tecnico del Vicepresidente Commissione Trasporti alla Camera. Resta il fatto, denunciato da alcuni trasportatori in sala, che "la norma sui costi minimi c'è, ma la realtà è che nessuno la applica".

E ancora, in mancanza di interventi urgenti, i problemi della **concorrenza sleale** e del **cabotaggio abusivo** aumenteranno a dismisura, "come avviene - ha denunciato Erbisti - quando anche le ditte tedesche (non solo rumene) aprono uno stabilimento in Italia e assumono autisti italiani con contratto tedesco, facendoli però lavorare in Italia".

Secondo il Vicepresidente ACIT Marco Boero le **delocalizzazioni** conducono alla "perdita per le casse dello Stato dei contributi da parte di trasportatori che però usufruiscono regolarmente delle infrastrutture e del servizio sanitario italiani". Sui costi minimi, Boero ha chiesto ai padroncini presenti di "unirsi grazie ad associazioni come Assotrasporti e Azione nel Trasporto Italiano, per far valere i propri diritti nei confronti delle aziende committenti".

Altra questione dibattuta riguarda i localizzatori a bordo: "Utilizzare una black-box unificata sui camion - ha dichiarato l'On. Catalano - consentirebbe maggiore efficienza e riduzione dei costi, dato che ogni soluzione impiegata si fonderebbe sulla stessa tecnologia". La **semplificazione dei dispositivi a bordo camion** è proprio una delle battaglie che l'On. Catalano sta portando avanti alla Camera. Altra posta in gioco, la **gestione unificata e trasparente degli archivi di dati per migliorare i controlli**: "La gestione comune dei database è fondamentale per fare controlli mirati, evitando di fermare i mezzi in regola. Invece attualmente



ognuno è geloso dei propri dati...".

**La discussione fra relatori e presenti in sala si è fatta molto accesa durante l'intervento di Bartolomeo Giachino**. L'ex Consigliere del Ministro Lupi, forte della grande esperienza maturata in tema di trasporti, ha ricordato di essere stato l'ultimo Sottosegretario ai Trasporti ad aver fatto approvare una serie di norme, tuttora in vigore, per dare soluzione alle principali problematiche del trasporto. E ha concluso, non senza amarezza, che "poi però i trasportatori hanno sbagliato a votare" in occasione dell'ultima tornata elettorale, negandogli la possibilità di continuare a dedicarsi ad un settore per il quale ha dato tanto.

Giachino ha ricordato le modifiche al **Codice della Strada** presentate nel luglio 2010 per arginare il problema del mancato pagamento delle multe, e il protocollo d'intesa - firmato nello stesso anno dagli allora Ministri dei Trasporti Matteoli e dell'interno Maroni - che ha coinvolto nei controlli sull'autotrasporto l'Agenzia delle Dogane, fondamentale risorsa per aiutare la Polizia Stradale nella lotta contro **abusivismo** e concorrenza sleale. Invece, ha puntualizzato Giachino, "nei tre Governi che si sono susseguiti dopo di me nessuno ha più avuto la competenza per agire a favore del trasporto e nulla è più stato fatto".

Da dove ripartire? "Occorre che questo Governo modifichi subito la legge sui costi minimi, altrimenti a settembre la Commissione europea la farà saltare", è il suggerimento di Giachino.

Il Presidente Assotrasporti Sandiano ha riconosciuto l'enorme lavoro dell'ex Sottosegretario, specificando che **la si-**

**tuazione di vuoto da lui segnalata è proprio quella che Assotrasporti sta cercando con forza di colmare**, chiedendo che le norme vengano applicate e continuamente migliorate per fronteggiare i nuovi problemi. **Lo scambio diretto di idee, istanze e reclami** che nasce durante le assemblee sul territorio come quella di Rosta **è la linfa da cui attingono Assotrasporti e le associazioni che la affiancano in questo percorso di riforma per ridare dignità e futuro all'autotrasporto italiano**, presentando proposte concrete alle Istituzioni.

**Assotrasporti e l'ACIT conoscono bene**

**la realtà dei padroncini** "che - spiega Sandiano - non vogliono essere costretti a scomparire o chiudere l'attività, ma avere regole chiare e giuste, della cui applicazione lo Stato deve farsi garante attraverso i propri Organi di controllo, in modo che non ci siano i soliti furbetti che guadagnano sulle spalle degli altri e che tutti i trasportatori medio-piccoli possano vivere dignitosamente del loro lavoro".

La strada tracciata da Assotrasporti guarda proprio ai padroncini, ai quali propone di "mettersi in rete, per avere a disposizione gli stessi strumenti delle aziende strutturate e poter diventare competitivi a livello europeo".



**TIPOLITO EUROPA**  
Grafica • Stampa • Editoria • Packaging

*prendi la strada giusta*

Via degli Artigiani, 17 • 12100 Cuneo  
Tel. 0171.60.36.33 (4 linee r.a.) • Fax 0171.68.14.15  
[www.tipolitoeuropa.com](http://www.tipolitoeuropa.com) - e-mail: [info@tipolitoeuropa.com](mailto:info@tipolitoeuropa.com)



# ACIT

ASSOCIAZIONE CUNEESE  
INNOVAZIONE NEL TRASPORTO

*Aderente all'Associazione*



## ***VENITE A TROVARCI!***

*Via Bartolomeo Bruni, 1/A - Angolo Corso Soleri  
12100 Cuneo*