

TN

TRASPORTO NOTIZIE

www.trasportonotizie.com

Anno XXIII - Numero 6/2021

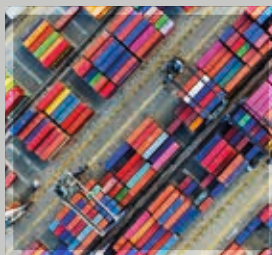
Transpotec Logitec: evento rinviato al 12-15 maggio 2022

In primo piano



Quote Albo
Autotrasporto,
invariate per
il 2022

pagina 4



Interventi per
infrastrutture
e trasporti:
le novità
normative

pagina 11



COP 26 di
Glasgow: in
linea con gli
obiettivi per
contrastare la
crisi climatica

pagina 18



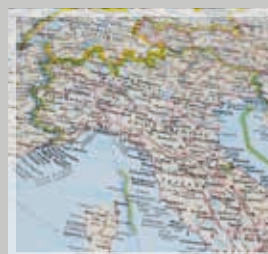
Transpotec
Logitec:
appuntamento
rinviato a
maggio

pagina 20



Revisione dei
mezzi pesanti
presso le
officine
private

pagina 26



Notizie dal
territorio,
focus su:
Lombardia
e Sicilia

pagina 36

*Auguri di
Buon Anno 2022
dalla redazione di*

TN

TRASPORTO
NOTIZIE



TN 6/2021 • Anno XXIII

Aut. Trib. di Cuneo n. 535 dell'11/12/2000

Proprietario ed Editore

DGConsulting s.c. • iscrizione ROC n. 24934

Direttore Responsabile

Secondo Sandiano

Redazione

Fabrizio Civallero, Perla Giraudo, Michela Giuliano, Federica Sorba, Gabriella Tomasi

Collaboratori

Davide Calvi, Pasquale Dui, Lorenzo Pittaluga, Emanuele Scagliusi.

Amministrazione

Stefania Ricca

Redazione e pubblicità

Cuneo • Tel.: 0171 412816
Fax: 0171 426964
Email: info@trasportnotizie.com

Stampa

Tipolitografia Europa, Cuneo

Web e pagine social

trasportnotizie.com

TN - Trasportnotizie

NotizieTN

Tutti i diritti riservati. È vietata la pubblicazione, anche parziale, senza l'autorizzazione dell'Editore. Nell'eventualità che testi e illustrazioni di terze persone siano riprodotti in questa pubblicazione, l'Editore è a disposizione degli aventi diritto non citati. In assenza di specifico accordo scritto fra le parti, i collaboratori della testata forniscono a titolo gratuito il materiale per la pubblicazione, che diventa proprietà dell'Editore anche per usi futuri.

SOMMARIO

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|------------------------|
| 3. | EDITORIALE | 32. | CONSULENTI |
| | | | 32. Legale |
| 4. | AUTOTRASPORTO 360° | | 33. Legale |
| | | | 35. Legale |
| 10. | NORME E ISTITUZIONI | 36. | DAL TERRITORIO |
| | | | 36. Lombardia |
| 18. | L'INTERVISTA | | 37. Qui Sicilia |
| 20. | EVENTI | | |
| 24. | SICUREZZA E REVISIONI | | |
| 28. | LA TUA VOCE | | |

EDITORIALE

Secondo Sandiano



SI RIPARTE!

Siamo giunti all'ultimo numero di un anno molto particolare, ricco di cambiamenti e qualche difficoltà. Il 2021 è stato anche l'anno in cui tutti abbiamo mostrato quanto sia forte il nostro desiderio di rinascere, dopo i momenti di pausa che lo hanno caratterizzato.

Rinascere, tornare a parlarsi, a guardarsi negli occhi. Finalmente ci stiamo preparando per poterlo fare con voi, dopo due anni di rinvii e speranze. Il Transpotec Logitec, Salone dell'Autotrasporto e della Logistica, previsto inizialmente a gennaio 2022, è stato posticipato e si terrà presso il complesso di Fiera Milano dal 12 al 15 maggio 2022, per consentire a tutti voi di raggiungerci in sicurezza.

Il tema del Transpotec Logitec è confermato: transizione energetica

e sostenibilità; digitalizzazione e sicurezza e formazione di nuove figure professionali saranno al centro dell'evento.

Iniziamo l'anno nuovo scalpitando nell'attesa di poterci confrontare con voi su questi argomenti, che ci stanno molto a cuore.

In questo numero parliamo del mondo dell'autotrasporto a tutto tondo, partendo da spunti interessanti sull'innovazione tecnologica e sulle sperimentazioni in atto, per rendere il mondo degli autotrasporti più sostenibile, fino al problema sempre più importante della mancanza di materie prime come l'additivo AdBlue e troverete i calendari dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti nel 2022, pronti per essere stampati in versione classica e tascabile.

Pagamento delle quote all'Albo dell'Autotrasporto Invariate per l'anno 2022

È stata pubblicata la delibera n.5 del 19 ottobre 2021 del Comitato Centrale **dell'Albo Autotrasporto** che conferma il valore del contributo rispetto all'anno precedente. Via libera per il pagamento della quota per l'anno 2022, da versare entro venerdì 31 dicembre 2021.

Per il versamento dell'importo è possibile scegliere tra due modalità: direttamente online, tramite il servizio "Pagamento quote" attivo sul sito www.alboautotrasporto.it; oppure con un bollettino postale precompilato, che viene generato automaticamente dal sistema web. Pertanto, in entrambi i casi è necessario **registrarsi al portale web**. Per il pagamento del contributo è possibile: utilizzare le carte di credito Visa, Mastercard, carta prepagata PostePay o Poste Pay Impresa, oppure conto corrente BancoPosta per chi sceglie la modalità online; direttamente all'**ufficio postale** per chi dovesse scegliere di presentare il bollettino precompilato.

Una volta effettuato l'accesso online al sito è possibile conoscere il **valore della quota** da versare cliccando sulla voce di "Importo Dovuto". Le informazioni che vengono poi mostrate, segnano il dettaglio sul parco veicolare che ha contribuito al calcolo dell'importo da versare.



Il totale del versamento è composto da una quota fissa di 30,00 € e **due quote variabili**, stabilite in relazione alla composizione del parco veicoli aziendale e alla presenza di mezzi con una massa complessiva superiore a 6.000 kg.

Vediamo nel dettaglio la quota da versare in base alla composizione del parco veicolare:

- da 2 a 5 veicoli: 5,16 €
- da 6 a 10 veicoli: 10,33 €
- da 11 a 50 veicoli: 25,82 €
- da 51 a 100 veicoli: 103,29 €
- da 101 a 200 veicoli: 258,23 €
- superiore a 200 veicoli: 516,46 €.

Invece, per quanto riguarda la quota che si dovrebbe versare in base alla

presenza di mezzi con una **massa complessiva** superiore a 6.000 kg, i valori sono i seguenti:

- per ogni veicolo con capacità di carico con massa complessiva da 6.001 kg a 11.500 kg e per ogni trattore con peso rimorchiabile da 6.001 a 11.500 kg la quota calcolata è di 5,16 €;
- per ogni veicolo con capacità di carico con massa complessiva da 11.501 kg a 26.000 kg e per ogni trattore con peso rimorchiabile da 11.501 a 26.000 kg la quota calcolata è di 7,75 €;
- per ogni veicolo con capacità di carico con massa complessiva oltre i 26.000 kg e per ogni trattore con peso rimorchiabile oltre i 26.000 kg la quota calcolata è di 10,33 €.

Croissant
Surgelati Già Cotti

Orsobianco
PASTICCERIA

NO conservanti aggiunti
NO mono e digliceridi
NO agente di trattamento
della farina E300

+Naturale

BRC FOOD IFS

Per informazioni chiama il numero 0171 902304. oppure visita il nostro sito www.orsobiancodolciaria.com

Asse del Brennero

Modifica ai divieti di transito nel Tirolo austriaco

Il Governo del Tirolo austriaco modifica i divieti di transito per gli autotrasportatori che percorrono l'A12, introducendo **nuove deroghe** per coloro che devono caricare/scaricare in ambito locale.

Con il Regolamento 141/2021 del governo tirolese, sono state introdotte nuove deroghe ai divieti di transito dei mezzi pesanti sull'**autostrada A12 Inntal**. Le modifiche apportate interessano i divieti settoriali per alcune tipologie di merce, il transito notturno e le limitazioni per motorizzazione Euro del veicolo.

Il divieto attualmente in vigore sull'A12 autostrada dell'Inntal, il quale prevede il divieto di transito dei mezzi pesanti con motorizzazione **Euro 4 o inferiore** che trasportano determinate tipologie di merci (tra queste rifiuti, pietre, legno tondo, minerali, acciaio, marmo e piastrelle), è stato modificato allargando la deroga relativa al carico/scarico in zona.

Con la modifica, si precisa che dal 29 ottobre 2021, sia nella zona centrale, sia nella zona estesa, i mezzi Euro V e VI potranno accedere per caricare/scaricare la maggior parte del carico e non tutto il trasporto, come avveniva in precedenza.

Ricordiamo che dal 1° gennaio 2023 potranno beneficiare della deroga soltanto i mezzi Euro VI di seconda generazione.

La deroga per i divieti di **circolazione notturna** previsti sull'A12 Autostrada dell'Inntal interessa i veicoli di classe Euro VI con emissioni di Nox non superiori a 0,4 g/kWh:

- dotati di apposito adesivo che certifica il livello di inquinamento del veicolo;



- viaggino sull'A12 soltanto nel tratto compreso tra il km. 72,00 nel comune di Ampass e il km. 90,00 nel comune di Zirl;

- la maggior parte del carico sia caricato/scaricato all'interno della zona centrale o estesa e sia nuovamente caricato/scaricato all'interno di suddetta zona. Pertanto, la deroga al transito notturno interessa soltanto quei trasporti che hanno origine e destinazione all'interno della **zona centrale** e della zona estesa.

Al divieto di transito sull'A12 che prevede il permesso di circolazione soltanto ai mezzi pesanti **meno inquinanti**, Euro VI, elettrici, a idrogeno o GNL-GNC certificati da apposito adesivo, si introduce la deroga valida fino al 31 dicembre 2022 per i veicoli Euro V, purché la maggior parte del carico venga caricato/scaricato nella zona centrale e venga nuovamente caricato/scaricato all'interno della zona estesa.



ASSOTRASPORTI RILASCIÀ:

POLIZZE RC PROFESSIONALE nei nuovi termini stabiliti dalla legge
CAPACITÀ FINANZIARIA ALBO C/T polizze fideiussorie o rilascio certificazione da revisione contabile
RC VETTORIALE tutela l'autotrasportatore in quanto responsabile su eventuali danni occorsi alle merci durante il trasporto



199.302013 • 348.8827231

info@assotrasporti.eu

Carenza di autisti

Nasce la piattaforma che fa incontrare imprese e lavoratori

Recentemente è intervenuto il governo circa il problema della mancanza di autisti nell'ambito dell'autotrasporto con il bonus patente, l'incentivo per i futuri conducenti dell'autotrasporto inserito nel Decreto Legge Infrastrutture.

Ora però imprese e lavoratori possono venirsi incontro grazie anche a **Global Recruitment**, una piattaforma nata in Liguria e attiva in tutta Italia.

Ad oggi, si contano 130 autisti iscritti, 80 aziende coinvolte, con un progetto di formazione attivo in 8 regioni. L'iniziativa è progettata e realizzata da **Consorzio Global**, una realtà che riunisce oltre 800 aziende del trasporto terrestre, marittimo e della logistica.

Il progetto è quello di mettere in contatto la domanda e l'offerta di autisti di veicoli pesanti, tramite una piattaforma telematica di accesso



gratuito che prevede un sistema geolocalizzato che opera al pari di una banca dati messa a disposizione agli operatori del trasporto, della logistica e delle spedizioni. Il **progetto di formazione** è attualmente collegato e presente in diverse regioni, ovvero: Piemonte, Lombardia, Toscana, Puglia, Abruzzo, Veneto, Marche, e Liguria.

Inoltre, durante il 2022, proprio grazie al bonus patente, si prevede un anno particolarmente propizio in termini numerici per il rilascio di nuove patenti per l'autotrasporto. Al momento, sono circa 50 le **autoscuole** che si sono già interessate al progetto e coprono diverse realtà regionali, e i numeri sono destinati a salire.

DGConsulting s.c.
consulenza globale



la tua azienda ha bisogno di consulenza?
sei un professionista desideroso di ampliare le tue competenze?

la nostra società di consulenza raggruppa professionisti di ogni settore
per fornire assistenza aziendale a 360°:

fiscale • legale • finanziamenti nazionali ed europei
organizzazione • formazione • sicurezza sul lavoro

Tel. 0171 412816 • Fax 0171 426964 • Email amministrazione@dgconsulting.it

Carenza dell'additivo AdBlue

Rischio paralisi per l'autotrasporto?

L'aumento della domanda di gas a livello mondiale fa aumentare il prezzo dell'additivo per i motori diesel e ne complica la filiera di produzione.

L'AdBlue, l'additivo necessario ai **mezzi pesanti** diesel Euro V ed Euro VI e nelle auto di ultima generazione per ridurre le emissioni di azoto contenute nel gas di scarico, **indispensabile** per il buon funzionamento del motore, è aumentato di prezzo proprio in conseguenza all'aumento della domanda di gas a livello mondiale. L'additivo, infatti, viene prodotto impiegando l'**ammoniaca**, componente fondamentale, tramite l'impiego del metano.

Tra l'aumento della domanda, l'inverno alle porte e la riduzione di esportazione di gas da parte della Russia in favore dell'Europa, anche una delle più note aziende di produzione italiana si è trovata ad affrontare uno **stop** legato proprio all'aumento dei costi del metano. In generale, il problema affligge gran parte dell'industria chimica, in particolare le imprese che impiegano grandi quantità di gas, costringendole a lavorare in perdita.

Di conseguenza, il mercato italiano



potrebbe dover affrontare lo stop dei **mezzi più moderni** e meno inquinanti, proprio a causa dell'impossibilità degli autotrasportatori di rifornirsi di AdBlue. Secondo la normativa, quando un camion esaurisce l'additivo può continuare il viaggio ma, una volta spento il motore, la centralina ne impedisce il riavvio.

Si stima che lo stop potrebbe riguardare quasi **1,5 milioni di mezzi** e, in un secondo momento, il fermo si potrebbe estendere alle automobili diesel più moderne. Nel breve termine, la crisi ha

già portato a un aumento del prezzo dell'additivo che finisce per **gravare sulle imprese** di autotrasporto, ma se diventasse davvero irreperibile si potrebbero verificare numerosi casi di manomissione delle centraline e il conseguente aumento delle **emissioni**. Con il Decreto Bollette di fine settembre l'esecutivo ha cercato di **contenere gli aumenti** previsti sulle bollette di luce e gas a partire dal 1° ottobre, azzerando le aliquote sugli oneri di sistema per le piccole e piccolissime imprese.

Parte la sperimentazione di asfalti a basso impatto ambientale

La prima applicazione in un cantiere della E45

Anas (Gruppo FS italiane) ha avviato in Umbria la sperimentazione di **asfalti innovativi** a basso impatto ambientale.

La prima applicazione è stata eseguita in uno dei cantieri di riqualificazione della E45, a Pantalla di Todi.

L'obiettivo è realizzare un campo prova in scala reale ed eseguire verifiche periodiche e dei test per valutare l'andamento nel tempo, dei parametri prestazionali.

I nuovi asfalti sono realizzati con

materiali artificiali e da riciclo derivati da processi industriali: miscele di fresato, sabbie derivanti dai processi di termovalorizzazione dei rifiuti solidi urbani, graniglie derivanti dalla produzione di plastiche riciclate.

L'impiego di **materiali artificiali** e da riciclo consente di abbattere l'impiego di materiali naturali vergini e quindi l'impatto sull'**ambiente**, in un'ottica di sostenibilità ambientale per il risparmio energetico e l'ottimizzazione dei processi di economia

circolare. Il progetto, denominato "Super Grip" nasce nel 2020 da uno studio sperimentale per la realizzazione di pavimentazioni stradali innovative e a basso impatto ambientale.

Lo studio si è sviluppato sulla base di analisi di laboratorio che hanno avvalorato con continuità e riscontri positivi questa nuova **tecnologia**. Anas, pioniera in Italia per gli investimenti nelle smartroad, si appresta quindi a seguire la strada dello sviluppo green.

Costi d'esercizio: i valori per la fatturazione di dicembre

Aumento di fine anno per il gasolio

Nel corso di dicembre 2021, il Ministero dei trasporti ha pubblicato le tabelle con i valori di riferimento dei costi dell'autotrasporto.

Come noto, si tratta dei **costi di esercizio** indicativi per le imprese di trasporto merci per conto terzi. Sono valori di riferimento e non tariffe minime, secondo quanto stabilito dalla Legge di Stabilità 2015.

I costi sono stati aggiornati in base al prezzo medio del gasolio alla pompa nel mese di novembre 2021 per la fatturazione di dicembre 2021 e sono pari a **1.610,48 euro** per 1.000 litri, in aumento rispetto al mese precedente. Il valore rappresenta il prezzo di picco del 2021.

Il Ministero, inoltre, definisce i valori di riferimento dei costi di esercizio, scorporando la componente dell'Iva

(scaricata dalle imprese di autotrasporto) dal prezzo mensile del carburante. In più, per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, il Ministero tiene conto degli **sconti** accordati ai trasportatori sulle accise.

Dunque, per i veicoli fino a 7,5 ton, il valore del costo al litro del gasolio è di 1,320 euro; per i veicoli oltre le 7,5 ton, il valore scende a 1,105 euro.

Mese	Prezzo industriale	Iva	Accisa	Prezzo al consumo
Gennaio	479,57	241,33	617,40	1.338,30
Febbraio	516,40	249,44	617,40	1.383,24
Marzo	559,47	258,91	617,40	1.435,78
Aprile	560,25	259,08	617,40	1.436,73
Maggio	570,58	261,36	617,40	1.449,34
Giugno	590,30	265,70	617,40	1.473,40
Luglio	618,94	272,00	617,40	1.508,34
Agosto	616,50	271,46	617,40	1.505,36
Settembre	626,28	273,61	617,40	1.517,29
Ottobre	685,59	286,66	617,40	1.589,65
Novembre	702,67	290,41	617,40	1.610,48

Il prezzo mensile al consumo del carburante (1.610,48) è espresso, dal **M.I.S.E.**, in euro per 1.000 litri. Tale valore va successivamente scorporato dell'IVA corrente dividendolo ulteriormente per 1,22 essendo l'IVA attualmente applicata pari al 22%. Il dato mensile che interessa, verrà ricavato come segue:

Prezzo al consumo per litro = $1.610,48 / 1000 = 1,61048$

Valore del **costo unitario per litro** del Gasolio = $1,61048 / 1,22 = 1,320065 = 1,320$

Invece, per quanto riguarda i veicoli di massa complessiva a pieno carico **superiore alle 7,5 tonnellate**, si deve tener conto anche degli sconti degli eventuali maggiori **oneri delle accise**. Il valore è quindi così calcolato:

Valore del costo unitario per litro del Gasolio = $(1,61048/1,22) - 0,21418609 = 1,1058794 = 1,105$



CAR DETAIL



SERVIZIO DI DECONTAMINAZIONE INTERNI TAPPEZZERIA PLASTICHE PER AUTO, CAMPER, CAMION E BARCHE

CON LA TECNOLOGIA DEL VAPORE E DELL'OZONO ELIMINIAMO MACCHIE E BATTERI

ENTRY

- Aspirazione abitacolo cruscotto tunnel e vani
- Lavaggio tappetini a vapore
- Lavaggio sedili a vapore
- Sanificazione condotte aria

BASIC

ENTRY LEVEL +

- Pannelli portiere a vapore
- Moquette a vapore
- Tunnel a vapore

FULL

BASIC LEVEL +

- Lavaggio cruscotto a vapore
- Lavaggio vani a vapore
- Lavaggio baule a vapore
- Lavaggio vetri a vapore

SERVIZIO ESEGUITO A DOMICILIO TOTALMENTE AUTONOMO

PER MAGGIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL SERVICE POINT O AL Nr. 349-6537453

Approvato il DL Infrastrutture e Trasporti

Votazione positiva da parte di Camera e Senato

Il Decreto 121 del 2021, conosciuto come DL Infrastrutture e Trasporti, dopo l'approvazione della Camera lo scorso 29 ottobre 2021, è stato discusso il 4 novembre in Senato ricevendo il consenso dei presenti.

Durante la discussione alla Camera sono state apportate alcune modifiche al testo originale, con diversi emendamenti che ne hanno rafforzato le misure di **sicurezza** delle infrastrutture e dello sviluppo del settore nell'ottica della sostenibilità.

In particolare, in favore del settore dell'autotrasporto, è stato introdotto un **contributo** massimo di 1.000 euro di rimborso per le spese sostenute per il conseguimento della **patente**, per i giovani fino a 35 anni percettori del reddito di cittadinanza o di altri aiuti sociali. Inoltre, sono state introdotte **semplificazioni** in materia di **trasporti eccezionali** per i veicoli in dotazione alla Protezione Civile e agli enti del terzo settore. Infine, una misura per far fronte agli effetti della **pandemia da Covid-19** che prevede l'esonero del versamento del contributo per l'esercizio finanziario 2022 da parte degli operatori economici operanti nel settore del trasporto.

Sono **sospesi gli aumenti** dei pedaggi sulle autostrade dei Parchi A24 Roma-Teramo e A25 Torano-Pescara fino al 31 dicembre 2021 e il blocco degli aumenti tariffari delle concessionarie autostradali fino alla definizione dei piani economici finanziari. Inoltre, per favorire l'intermodalità e la connessione delle ferrovie con le autostrade, il MIMS avvierà una valutazione del sistema stradale per individuare i migliori siti in cui sorgeranno **nuovi caselli autostradali** destinati a favorire l'accesso alle stazioni ferroviarie dell'alta velocità e capacità di prossima realizzazione.

Con l'obiettivo di raggiungere un maggior grado di sicurezza per gli utenti della strada, l'Esecutivo ha introdotto un inasprimento delle

misure e delle **sanzioni** amministrative che riguardano la violazione del codice della strada.

In particolare, le sanzioni previste per l'uso del **telefono alla guida** viene esteso anche a chi impiega computer portatili, tablet o altri dispositivi che comportino l'allontanamento delle mani dal volante.

Inoltre, il **divieto di fermata e di sosta**, comprese le sanzioni previste, è esteso alle aree dedicate alla ricarica dei veicoli elettrici.

Infine, vengono introdotti nuovi obblighi di comportamento in corrispondenza delle **strisce pedonali**, dove i veicoli devono fermarsi per dare precedenza sia ai pedoni in fase di attraversamento, sia a coloro che si accingono ad attraversare.



DL Infrastrutture e Trasporti:

Annulate le modifiche ai limiti di peso

Il DL Infrastrutture, approvato lo scorso 4 novembre in Senato, convertito in legge il 9 novembre e in vigore dall'11 novembre, aveva modificato i **limiti di peso** per i trasporti eccezionali, provocando l'agitazione della categoria. Grazie al lavoro congiunto delle Commissioni Finanze e Lavoro è stato approvato un emendamento al Decreto Legge Fisco che ha **sospeso** la modifica dei limiti di peso. La decisio-

ne definitiva è stata quindi posticipata a fine aprile, data entro la quale il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dovrà stabilire le **linee guida** con l'obiettivo di:

- garantire l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio;
- valutare la compatibilità dei trasporti eccezionali con la sicurezza della circolazione. Si torna di conseguenza ai vecchi limiti.

I limiti di peso per i **trasporti eccezionali** sono:

- 38 tonnellate per veicoli isolati a 3 assi;
- 48 tonnellate per veicoli isolati a 4 assi;
- 86 tonnellate per i complessi di veicoli a 6 o più assi;
- 108 tonnellate per i complessi di veicoli a 8 o più assi.

Come in precedenza, questi limiti si possono superare in caso si trasporti un unico pezzo indivisibile.



Emanuele Scagliusi, capogruppo M5S in Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati

Interventi per le infrastrutture e i trasporti

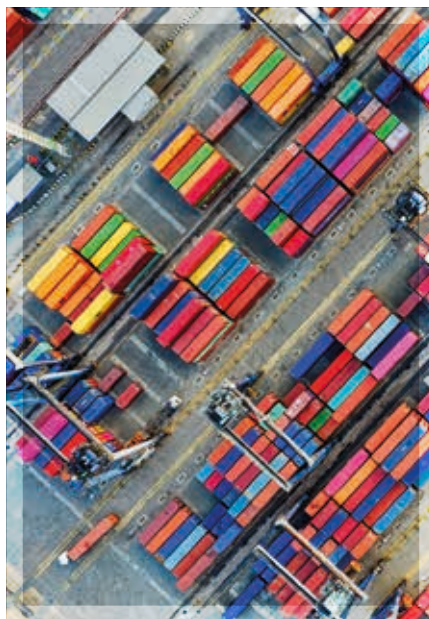
Le novità normative

Anche l'autunno 2021 è stato ricco di novità per le infrastrutture e i trasporti nazionali. Prima fra tutte, l'approvazione del Decreto MiMS emanato dal ministro Giovannini con cui si è, innanzitutto, bloccato l'aumento delle tariffe dei pedaggi sulle autostrade A24 e A25 fino a fine anno, scongiurando un rincaro del 30%. Un intervento di mitigazione dei costi, in forte aumento vista la ripresa post pandemia.

Un'ulteriore novità normativa è rappresentata dal **'Bonus Patente Autotrasportatori'** con il quale viene riconosciuto, ai giovani under 35 e ai soggetti che percepiscono il reddito di cittadinanza o altri ammortizzatori sociali, un contributo pari a 1.000 euro a titolo di rimborso del 50% delle spese sostenute e documentate per il conseguimento della patente e delle abilitazioni professionali per la guida di veicoli destinati all'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi.

Il bonus, valido fino al 30 giugno 2022, spetterà a coloro che, entro un anno dal conseguimento della patente, effettuino prestazioni lavorative o professionali, a qualsiasi titolo, nell'ambito dell'autotrasporto di merci per conto di terzi per un periodo di almeno sei mesi. Sul versante infrastrutture, invece, il decreto MiMS ha introdotto semplificazioni e definiti i tempi di attuazione della norma relativa alla perequazione infrastrutturale, attraverso il fondo da 4,6 milioni di euro previsto dalla Legge di Bilancio 2021 finalizzato al ridurre il divario infrastrutturale sul territorio italiano. Viene istituito il fondo da 161 milioni di euro per potenziare la progettualità

locale, anche in attuazione del PNRR, destinato ai Comuni con popolazione inferiore ai 30mila abitanti delle regioni del Mezzogiorno, dell'Umbria e delle Marche. Con 37 milioni, infine, si punta



a migliorare e rendere più sostenibile la mobilità di passeggeri, pendolari e merci nelle operazioni di **traghetto** sullo Stretto di Messina.

Si interviene sulla blu-economy, semplificando il funzionamento delle nostre Autorità Portuali nell'ottica di una più efficiente programmazione del loro sviluppo strategico; si prevedono misure per rafforzare la sicurezza sulle navi e nelle operazioni portuali, oltre alla possibilità per le Adsp di ridurre i canoni concessori, a causa delle perdite legate alla riduzione dei traffici dovuti alla pandemia, dando una boccata di ossigeno per imprese e lavoratori.

Sulla rete ferroviaria, infine, sono state confermate le norme per accelerare

l'attuazione del piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico **'European Rail Traffic Management System'** (Ertms), a cui il PNRR assegna importanti investimenti. Un impegno importante al Governo sulle distanze infrastrutturali lo abbiamo conferito in Commissione Trasporti alla Camera dove abbiamo approvato la risoluzione sulla realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nelle reti Trans-europee di trasporto (Ten-T).

Dobbiamo mettere in campo, in maniera celere dopo i tanti anni sprecati, tutte le **competenze** e le **capacità** di cui dispone il Paese per portare a termine importanti opere così da essere competitivi e connessi, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale.

Completare quanto prima i corridoi Ten-T ci favorirà anche nei rapporti commerciali. Infine, un'ultima novità è rappresentata dalla Direttiva europea per la promozione di **veicoli puliti** e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, dove abbiamo previsto che le amministrazioni aggiudicatrici e gli enti aggiudicatori devono tener conto, negli appalti pubblici di taluni veicoli adibiti al trasporto su strada, dell'impatto energetico e dell'impatto ambientale, tra cui il consumo energetico e le emissioni di diossido di carbonio e di altre sostanze inquinanti, nell'intero arco della loro vita.

Questa previsione ha il doppio vantaggio di ridurre le emissioni legate a questi trasporti e introdurre di fatto una sorta di favore per la 'filiera corta', nell'ottica di una **transizione ecologica** in grado di tutelare le filiere produttive italiane e dunque il nostro sistema industriale e l'occupazione.

Aree di sosta

L'UE chiede più sicurezza per camionisti e carico

Il **Parlamento Europeo** ha votato a favore di una risoluzione per migliorare le condizioni di sicurezza delle aree adibite alla sosta dei mezzi per il trasporto di merci. Con 681 voti a favore, 1 contrario e 13 astenuti, il PE approva la risoluzione in favore dell'autotrasporto, con la quale si chiede di finanziare gli interventi per la messa in sicurezza dei parcheggi all'interno dell'UE, adibiti alla sosta e riposo dei camionisti impegnati nel trasporto delle merci.

Il provvedimento nasce dalla necessità di garantire **condizioni migliori** per gli autotrasportatori impegnati su lunghe tratte, i quali effettuano diverse soste notturne in parcheggi e aree lungo strade e autostrade. L'aumento dei crimini ai danni di camionisti e mezzi è stato definito allarmante dagli eurodeputati che hanno quindi deciso di aumentare i finanziamenti e di

chiedere un maggior coordinamento tra gli Stati membri per combattere la criminalità organizzata. Secondo quanto contenuto nel documento, **l'aumento della sicurezza** "aiuterebbe a rispondere alla carenza di autisti", criticità che si riscontra a diversi livelli nei Paesi aderenti all'Unione. I finanziamenti dovrebbero quindi essere destinati al miglioramento delle infrastrutture di parcheggio già esistenti, all'implementazione di un sistema di emergenza per gli autisti che abbatta le barriere linguistiche e permetta al camionista in pericolo di poter segnalare e ricevere soccorso, e alla creazione di strumenti che consentano di riservare il posto nelle aree di parcheggio **sicure**. Infine, la risoluzione mira a garantire uno standard minimo comune europeo delle strumentazioni, servizi e dotazioni disponibili in queste aree sicure.



SERVIZI E CONSULENZE IN TUTTA ITALIA



L'Agenzia Sandiano di Sanremo (IM) è a disposizione delle Associazioni e degli autotrasportatori, in collaborazione con le Agenzie convenzionate sul territorio, per la soluzione delle problematiche del trasporto:

iscrizioni e variazioni con o senza limiti presso l'Albo degli Autotrasportatori e l'Albo degli Smaltitori rifiuti; immatricolazioni e passaggi di proprietà dei veicoli in conto terzi e/o in conto proprio; acquisizione aziende di autotrasporto o con requisiti; revisioni e collaudi sia presso sedi Ministero dei Trasporti sia presso officine autorizzate; consulenza specializzata in materia di merci pericolose ADR, merci deperibili ATP, ecc; autorizzazioni internazionali (CEE ed extra-CEE di ogni tipo); apertura sedi all'estero; quesiti e ricorsi presso Ministero dei Trasporti e altri Enti.

Via Fiume 34, 18038 SANREMO (IM) Tel: 0184 501560

Email: agenzia@sandiano.com - Web: sandiano.com



L'Agenzia Sandiano offre consulenza presso le ditte e assistenza presso gli uffici pubblici in tutta Italia

Divieti circolazione 2022

Il calendario per il prossimo anno

Il Decreto ministeriale del 14 dicembre 2021 nr. 506 stabilisce le **giornate di divieto per la circolazione**, dei veicoli e dei complessi di veicoli di massa superiore a 7,5 tonnellate.

In dettaglio, è vietata la circolazione dei mezzi pesanti nei seguenti orari:

- tutte le domeniche di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre, dalle ore 9 alle ore 22;
- tutte le domeniche di giugno, luglio, agosto e settembre, dalle 7 alle 22;
- 1° gennaio, dalle 9 alle 22;
- 6 gennaio, dalle 9 alle 22;
- 15 aprile, dalle 14 alle 22;
- 16 aprile, dalle 9 alle 16;
- 18 aprile, dalle 9 alle 22;
- 19 aprile, dalle 9 alle 14;

- 25 aprile, dalle 9 alle 22;
 - 2 giugno, dalle 7 alle 22;
 - 2 luglio, dalle 8 alle 16;
 - 9 luglio, dalle 8 alle 16;
 - 16 luglio, dalle 8 alle 16;
 - 22 luglio, dalle 16 alle 22;
 - 23 luglio, dalle 8 alle 16;
 - 29 luglio, dalle 16 alle 22;
 - 30 luglio, dalle 8 alle 16;
 - 5 agosto, dalle 16 alle 22;
 - 6 agosto, dalle 8 alle 22;
 - 12 agosto, dalle 16 alle 22;
 - 13 agosto, dalle 8 alle 22;
 - 15 agosto, dalle 7 alle 22;
 - 20 agosto, dalle 8 alle 16;
 - 27 agosto, dalle 8 alle 16;
 - 1° novembre, dalle 9 alle 22;
 - 8 dicembre, dalle 9 alle 22;
 - 26 dicembre, dalle 9 alle 22;
- Come ogni anno, pubblichiamo il

calendario di TN Trasportnotizie con i divieti di circolazione in vigore nel 2022 in due versioni.

Oltre alla versione "tradizionale" che trovate qui di seguito, ecco pubblicato nella pagina seguente **il calendario da ritagliare** e piegare lungo la linea tratteggiata centrale.

Potrete così inserirlo nel parasole, per averlo sempre in viaggio!

Una comodità a portata di mano.

Il tuo calendario
Inquadra con il
tuo smartphone
il QR-Code e
scarica il file per
la stampa.



DIVIETI DI CIRCOLAZIONE 2022

per veicoli di massa superiore a 7,5 ton fuori dai centri abitati in Italia

TN TRASPORTNOTIZIE
www.trasportnotizie.com
il giornale e il quotidiano online degli autotrasportatori e di chi viaggia tutta l'attualità sul mondo dei trasporti a portata di mano e di click
www.trasportnotizie.com
info@trasportnotizie.com

GEM
GENTE IN MOVIMENTO
IL MAGAZINE DELL'IMPRENDITORE, DEL PROFESSIONISTA E DELLA FAMIGLIA
www.genteinmovimento.com
redazione@genteinmovimento.com

SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE
info@imprenditorieprofessionisti.it
Tel: 0171 413146 - Fax: 0171 426964
Servizi assicurativi:
RC auto, RC vettoriale, RC professionale, tutela legale, soccorso stradale, tutela patente e polizze ramo vita
Tra gli altri servizi:
tessere carburante, localizzatori satellitari, lubrificanti e altro ancora.

GENNAIO							FEBBRAIO							MARZO							APRILE						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
27	28	29	30	31	1	2	1	2	3	4	5	6	28	1	2	3	4	5	6	28	29	30	31	1	2	3	
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	28	1	2	3	4	5	6	28	29	30	31	1	2	3	25	26	27	28	29	30	1
31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8

MAGGIO							GIUGNO							LUGLIO							AGOSTO						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
15	16	17	18	19	20	1	30	31	1	2	3	4	5	27	28	29	30	1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	1	2	3	25	26	27	28	29	30	31	29	30	31	1	2	3	4
30	31	1	2	3	4	5	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	5	6	7	8	9	10	11

SETTEMBRE							OTTOBRE							NOVEMBRE							DICEMBRE						
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
29	30	31	1	2	3	4	26	27	28	29	30	1	2	31	1	2	3	4	5	6	28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2	24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	1	2	3	4	26	27	28	29	30	31	1
3	4	5	6	7	8	9	31	1	2	3	4	5	6	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8

Orari di divieto:

- 9-22
- 7-22
- 8-22
- 16-22
- 8-16
- 9-16
- 14-22
- 8-14
- 9-14

Deroghe ed eccezioni:

- Veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna: l'inizio del divieto è posticipato di 4 h.
- Veicoli diretti all'estero: la fine del divieto è anticipata di 2 h.
- Veicoli diretti in Sardegna e ai principali interporti nazionali, terminals intermodali e aeroporti: la fine del divieto è anticipata di 4 h, anche per veicoli che trasportano unità di carico vuote (contenitore, cassa mobile, semicarro) destinate all'estero, e per complessi veicolari scarichi diretti agli interporti e ai terminals intermodali per essere caricati sul treno.
- Veicoli circolanti in Sardegna e Sicilia, provenienti da altre parti d'Italia: l'inizio del divieto è posticipato di 4 h. Tale deroga riguarda, oltre il semicarro, il trattore stradale, anche quando quest'ultimo non provenga dalla rimanente parte del territorio nazionale.
- Il divieto di circolare non si applica ai veicoli adibiti al trasporto di carburanti e combustibili destinati alla distribuzione e consumo; fornitura di viveri o merci destinate alla matina mercantile, giornali, quotidiani, periodici, prodotti per uso medico; deperibili e prodotti per fronteggiare l'emergenza Covid-19.
- Il divieto non si applica ai veicoli prenotati per la revisione e che rientrano alla sede principale o secondaria dell'impresa intestataria degli stessi, a meno di 50 km.

ASSOTRASPORTI

Dal 1985 a tutela e difesa dell'autotrasporto italiano

Assotrasporti dà voce ai piccoli e medi trasportatori, li rappresenta presso le istituzioni e si impegna ogni giorno per ridurre i costi e aumentarne i ricavi. Come? Grazie ad un innovativo progetto di radicamento sul territorio.

www.assotrasporti.org - Tel. 348.882731 - 199.302013
info@assotrasporti.eu

DGConsulting

Tel. 0171 412816
Email: gestione@dgconsulting.it

- Consulenza organizzativa per lo sviluppo d'impresa
- Consulenza per l'applicazione e la certificazione degli standard di qualità
- Accreditamento regionale per il riconoscimento corsi
- Formazione manageriale

AGENZIA SANDIANO

Sede: Via Fiume 34, Sanremo (IM)
Tel: 0184.501560 - Email: agenzia@sandiano.com

Pratiche auto, iscrizione e variazioni Albo Autotrasporto e Albo Smaltitori rifiuti, consulenza specializzata ADR e ATP, revisioni anche in officina, autorizzazioni internazionali, ricorsi presso il Ministero dei trasporti ... e molto altro!

CS

SERVIZI E CONSULENZA PER AZIENDE PROFESSIONISTI FAMIGLIE

Tel: 0171 412816
Email: gestione@cservice.eu



Pratiche auto, iscrizione e variazioni Albo Autotrasporto e Albo Smaltitori rifiuti, consulenza specializzata ADR e ATP, revisioni anche in officina, autorizzazioni internazionali, ricorsi presso il Ministero dei trasporti... e molto altro!

Tel. 0171.412816
Email: gestione@dgconsulting.it



la nostra società di consulenza raggruppa professionisti di ogni settore per fornire assistenza aziendale a 360°:
fiscale • legale • finanziamenti nazionali ed europei
organizzazione • formazione sicurezza sul lavoro



GIAMI
GIENTE IN MOVIMENTO
Il magazzino dell'imprenditore, del professionista e della famiglia
www.genteinmovimento.com
redazione@genteinmovimento.com
genteinmovimento
genteinmov



SERVIZI E CONSULENZA
PER AZIENDE, PROFESSIONISTI
E FAMIGLIE
gestione@cts-service.eu
Tel: 0171.412816

	dicembre	novembre	ottobre	settembre	agosto	luglio
S 31	V 16	M 16	1 31	V 16	31 M	16 M
V 30	M 14	M 15	30 D-6	M 15	31 M	16 M
G 29	M 13	13 D-6	S 29	G 30	30 M	31 M
M 28	M 12	S 28	V 28	M 29	29 M	30 M
M 27	12 D-6	S 27	V 27	M 28	28 M	29 M
L 26	11 D-6	V 26	M 26	M 27	27 M	28 M
D 25	S 25	M 25	M 25	S 26	26 M	27 M
S 24	V 24	M 24	M 24	M 25	25 M	26 M
V 23	M 23	M 23	M 23	S 24	24 M	25 M
M 22	22 D-6	V 22	M 22	M 23	23 M	24 M
L 21	21 D-6	M 21	M 21	M 22	22 M	23 M
M 20	S 20	M 20	M 20	S 21	21 M	22 M
M 19	M 19	M 19	M 19	M 20	20 M	21 M
D 18	V 18	M 18	M 18	S 19	19 M	20 M
S 17	M 17	M 17	M 17	M 18	18 M	19 M
V 16	M 16	M 16	M 16	S 17	17 M	18 M
M 15	M 15	M 15	M 15	M 16	16 M	17 M
M 14	M 14	M 14	M 14	S 15	15 M	16 M
G 13	M 13	M 13	M 13	M 14	14 M	15 M
M 12	M 12	M 12	M 12	S 13	13 M	14 M
M 11	M 11	M 11	M 11	M 12	12 M	13 M
L 10	M 10	M 10	M 10	S 11	11 M	12 M
D 9	M 9	M 9	M 9	M 10	10 M	11 M
S 8	M 8	M 8	M 8	S 9	9 M	10 M
V 7	M 7	M 7	M 7	M 8	8 M	9 M
A 6	M 6	M 6	M 6	S 7	7 M	8 M
M 5	M 5	M 5	M 5	M 6	6 M	7 M
M 4	M 4	M 4	M 4	S 5	5 M	6 M
M 3	M 3	M 3	M 3	M 4	4 M	5 M
M 2	M 2	M 2	M 2	S 3	3 M	4 M
M 1	M 1	M 1	M 1	M 2	2 M	3 M
	M 1	M 1	M 1	S 1	1 M	2 M

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE in Italia per mezzi oltre 7,5 ton

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE in Italia per mezzi oltre 7,5 ton

	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno
15 D-22	17 L	1 M	17 G	1 V	1 D-9-22	1 M
2 D-9-22	18 M	2 M	18 V	2 S	18 L-9-22	2 G-7-22
3 L	19 M	3 G	19 S	3 D-9-22	19 M-9-14	3 V
4 M	20 G	4 V	20 D-9-22	4 L	20 M	4 S
5 M	21 V	5 S	21 L	5 M	21 G	5 D-7-22
6 G-9-22	22 S	6 D-9-22	22 M	6 M	22 V	6 L
7 V	23 D-9-22	7 L	23 M	7 G	23 S	7 M
8 S	24 L	8 M	24 G	8 V	24 D-9-22	8 M
9 D-9-22	25 M	9 M	25 V	9 S	25 L-9-22	9 G
10 L	26 M	10 G	26 S	10 D-9-22	26 M	10 V
11 M	27 G	11 V	27 D-9-22	11 L	27 M	11 S
12 M	28 V	12 S	28 L	12 M	28 G	12 D-7-22
13 G	29 S	13 D-9-22	29 M	13 M	29 V	13 L
14 V	30 D-9-22	14 L	30 M	14 G	30 S	14 M
15 S	31 L	15 M	31 G	15 V-14-22	15 V-14-22	15 M
16 D-9-22	16 M	16 M	16 M	16 S-9-16	16 S-9-16	16 G



ASSOTRASPORTI
Dal 1985 a tutela e difesa dell'autotrasporto italiano

Assotrasporti si impegna ogni giorno per dare voce ai piccoli e medi trasportatori, rappresentarli presso le istituzioni, ridurre i costi e aumentare i ricavi. Come? Grazie ad un innovativo progetto di radicamento sul territorio.

Partecipa con noi al rinnovamento dell'autotrasporto italiano!

assotrasporti.org
199.302013
info@assotrasporti.eu
Assotrasporti
Assotrasporti

SERVIZI PER IL TRASPORTO STRADALE
RC auto • RC professionale
RC vettoriale • soccorso stradale
tutela legale • tutela patente
polizze ramo vita

Servizi assicurativi
RC auto • RC professionale
RC vettoriale • soccorso stradale
tutela legale • tutela patente
polizze ramo vita



Controlli sul Green Pass

Nuove ordinanze per i lavoratori dei trasporti

Aggiornate le disposizioni per il controllo del certificato verde contrassegnate dai Ministri Speranza e Giovannini. Dati i recenti sviluppi del decorso epidemiologico, della ripresa delle attività produttive e dell'introduzione delle regole relative al green pass, sono state riviste le disposizioni che interessano gli addetti ai trasporti e alla logistica. Il nuovo protocollo, giudicato positivamente dal Comitato Tecnico Scientifico, è stato adottato con un'ordinanza firmata dal Ministro della Salute, Roberto Speranza insieme al Ministro Enrico Giovannini, che aggiorna quello contenuto nell'allegato 14 del Dpcm del 2 marzo 2021, come il precedente condiviso con i sindacati e le associazioni delle imprese.

Il testo afferma che a "chiunque svolge un'attività lavorativa nel settore privato è fatto obbligo, ai fini dell'accesso nei luoghi in cui la predetta attività è svolta, di possedere e di esibire su richiesta la certificazione verde Covid-19".

Tra le **novità** della nuova disposizione, la previsione che il controllo del green pass per i servizi per i quali è richiesto l'obbligo debba essere preferibilmente svolto prima della salita a bordo da personale incaricato.

Si prevede un costante confronto tra datori di lavoro e il Comitato per l'applicazione e la verifica delle regole contenute nel protocollo anche sulla possibilità di attivare punti di vaccinazione nei luoghi di lavoro.

Altra novità riguarda i corsi di formazione che in zona bianca e in zona gialla sono consentiti in presenza, nel rispetto dei protocolli di sicurezza e sono garantiti i corsi relativi a titoli e certificazioni obbligatorie richieste al personale viaggiante.

Il protocollo conferma per tutti i settori di trasporto la necessità di adeguate comunicazioni a bordo dei mezzi, aggiornate in relazione all'evoluzione delle regole per contenere la diffusione del virus, anche mediante cartelli che

indichino le corrette modalità di comportamento dell'utenza e con l'avviso che il mancato rispetto potrà comportare l'interruzione del servizio. Nel settore del **trasporto merci** il protocollo aggiornato conferma che, se sprovvisti di mascherine, gli autisti devono rimanere a bordo, mentre se scendono ed entrano in contatto con altri operatori devono indossare la mascherina.

Le attività di carico/scarico delle merci devono avvenire in condizioni di sicurezza, in modo da rispettare il distanziamento, evitando contatti diretti tra operatori e autisti.

È inoltre fortemente consigliato l'utilizzo di modalità di pagamento online o contactless.

Per quanto riguarda il **trasporto pubblico** locale, è prevista la possibilità per i passeggeri di utilizzare anche la porta anteriore prevedendo l'installazione di un separatore protettivo dell'area di guida e il riavvio graduale della vendita dei biglietti e delle attività di controllo a bordo, garantendo al personale la dotazione di mascherine chirurgiche o di livello superiore. L'azienda deve inoltre svolgere l'igienizzazione e la sanificazione dei mezzi almeno una volta al giorno.

Data la diversità delle situazioni locali, viene raccomandato il confronto preventivo nell'ambito del Comitato per l'applicazione delle regole contenute nel protocollo, sull'organizzazione dei

controlli nelle tratte a maggiore affluenza.

Nel **settore ferroviario** è previsto che, in caso di presenza di passeggeri con sintomi riconducibili al Covid-19, le autorità sanitarie e la polizia ferroviaria possono decidere, valutate le condizioni, di fermare il treno per procedere a interventi d'emergenza o di prevedere appositi spazi dedicati.

L'azienda dovrà poi sanificare il convoglio interessato prima di rimetterlo in esercizio. Nei grandi hub ferroviari (Milano Centrale, Roma Termini, Firenze Santa Maria Novella), e per i tragitti a lunga percorrenza, il controllo del green pass deve essere effettuato preferibilmente prima della salita sul mezzo. In caso contrario, il controllo può essere effettuato dal personale di bordo insieme alla verifica del biglietto.

Per i **taxi** e il servizio **NCC**, i sedili posteriori non devono essere occupati da più di due passeggeri se non sono componenti dello stesso nucleo familiare e all'interno del veicolo è possibile installare paratie divisorie tra conducente e passeggero.

Nel **settore marittimo** e portuale è necessario evitare quanto più possibile i contatti tra il personale di terra e il personale di bordo, ed è sempre raccomandata la distanza interpersonale di almeno un metro. Per il personale e i passeggeri è previsto l'obbligo della mascherina.





RIPARABREZZA®
TRUCK

RIPARTI IN SICUREZZA

LA NOSTRA IDEA DI TRASPARENZA

SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE CRISTALLI

RICALIBRATURA ADAS (ANCHE A DOMICILIO)

CHECK UP GRATUITO PRE-REVISIONE

TOTALE GESTIONE DEL SINISTRO

GARANZIA A VITA DEGLI INTERVENTI

SERVIZIO DI ASSISTENZA POST-INTERVENTO

SANIFICAZIONE AD OZONO



RIPARABREZZA®
TRUCK

RIPARTI IN SICUREZZA

in convenzione con Assotrasporti

- Numero verde **800 51 51 53**
- info@riparabrezza.com
- tel. e whatsapp **388 0962311**
- info@assotrasporti.eu
- tel. e whatsapp **348 88.27.231**

**SEI ASSICURATO?
L'INTERVENTO
È GRATUITO**



Riparabrezza, leader in Italia per la riparazione e sostituzione dei cristalli dei truck e veicoli commerciali, esegue il check up gratuito a domicilio anche il sabato mattina. Se il danno richiede la sostituzione del vetro, il nostro team può effettuare la sostituzione sia in un centro Riparabrezza che a domicilio.

Il servizio di assistenza Riparabrezza è in grado di assistervi in tutto il processo, dalla gestione della pratica assicurativa al servizio post-intervento.

Riparabrezza è presente su tutto il territorio nazionale, con oltre 200 Centri.

FERMO DEL MEZZO RIDOTTO A 60 MINUTI!

**RIPARABREZZA È L'UNICA AZIENDA IN GRADO DI ESEGUIRE
LA RICALIBRATURA DELLE TELECAMERE DI ASSISTENZA
ALLA GUIDA (ADAS) ANCHE A DOMICILIO!**

**PROMO
SOCI**



In caso di sostituzione vetro, in possesso di polizza cristalli, **i Soci di Assotrasporti** riceveranno il kit spazzole in omaggio. I Soci che non hanno stipulato la polizza cristalli avranno uno sconto dedicato nel caso di riparazione o sostituzione.

info@assotrasporti.eu · tel. e whatsapp 348 88.27.231

Focus Trasporti alla COP26 di Glasgow

MIMS il linea con gli obiettivi per contrastare la crisi climatica

Il tema dei trasporti si vede come uno degli argomenti principali dei negoziati della **COP26**, la Conferenza delle Parti delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico, organizzata dal Regno Unito in collaborazione con l'Italia.

I quattro obiettivi dei negoziati che si sono svolti a Glasgow sono: azzerare le emissioni a livello globale entro il 2050 e limitare l'aumento della temperatura a 1,5°C, lavorare per la salvaguardia delle comunità e degli habitat naturali, mobilitare risorse economiche per investire in progetti volti a centrare l'obiettivo "**emissioni zero**" e promuovere la massima collaborazione tra tutti i Paesi per vincere questa sfida cruciale.

Lo riporta una nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. In particolare, gli incontri e i negoziati di oggi si sono concentrati sulla **transizione** verso veicoli a zero emissioni, nonché sul lancio di iniziative finalizzate alla riduzione delle emissioni nei settori del trasporto aereo e del trasporto marittimo. Investire sulla decarbonizzazione dei trasporti, che in Italia rappresentano il 25% delle emissioni di gas serra, è infatti fondamentale per ridurre il riscaldamento globale, mitigare gli effetti della **crisi climatica** e accelerare il percorso verso un'economia a zero emissioni nette. Il Ministero

delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in linea con gli obiettivi europei e internazionali è impegnato nel raggiungimento degli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, e del Green Deal europeo con il nuovo pacchetto "Fit for 55", che punta a ridurre le emissioni di CO₂ del 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990. Un Fondo ad hoc di 2 miliardi di euro è stato inserito nel disegno di legge di bilancio per favorire la transizione ecologica di tutte le modalità di trasporto. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (**PNRR**) va in questa direzione: il 75,6% delle risorse di competenza del Ministero è infatti destinato a progetti per il contrasto alla crisi climatica. Tra questi, i maggiori investimenti sono quelli per la cosiddetta "cura del ferro", cioè il **potenziamento** delle linee ferroviarie per ridurre l'uso del trasporto su gomma. Vanno in questa direzione le nuove opere ferroviarie per l'alta velocità, il potenziamento delle reti regionali, le interconnessioni con le aree interne. Altri interventi nella direzione della sostenibilità riguardano il **rinnovo** del parco autobus nazionale, gli investimenti per il trasporto locale sostenibile, ma anche la riqualificazione urbana, l'efficientamento degli edifici pubblici, gli interventi per l'elettrificazione delle banchine nei porti. In questi mesi sono anche state

introdotte importanti novità nella programmazione degli investimenti per perseguire gli obiettivi della transizione ecologica. Con l'allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza è stato adottato un nuovo metodo di valutazione delle opere pubbliche che tiene conto del loro impatto sull'ambiente. Inoltre, le nuove linee guida per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, che è alla base del processo autorizzativo per l'affidamento dei lavori del PNRR e del Piano Complementare prevedono uno **studio di impatto ambientale**, una relazione di sostenibilità dell'opera, una stima della impronta di CO₂ in ottica di economia circolare. Sempre in questa ottica è stata istituita la Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ed è al lavoro la commissione di studio sull'impatto dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture e i sistemi di trasporto, guidata dal prof. Carlo Carraro.



SCOTTO

TENDE & TELONI

TELONI PER CAMION



TENDE DA SOLE



Via Circonvallazione 38
CASTELLETTO STURA (CN)
Tel./Fax 0171.791391

www.teloniscotto.it - info@scottoteloni.it

Sospeso lo sciopero dell'autotrasporto siciliano

Aumentano incidenti, complice l'effetto lockdown

La protesta per il caro gasolio che doveva prendere il via la mattina dell'8 novembre è stata sospesa dopo l'incontro in Regione. Nell'ultimo mese l'Associazione Aias degli autotrasportatori siciliani aveva annunciato uno sciopero della categoria per la **Regione Sicilia** a partire dall'8 novembre e fino a venerdì 12, per protestare contro l'aumento del prezzo del gasolio che sta mettendo in difficoltà molte imprese. Dopo la discussione tra i rappresentanti della categoria, il Presidente di Aias Giuseppe Richichi, l'assessore ai trasporti Marco Falcone e il Presidente della Regione Nello Musumeci, l'associazione ha richiamato lo **sciopero** annunciando che i rappresentanti regionali porteranno le richieste degli autotrasportatori direttamente a Roma. Il Presidente Musumeci ha quindi ringraziato gli autotrasportatori siciliani



per la **sospensione** dello sciopero, ribadendo il suo impegno ad aprire un confronto con il Governo e a chiedere un tavolo con le commissioni parlamentari di Camera e Senato per intervenire urgentemente su questa e altre questioni che penalizzano la categoria. I trasportatori siciliani, oltre il caro gasolio, stanno subendo l'aumento

delle **tariffe dei traghetti** che lede l'intero sistema di approvvigionamento dell'isola.

All'incontro hanno partecipato anche il parlamentare regionale Giorgio Assenza, il sindaco di Ispica Innocenzo Leontini e l'assessore allo sviluppo economico del Comune di Vittoria, Anastasia Licitra.

NOLEGGIO A BREVE E LUNGO TERMINE

CUNEO RENT

via Cuneo, 108

12011 Borgo S. Dalmazzo (CN)

tel. 0171 262088 - fax 0171 261800

www.cuneorent.net - noleggio@cuneorent.it

Partner di



Tariffe di noleggio a breve

e lungo termine a condizioni

agevolate per i soci

Assotrasporti



**VUOI SOSTITUIRE LA TUA AUTOVETTURA O IL TUO VEICOLO COMMERCIALE SOTTO I 35 Q.LI ?
RICHIEDICI UN PREVENTIVO GRATUITO**

L'autotrasporto fa rotta verso Fiera Milano

Appuntamento Transpotec Logitec rimandato a maggio

Transpotec Logitec, la manifestazione più importante in Italia per l'autotrasporto e la logistica, si terrà a Fiera Milano dal 12 al 15 maggio 2022.

Vista l'attuale situazione epidemiologica e in considerazione delle esigenze del mercato si è deciso di posticipare l'evento, previsto a fine gennaio, di qualche mese.

Il nuovo contesto primaverile, alla luce delle recenti esperienze, consentirà infatti di svolgere l'appuntamento in un clima di maggiore serenità, favorendo domanda e offerta del business, il pieno svolgimento delle attività in esterno e una migliore mobilità internazionale.

Si conferma il progetto, costruito intorno alle grandi sfide che il settore è chiamato ad affrontare nel prossimo futuro:

transizione energetica e sostenibilità; digitalizzazione, sicurezza e formazione delle nuove figure professionali.

Una proposta articolata che coniuga novità di prodotto, formazione e passione, che sarà arricchita, in particolare, dalle anteprime e dai nuovi mezzi che i numerosi costruttori che hanno confermato la loro presenza porteranno in manifestazione.

Un momento di incontro unico, in cui, grazie anche al confronto con le istituzioni, si potrà costruire il futuro di un settore fondamentale per l'economia dell'intero Paese, che gestisce la mobilità di più dell'80% delle merci. Daf, Ford Trucks, Iveco, Scania per i veicoli industriali e Piaggio e Ford Italia per quelli commerciali, sono i grandi **brand di costruttori** che, ad oggi, hanno ufficializzato la loro presenza in mostra. Sostenibilità, sicurezza, innovazione e comfort sono le sfide che guidano il rinnovamento del settore, cui le case si preparano a rispondere con le novità delle loro gamme:

- **l'offerta green**, riduzione delle emissioni, risparmio di carburante e concreto contributo alla decarbonizzazione sono le caratteristiche principali di tutti i nuovi mezzi. Veicoli elettrici, a gas liquefatto

e a idrogeno, ma anche nuove motorizzazioni diesel e proposte di trazione ibrida. In mostra ci sarà una offerta che coniuga la massima efficienza e prestazione con un minore impatto ambientale;

- **sicurezza ed innovazione**, sistemi di assistenza alla guida, sensoristica evoluta, pacchetti di manutenzione. La sicurezza resta una variabile fondamentale per chi si mette alla guida dei mezzi e sempre di più la tecnologia risponde a questa esigenza con innovazioni all'insegna della digitalizzazione e della gestione elettronica del veicolo;

- **comfort ed ergonomia**, design innovativo degli esterni, sempre più cool, attenti ai particolari e aerodinamici, ma anche grande cura degli interni. Le proposte, costruite su misura, rispondono "sartorialmente" alle esigenze di ogni tipologia di trasporto, con un occhio attento alla qualità di guida e di vita del trasportatore: cabine più grandi, infotainment ed entertainment a bordo, grandi varietà di allestimenti, riduzione dei rumori, guida fluida.

Durante la manifestazione, sarà possibile scoprire le dotazioni di bordo che uniscono cura e comfort e rappresentano l'avanguardia dello stile di guida di

domani. Gli operatori in visita potranno scoprire tutte le novità delle case, toccando con mano le proposte in mostra, ma avranno anche la possibilità di salire a bordo e provare i mezzi, grazie ai grandi spazi esterni di Fiera Milano che saranno allestiti come piste.

Per questo a Transpotec tornano il Logistic Village e l'Aftermarket Village. Organizzati da DBInformation, attraverso le riviste Parts Truck e Logistica & Trasporti.

I due villaggi vedranno la presenza di tutti i maggiori operatori dell'aftermarket, le aziende dell'autotrasporto e della logistica e, non ultima, la grande committenza.

L'Aftermarket Village metterà a disposizione di tutti gli operatori una grande piazza fisica e virtuale che coniugherà la forza del networking alla concretezza del business.

Il Logistic Village metterà invece in relazione chi vende servizi e prodotti all'autotrasporto.

L'appuntamento con Transpotec Logitec è dunque a Fiera Milano, da giovedì 12 a domenica 15 maggio 2022.

Tutte le informazioni sul progetto sono online sul sito web dell'evento www.transpotec.com



incontriamoci proponiamo lavoriamo

Prosegue il percorso di incontri sul territorio,
promosso da



per portare alle Istituzioni

istanze, idee, reclami e proposte

raccolte direttamente da autotrasportatori,
padroncini e autisti, e operatori della logistica,

con cui comporre il programma da presentare alle Istituzioni,
una piattaforma dinamica e costantemente alimentata dalla base.

***Agli incontri sono invitati anche rappresentanti
delle istituzioni, tecnici dei diversi settori e consulenti.***

DOMENICA 15 MAGGIO
in occasione di Transpotec Logitec 2022

ORE 12.00

moderatore

Secondo Sandiano

Presidente Assotrasporti
e direttore TN e GM

ORE 13.00

moderatore

Secondo Sandiano

Presidente Assotrasporti
e direttore TN e GM

La logistica del presente e del futuro

Un percorso consolidato verso la Logi**S**tica di Eccellenza

SAFETY

SUPPLY CHAIN SECURITY

ROAD TRAFFIC **S**AFETY

SOcial RESPONSABILITY

SUSTAINABILITY

14 Maggio 2022 - ore 16-18

c/o Transpotec Logitec 2022 Fiera Milano

Un modello di gestione integrato
per dimostrare i propri impegni e
migliorare le proprie performance

La logistica del presente e del futuro

UN PERCORSO CONSOLIDATO VERSO LA LOGISTICA DI ECCELLENZA
Sabato 14 Maggio 2022 ore 16-18
c/o Transpotec Logitec 2022 Fiera Milano

Relatori

Secondo Sandiano	Presidente Assotrasporti - Moderatore
Alessandro Falchi	Amministratore 7Consulting Srl
Pierluigi Fabbroni	Responsabile Tecnico 7Consulting Srl
Aurelio Prisco	Lead Auditor Bureau Veritas Spa
Luca Mauri	Amministratore Delegato F.Ili Mauri Spa

Siamo pronti a portare il settore della logistica verso il futuro

Il progetto che viene proposto vuole creare un modello di gestione integrato su cinque dei principali temi che le organizzazioni oggi giorno si trovano ad affrontare.

Safety - ISO 45001

La salute e sicurezza sul lavoro è da sempre il focus su cui le organizzazioni devono porre la massima attenzione sia per garantire la conformità legislativa sia nell'ottica del miglioramento continuo in ambito di salute e sicurezza nel lavoro.

Supply chain Security - ISO 28000

Contare su un elevato livello di security lungo la propria catena di fornitura, identificando e quantificando i rischi potenziali ed implementando misure di prevenzione per proteggere il proprio business.

Road traffic Security - ISO 39001

Le organizzazioni che svolgono attività che presentano rischi dal punto di vista della sicurezza stradale dovrebbero identificare, valutare e considerare in modo sistematico i fattori rilevanti che possono influenzare l'efficacia dei loro processi, attività, servizi e la propria immagine, al fine di pianificare e migliorare la propria organizzazione ed attività nell'ottica di una gestione della sicurezza stradale.

Social responsibility - SA8000®

I consumatori sono sempre più sensibili e consapevoli in merito alle condizioni lavorative, di conseguenza per le aziende la gestione della responsabilità sociale è divenuta una parte importante della propria immagine e della propria reputazione.

Sustainability

L'attenzione crescente dell'opinione pubblica sui temi della sostenibilità, le scelte di fondi internazionali di sostenere solo aziende sostenibili ne fanno una strada imprescindibile per un'azienda che vuole presentarsi e rimanere sul mercato in maniera realmente competitiva.

È allora necessario definire l'obiettivo di sviluppare una Logistica di eccellenza che possa garantire e assicurare il committente, spesso GDO, nell'elevato standard di servizio che può trovare nel suo partner logistico, fino al cliente finale che è sempre più attento ai temi di security, di sostenibilità e rispetto della condizione sociali dei lavoratori.

L'appuntamento che vi proponiamo, possa essere quindi un momento utile per fare il punto sulle sfide e le opportunità che il mondo della logistica sta affrontando, a sostegno della crescita e dello sviluppo di un settore in perenne evoluzione.

Il valore aggiunto della pesatura a bordo I sistemi applicati ai veicoli industriali

Outset nasce nel 1999 per soddisfare l'esigenza di soluzioni professionali per il controllo e la gestione della pesatura a bordo, molto sentita dagli **operatori del settore** autotrasporti ed è stata infatti la prima azienda in Italia a proporre questi sistemi applicati ai veicoli industriali.

Di recente si è completata la trasformazione di Outset in Outset Srl Società Benefit: "Un moderno modello societario sia dal punto di vista giuridico, sia degli scopi sociali, sia del business che s'intende perseguire nell'esercizio dell'attività.

La **sostenibilità** è parte integrante del nuovo business model, creando condizioni favorevoli alla prosperità sociale e ambientale, oggi e nel futuro".

Outset ha scelto fin dalla nascita di offrire prodotti testati, capaci di migliorare l'attività della clientela, massimizzando i vantaggi che una

pesatura precisa ed efficiente in fase di carico comporta: razionalizzazione dei tempi, riduzione dei costi d'esercizio, viaggi sicuri nel rispetto delle normative con eliminazione dei rischi di sanzioni. Oggi Outset è operativa sia in Italia che all'estero con numerose filiali commerciali, dedicando notevoli **investimenti alla R&S** nell'ottica di un miglioramento continuo dei propri prodotti e dello sviluppo di strumenti innovativi con tecnologie di nuova generazione. La mission "storica" di Outset è garantire al cliente un valore aggiunto, anche attraverso un efficiente servizio di consulenza personalizzata sul prodotto in fase di vendita e post-vendita. Ai sistemi di pesatura dinamici applicati a tutti i **veicoli industriali** e ai mezzi del movimento terra e della logistica, si aggiunge il sistema wireless TPMS che monitora in modo costante la pressione dei pneumatici di tutti i veicoli per salvaguardarne l'usura,

limitando i costi di manutenzione e il consumo di carburante. I prodotti di Outset sono sempre **più smart**: vantano la possibilità di essere interconnessi al dispositivo satellitare OTD e tramite la piattaforma web OTD Outset, permettono di interfacciare i gestionali aziendali per l'automazione dei dati di pesatura, la gestione delle missioni, dei report, e degli eventi tra cui allarmi e **diagnosi remote**, con accesso ai servizi di localizzazione e tracciamento delle attività e usufruire così delle agevolazioni previste dal Piano Transizione 4.0. Un grado d'innovazione e integrazione dell'automazione industriale con nuove tecnologie che migliora la produttività e le condizioni di lavoro.

Viaggiare conoscendo il peso del carico permette di ottimizzare i tempi e la resa economica del trasporto in tutta sicurezza, ammortizzando immediatamente il costo del sistema di pesatura a bordo.





SERVIZI PER IL TRASPORTO E LA CIRCOLAZIONE STRADALE



ASSICURAZIONI

**TESSERE
CARBURANTE**



LUBRIFICANTI

**LOCALIZZATORI
SATELLITARI**



Imprenditori e Professionisti s.c.a r.l.

Tel. 0171 41.31.46 • Fax 0171 42.69.64

Email: info@imprenditorieprofessionisti.it

Web: www.imprenditorieprofessionisti.it

Firmato il decreto per la riforma delle revisioni

Collaudo dei mezzi pesanti presso le officine private

La revisione dei mezzi pesanti adesso può essere svolta anche dalle officine esterne.

Il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, ha infatti firmato il decreto che attua la riforma della disciplina delle revisioni contenuta nel Codice della Strada. Fino ad oggi, infatti, la possibilità di effettuare i controlli presso un'officina esterna autorizzata, in alternativa agli **uffici delle Motorizzazioni**, riguardava i soli veicoli a motore con capienza massima di 16 persone, compreso il conducente, o con massa complessiva a pieno carico fino a **3,5 tonnellate**. Grazie alle nuove disposizioni, anche la revisione dei mezzi con massa superiore a 3,5 tonnellate, se destinati al trasporto di merci non pericolose

o non deperibili in regime di temperatura controllata, potrà essere affidata alle officine autorizzate dalla Provincia competente.

L'obiettivo di questa riforma è quello di **semplificare** il procedimento amministrativo in materia di revisioni.

"La nuova disciplina" ha commentato il Viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Alessandro Morelli, con delega sulle questioni relative al codice della strada, "consentirà di garantire **maggiore sicurezza** sulle nostre strade, a beneficio di cittadini e imprese, e di smaltire in tempi ragionevoli migliaia di pratiche pendenti negli uffici della Motorizzazione civile di tutta Italia, velocizzando le procedure per i veicoli impiegati nella catena strategica della logistica".



Il foglio rosa al volante dei tir

La strada per avere nuovi autisti

Si si chiede come mai non si possa consentire a chi ha deciso di guidare, per lavoro, un camion, di ottenere un documento analogo al **foglio rosa** con il quale poter fare pratica, come succede a una persona che abbia superato l'esame teorico della patente dell'auto.

Con questa semplice riflessione si cerca di fornire una possibile soluzione al problema della **mancanza**, sempre più allarmante, di giovani camionisti.

In questo caso, si riuscirebbe non solo a istruire conducenti più preparati (spostando buona parte della formazione dalle aule, dove si fa pura teoria, alla cabina di guida, dove fare pratica, dove **imparare sul campo**), ma anche trasmettendo contemporaneamente ai giovani la passione per questa professione, proprio attraverso l'affiancamento con camionisti esperti.

Oltretutto ci sarebbe anche l'occasione

di scoprire, dopo poche settimane di "tirocinio", se il giovane aspirante è "tagliato" davvero per questo lavoro.

In questo caso, se fatta in parte "sul campo", ovvero al volante, la formazione vedrebbe realizzata nel migliore dei modi l'alternanza scuola lavoro.

Questo proprio grazie a un semplice foglio rosa, utilizzabile anche sui camion, per il quale è necessario modificare alcune norme: cosa che nessuno vieta di fare, soprattutto in una **fase d'emergenza** come questa, in cui è vitale garantire un ricambio alla guida dei camion, accelerando la formazione di nuovi autisti.

Si tratterebbe quindi di intervenire per snellire la burocrazia, tagliando tempi e costi, semplificando il percorso per ottenere le patenti e la **CQC**, ma anche consentendo il doppio tachigrafo a bordo per confermare che il giovane autista con il foglio rosa sta facendo formazione.



Incidentalità stradale 2021

Aumentano gli incidenti, complice l'effetto lockdown

Domenica 21 novembre 2021 si è celebrata la Giornata mondiale in memoria delle vittime della strada, momento di ricordo e riflessione che viene dedicato ogni anno, la terza domenica di novembre.

Si tratta di un momento di ricordo e riflessione che viene dedicato ogni anno, alle vittime di incidenti stradali e ai loro familiari, proclamato per la prima volta dall'Onu (Organizzazione delle Nazioni Unite) nel 2005.

La **sicurezza stradale** è una delle maggiori criticità che i Paesi europei devono affrontare e l'impegno di tutti è quello di azzerare il numero delle vittime della strada entro il 2050, nonché di ridurre del 50% il numero sia delle vittime che dei feriti gravi entro il 2030. Il raggiungimento di questi obiettivi non può e non deve essere utopico, non solo perché lo chiede l'Europa, ma soprattutto per dare dignità a quelle tante famiglie che piangono i loro congiunti, **vittime** di condotte di guida imprudenti.

Nel semestre gennaio-giugno 2021 la fonte dell'Istat registra, rispetto allo stesso periodo del 2020, un aumento del numero di incidenti stradali con lesioni a persone (65.116, pari a

+31,3%), dei feriti (85.647, +28,1%) e delle vittime entro il trentesimo giorno (1.239, +22,3%). Lo rileva l'Istat nelle stime preliminari nel primo semestre dell'anno.

Rispetto al 2020, l'aumento più rilevante delle vittime (+50% circa) si è verificato sulle **autostrade** mentre sulle strade urbane ed extraurbane è compreso tra il 17% e il 20%. Rispetto alla media 2017-2019, il primo semestre 2021 registra il calo più rilevante delle vittime sulle strade extraurbane (-29%) mentre sulle strade urbane e autostrade la diminuzione è stimata tra l'11% e il 13%. Con riferimento agli obiettivi europei per la sicurezza stradale, il decennio 2010-2020 si è concluso in Italia con una riduzione del 42% delle vittime (target prefissato -50%).

Tuttavia, i dati del primo semestre 2021 rilevano una nuova tendenza all'aumento nei mesi di marzo-giugno anche se, rispetto alla media 2017-2019, si registra ancora un decremento. Nell'ambito del settore **autotrasporto** si registra una variazione consistente del numero dei morti e dei feriti che tra il 2010 e il 2019 ha riportato un calo del 40% per i morti e del 38% dei feriti. Tuttavia, l'aumento dei volumi di

traffico attesi per i prossimi anni, anche in conseguenza del forte sviluppo dell'e-commerce, ne fa un settore da tenere sotto controllo.

La pandemia ha condizionato anche l'**incidentalità stradale** di quest'anno. Solo nei mesi di gennaio e febbraio, però, si è registrata una diminuzione di incidenti e infortunati rispetto al 2020, quando ancora non eravamo in lockdown.

Nel periodo marzo-giugno, viceversa, i valori sono cresciuti sensibilmente.



Stiamo lavorando per partecipare a **Transpotec Logitec 2022** per portare nuove proposte, convegni, momenti di formazione e personalità di spicco del mondo dei trasporti.

Vi invitiamo a scriverci a info@trasportonotizie.com per inviarci i vostri suggerimenti e condividere con noi questa esperienza.



LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

**IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A SIMONE RUDDÀ, TITOLARE DELL'AUTOTRASPORTI RUDDÀ
"LA NOSTRA AZIENDA NEGLI ANNI: I PROGETTI PER IL FUTURO"**

Mi chiamo Simone Ruddà, e da un anno e mezzo ho preso in gestione la ditta **Ruddà Bartolomeo s.n.c.** con sede a Pessinetto, in provincia di Torino. Ci occupiamo prevalentemente di trasporto in conto terzi, io lavoro per lo più su gomma, mentre mio padre si interfaccia con il Porto di Genova. La nostra azienda esiste da 4 generazioni, infatti già mio bisnonno faceva l'autotrasportatore, prevalentemente nell'ambito montano, mentre mio nonno decise di dare il via ad una linea fissa, e da quel momento proseguiamo per quella strada. Ho iniziato a frequentare l'università, ma poi si è aperta questa occasione e ho deciso di mettermi in gioco entrando subito nel settore, ritengo sia più proficuo. Il fatto che io sia ancora molto giovane ma che abbia in mano la gestione amministrativa di tutta l'azienda, mi porta a dire che il segreto per riuscire sia di circondarsi di professionisti del mestiere che mi aiutano nella buona riuscita di tutto il percorso. Abbiamo deciso da poco di rinnovare tutti i mezzi, perchè essendo un'azienda a conduzione familiare, abbiamo la necessità di lavorare con macchine molto efficienti. Abbiamo scelto di investire su un mezzo Diesel Euro VI. Trovo che abbia veramente una resa eccezionale: a scuola guida ho avuto la fortuna di provare anche le macchine a gas ma non c'è paragone con il rendimento del gasolio. Sono dell'idea che la tecnologia alternativa debba prima essere rodada



per almeno due generazioni di motori, prima che diventi realmente efficiente, anche perchè solitamente i primi prototipi sono sempre quelli più deboli. Per un'azienda piccola come la nostra, testare le nuove tecnologie vorrebbe dire azzardare dei rischi, ma per chi, invece, dispone di risorse più importanti, penso che sia una scelta corretta. Se ci venisse offerta un'alternativa valida, noi saremo disposti a investire, perchè è giusto progredire portando avanti una **soluzione green**. Ci sono comunque arrivati degli incentivi dal Governo, fino a marzo 2023, per il passaggio alle nuove alimentazioni, e se ci dovesse essere l'occasione, sarei ben felice di poterlo fare. Passati i mesi più duri della pandemia, sono rimasto scandalizzato dal fatto che spesso alcune ditte trattino noi autisti come degli untori: non ci permettono di usufruire dei servizi o anche solo di poterci lavare le mani. Trovo sia un comportamento davvero estremo, perchè noi per legge siamo tenuti a rispettare le regole

e, ovviamente, non è nostro interesse che i nostri cari si ammalinino. Economicamente, la pandemia non ha impattato molto sulla nostra attività, anzi ci sono stati dei momenti in cui abbiamo visto aumenti di consegne. L'impatto negativo però lo abbiamo notato su due fronti: da una parte per una mancanza di liquidità da parte delle ditte, perchè stiamo riscontrando dei pesanti ritardi nei pagamenti; dall'altra parte, il problema maggiore, è che gran parte delle aziende sono in sofferenza per la mancanza di **materie prime**. Questa criticità porta ad accelerare i tempi su tutti i fronti, facendo aumentare i costi di produzione da parte di tutta la filiera. Chiaramente, non si può proseguire in questo modo, è impensabile far pagare uno sproposito il prodotto finale, che alla fine rimane invariato. In conclusione, sono felice di avere intrapreso questo percorso lavorativo, mi dà tante soddisfazioni e penso che come per me, possa essere un lavoro adatto a tantissimi altri giovani.

Da 30 anni insieme in difesa dell'autotrasporto italiano



Partecipa con noi al rinnovamento del settore:
costruisci insieme a noi una nuova sede territoriale Assotrasporti!

USCIAMO DAGLI SCHEMI



UNIAMO LE FORZE



BLOCCIAMO IL DECLINO



FACCIAMOCI SENTIRE



Riduci i costi con i nostri beni e servizi:
ti aiutiamo ad aumentare la competitività della tua azienda!



NUOVO E INNOVATIVO
CCNL ASSOTRASPORTI-UGL



CORSI DI FORMAZIONE

Tieniti informato con TN Trasportnotizie:
tutto il mondo dell'autotrasporto a portata di mano e di click!



il giornale e il quotidiano online
degli autotrasportatori
e di chi viaggia

www.trasportnotizie.com

Segui Assotrasporti per scoprirne di più:

www.assotrasporti.org



info@assotrasporti.eu

+39 348 8827231

Infrastrutture in Toscana

La Fi-Pi-Li non può essere finanziata dagli autotrasportatori

Atutela degli autotrasportatori, il Coordinamento Regione Toscana di Assotrasporti evidenzia la mancanza di **trasparenza** e concertazione della regione Toscana sull'emergenza Fi-Pi-Li.

Ad oggi si apprende l'intenzione da parte della Regione Toscana di prendere in gestione la Fi-Pi-Li, tramite la costituzione della "Società Toscana Strada" e l'introduzione di pedaggi unicamente a carico degli autotrasportatori.

In data 17 giugno 2021 il Coordinamento Regione Toscana di Assotrasporti - Innovazione nel Trasporto, in accordo con le Associazioni Innovazione nel Trasporto locali di Livorno (**ALIT**) e Pisa (**APIT**), aveva scritto al Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, e all'Assessore Bacelli chiedendo di intervenire al più presto per risolvere le criticità riscontrate sulla strada di grande comunicazione **Firenze-Pisa-Livorno**. Assotrasporti, facendo seguito alla lettera di richiesta di intervento inviata precedentemente, rinnova l'invito a un confronto e un coinvolgimento delle associazioni nella programmazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale.

"Se l'intenzione della Regione Toscana è di introdurre un pedaggio esclusivamente a carico dei mezzi pesanti per finanziare il ripristino dell'infrastruttura, in qualità di rappresentanti della categoria chiediamo di conoscere le motivazioni dietro tale decisione e di valutare **proposte alternative** che



non penalizzino la categoria" così si esprime Secondo Sandiano, Presidente Assotrasporti e Vicepresidente Vicario Eumove. "Insieme alle altre associazioni di categoria, esprimiamo **dissenso** per non essere stati coinvolti dalla Giunta Toscana: da giugno, infatti, chiediamo trasparenza e coinvolgimento delle associazioni nella programmazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di questa strategica via di comunicazione per il territorio" continua Fabrizio Civallero, Segretario del Coordinamento Regione Toscana.

"Non è accettabile che gli autotrasportatori si facciano carico dei costi di **ripristino** della viabilità, soprattutto viste le condizioni in cui la strada versa attualmente: allo stato attuale non esiste un'alternativa valida" segue il

Presidente ALIT, Salvatore Celestre. "In qualità di Presidente APIT, mai come ora mi sento di affermare quanto sia cruciale fare fronte comune con tutte le associazioni di categoria coinvolte, in quanto l'**aumento dei costi** di trasporto dovuti a un'eventuale imposizione di un pedaggio per l'autotrasporto, dovrebbero gravare inevitabilmente su tutta la filiera commerciale ma spesso ricadono prevalentemente sull'autotrasportatore" conclude Giorgio Ercoli. Assotrasporti, Coordinamento Regione Toscana, APIT e ALIT concordano sulla necessità di finanziare investimenti in **nuove infrastrutture** che possano alleggerire il traffico sulle vie di comunicazione principali, evitando che gravino interamente su un'unica categoria.

Polizza Patente Protetta

In caso di ritiro della patente dei tuoi dipendenti, potrai ricevere un'indennità da 2.700 € a 18.000 €.

Richiedi un preventivo gratuito:
Tel. 0171 41.31.46

servizi@imprenditorieprofessionisti.it



Trasporti: il meeting internazionale

Partecipano: Confsal, Sistema Impresa e Assotrasporti

Il meeting internazionale è stata l'occasione per presentare il progetto di **innovazione** che apre la via alla sostenibilità attraverso la diffusione dei Comitati aziendali europei. Innovazione e sostenibilità sono stati i temi in oggetto dell'importante incontro che si è svolto da remoto giovedì 11 novembre 2022 tra la Federazione autonoma dei sindacati dei trasporti-Fast Confsal, la confederazione Sistema Impresa e Assotrasporti/Eumove, rispettivamente rappresentate dal segretario generale Pietro Serbassi, dal presidente Berlino Tazza e dal presidente per l'Italia Secondo Sandiano. Hanno aderito i rappresentanti di altre sigle sindacali e datoriali attive in ambito nazionale e comunitario.

Un progetto innovativo che agevola

la **sostenibilità** sociale e ambientale dei trasporti tramite la diffusione dei Comitati aziendali europei (**Cae**). L'iniziativa ha un'estensione comunitaria e coinvolge le parti sociali del settore in Italia, Lituania, Lettonia, Croazia, Macedonia del Nord, Romania, Bulgaria, Serbia e Spagna. Un percorso condiviso anche dalla Confederazione europea dei sindacati indipendenti (**Cesi**). Il progetto intende aumentare la consapevolezza dei potenziali benefici dei Cae per le aziende e i rappresentanti dei lavoratori migliorandone il funzionamento e incrementando la capacità di impatto sulle **politiche ambientali** dei trasporti. "I trasporti a livello nazionale ed europeo" commenta il segretario generale di Fast Confsal Serbassi, "stanno vivendo una fase critica e di transizione che richiede grande attenzione e

progettualità innovative. Promuovere i Cae significa sviluppare la cooperazione transnazionale sulla base di prassi più idonee e capaci di tutelare al meglio la posizione dei dipendenti incentivandone l'inclusione nel processo decisionale. Si tratta inoltre di agevolare percorsi di dialogo nei quali sarà possibile costruire negoziati più **efficaci** tra i rappresentanti dei sindacati e dei datori di lavoro con lo scopo di superare le sfide strategiche in riferimento ai mutamenti strategici, economici e tecnologici". "La compattezza interna delle aziende" commenta Berlino Tazza di Sistema Impresa, "può essere potenziata grazie al ricorso ai Cae nati con la finalità di creare un ambiente di lavoro fondato sulla **fiducia**, sul rispetto e sull'ascolto reciproco, sull'atteggiamento positivo e sull'impegno vicendevole ai fini di una celere e realistica transizione verso il trasporto verde". "Promuovere una nuova generazione di trasporti caratterizzati dall'impiego di **tecnologie** sostenibili sul piano ambientale" dice Sandiano di Assotrasporti/Eumove, "è una sfida innegabile per le aziende e per i loro dipendenti. Un processo per certi versi inevitabile che necessariamente richiede un quadro negoziale più efficiente quale è quello disegnato dai Cae ma che le imprese non possono affrontare in solitudine. Le istituzioni, davanti a quella che si configura a tutti gli effetti come una **rivoluzione**, devono varare politiche nazionali e comunitarie improntate all'aiuto e al sostegno".



In foto: Secondo Sandiano, Presidente Assotrasporti e Vicepresidente Eumove.

Assotrasporti in collaborazione con Primarie Compagnie Assicurative offre Polizze RC Auto, RC Vettoriali, RC Professionali, Fideiussorie, Tutela Legale, Tutela Patente e polizze del ramo vita con tariffe tra le più competitive sul mercato.

Per maggiori informazioni scrivici a

info@assotrasporti.eu

oppure chiamaci al **199.302013**



I NOSTRI CONSULENTI AL TUO SERVIZIO

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con DG CONSULTING s.c., si avvale e mette a disposizione una squadra di consulenti di assoluto livello.



Avv. LORENZO PITTALUGA

LEGALE

Torinese, classe 1974. Dopo la laurea ed un Master, diventa Avvocato nel 2004. È componente della Commissione Trasporti dell'Ordine Avvocati di Roma ed ha scelto in particolare di specializzarsi nell'Autotrasporto da oltre dodici anni. Esercita in Torino e Roma.

RECEPIMENTO DELLA DIRETTIVA RED II ED INCENTIVI PER L'ENERGIA RINNOVABILE UTILIZZATA NEI TRASPORTI

La nuova Direttiva 2018/2001 sulla promozione dell'uso dell'energia da **fonti rinnovabili**, la cui implementazione nazionale è dovuta entro Giugno 2021, stabilisce che gli stati membri incrementino la quota di energia rinnovabile utilizzata nei trasporti fino al 14% (di cui solo il 7% è vincolante).

I destinatari finali del target sono i soggetti per i quali si verificano i presupposti per il pagamento dell'accisa su benzina e gasolio per i trasporti (rivenditori di carburante).

Nella seduta dello scorso 4 novembre il Consiglio dei ministri ha approvato in esame definitivo il decreto legislativo che recepisce la direttiva europea 2018/2001 "Red II" sulle rinnovabili, che è stato firmato dal presidente della Repubblica, Sergio Mattarella e, al momento della redazione del presente articolo, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

La Direttiva REDII prevede un ruolo importante per l'elettricità rinnovabile utilizzata nei trasporti (artt. 25, 26, 27) e conferisce a quest'ultima un moltiplicatore pari a 4.

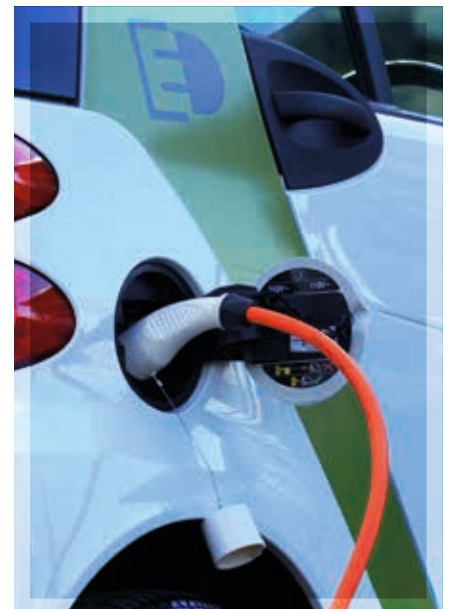
Tuttavia, ad oggi, nella maggior parte degli stati membri ad eccezione di Paesi Bassi e Germania non sono presenti meccanismi "fuel-neutral" che permet-

tano all'elettricità rinnovabile di essere parte del meccanismo di raggiungimento del target. A differenza dei biocombustibili, infatti, l'elettricità fornita alle auto o ai treni non può semplicemente essere miscelata (non è un drop-in fuel) e al fine di poterne tenere conto nei confronti del raggiungimento del target, è necessario implementare dei meccanismi di credito ad hoc, che permettano all'**elettricità rinnovabile** utilizzata nella ricarica di veicoli elettrici di essere valorizzata, attraverso titoli di credito cedibili alle aziende sottoposte all'obbligo di immettere in consumo carburanti sempre più rinnovabili.

Tali sistemi, fino ad oggi ignorati, possono in realtà rappresentare una risorsa non trascurabile per sostenere lo sviluppo della mobilità elettrica senza pesare sui bilanci dello stato.

In Italia dal 2006 è stato introdotto l'obbligo per i soggetti per i quali si verificano i presupposti per il pagamento dell'**accisa** su benzina e gasolio per i trasporti, di immettere in consumo biocarburanti secondo un quantitativo annuo calcolato sulla base del contenuto energetico dei carburanti fossili immessi in consumo nello stesso anno. Per rispettare l'obiettivo, i soggetti obbligati possono anche

acquistare i **Certificati di Immissione in Consumo** da tutti quei soggetti che ne abbiano disponibilità, ed a tale scopo è stata creata la piattaforma BIOCAR gestita dal GSE, tramite la quale gli operatori possono registrare gli scambi dei certificati. L'elettricità rinnovabile utilizzata nei trasporti non è inclusa nello schema, anche perché il meccanismo è nato quando la mobilità elettrica non era ancora diffusa, ma questa esclusione come sopra evidenziato, a favore unicamente dei **biocombustibili**, che ad oggi detengono di fatto il monopolio dei CIC, non è più opportuna, visto il peso che avrà la mobilità elettrica negli anni a venire.





Avv. DAVIDE CALVI

LEGALE

Svolge la professione di avvocato dall'anno 2002. Dal 2004 al 2005 è stato consulente per il Ministro delle Riforme Istituzionali. Dal 2008 al 2011 è stato consulente per il Ministro della Semplificazione Normativa direttamente alle dipendenze della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

NAVIGATORI E BARACCHINO VIETATI ALLA GUIDA

L'ultima riforma al codice della Strada è ormai in vigore: con la legge n.156 del 9 novembre 2021 è stato convertito il decreto legge n.121 del 10 settembre. L'art. 1 contiene una serie di modifiche al Codice della Strada, alcune delle quali sono destinate ad avere un rilevante impatto sulla **circolazione stradale**, fra le quali una merita uno spunto di riflessione. Una necessaria precisazione: questa riflessione non vuole in alcun modo giustificare chi si distrae alla guida utilizzando telefoni cellulari o apparecchi elettronici di vario tipo; si vuole solamente fare una riflessione sulla chiarezza del dettato normativo. L'Art. 172, che già disciplinava il **divieto** di utilizzo di apparecchi radiotelefonici,

è stato ora integrato: è fatto ora divieto al conducente, di utilizzare anche "smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante".

Rimane consentito l'utilizzo di "apparecchi a viva voce, o dotati di **auricolare** purché il conducente abbia capacità uditive ad entrambe le orecchie che non richiedono per il loro funzionamento l'uso delle mani". L'idea che alla guida non si possano utilizzare dispositivi elettronici e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante è cosa diversa dal divieto di apparecchi radiotelefonici

apparecchi a viva voce: oggi la norma contiene ambedue queste affermazioni che dovranno essere, pertanto, coordinate nella loro pratica applicazione.

La norma precedentemente in vigore prevedeva un divieto riferito solamente agli **apparecchi radiotelefonici**: oggi con la novella legislativa il divieto si estende da una serie di apparecchi che, sovente, sono presenti by design sui nuovi mezzi in commercio.

È di tutta evidenza che i veicoli di nuova produzione sono dotati non solo di navigatori satellitari ma di veri e propri tablet incorporati nella consolle, sovente con schermi touchscreen. Anche con riguardo ai veicoli più recenti, appare difficile immaginare che tutte le funzioni possano essere attivate dai comandi presenti al volante o con comando vocale. Così come risulta evidente che l'utilizzo di **tablet e cellulari** risulta ora vietato anche con la



Imprenditori e Professionisti s.c.a.r.l.

**SERVIZI PER IL TRASPORTO
E LA CIRCOLAZIONE STRADALE**

RC AUTO, NOVITÀ 2021

La polizza assicurativa dei tuoi veicoli sta per scadere?

Confronta le nostre offerte con la tua polizza e scopri quanto **puoi risparmiare!**

I&P offre alle aziende associate:

- polizze da primarie compagnie assicurative a **tariffe estremamente vantaggiose**
- avviso ai soci e gestione di tutte le scadenze periodiche
- **assistenza** nella gestione dei sinistri
- **consulenza**, personalizzazione di ogni progetto assicurativo



Inizia a risparmiare con noi!

Contattaci per informazioni e preventivi:

Telefono 0171 413146 | Fax 0171 426964 | servizi@imprenditorieprofessionisti.it

funzione di navigatori, se ciò comporta il temporaneo allontanamento delle mani dal volante.

È importante osservare che la nuova norma è destinata ad avere un forte impatto sulla ricostruzione a posteriori delle condotte dei conducenti, atteso che gli apparecchi elettronici memorizzano ogni operazione compiuta, sovente associandola alla loro posizione georeferenziata: in caso di **sinistro stradale** per una corretta ricostruzione delle responsabilità dei conducenti sarà ben possibile una disamina forense degli apparecchi elettronici presenti sul veicolo, con la ricostruzione di ogni operazione eseguita mentre il veicolo era in marcia. Certamente una zelante applicazione della norma vedrà ricadere nella generica definizione di dispositivi analoghi anche i CB (acronimo di Citizen Band), meglio conosciuti come "**baracchini**": la prima forma di comunicazione mobile tuttora diffusissima nella comunità dei **camionisti**, al punto da essere praticamente una norma di costume, un antesignano dei social.



Come funziona un baracchino lo sappiamo praticamente tutti: azioni il microfono con una mano quando intendi dire la tua via radio. Tuttavia, la norma ora in vigore è impietosa: non sono consentiti apparecchi che comportano anche solo temporaneamente l'allontanamento delle

mani dal volante. L'unica consolazione sta nel fatto che l'apparecchio **ricetrasmittente** funziona, tutto sommato, con una tecnologia antica, che non prevede alcun tipo di memorizzazione delle operazioni compiute e, quindi, la ricostruzione a posteriori dell'utilizzo durante la guida.

Assotrasporti è al tuo fianco nella lotta al Covid-19

Proteggi la tua azienda: scopri le nostre convenzioni per l'acquisto di DPI e nuova copertura assicurativa

Assotrasporti offre la possibilità di acquistare mascherine facciali filtranti monouso, FFP1, FFP2 e FFP3, a condizioni estremamente favorevoli riservate ai soci. Inoltre, per dare una concreta risposta all'emergenza e fornire un reale sostegno alla tua azienda, propone una polizza assicurativa con primaria compagnia assicurativa.

Per maggiori informazioni scrivici a

info@assotrasporti.eu oppure chiamaci al 0171 413146





Avv. PASQUALE DUI

LEGALE

Avvocato del Foro di Milano, con Studio che tratta, prevalentemente, diritto civile, diritto commerciale, contrattualistica aziendale, diritto societario, diritto del lavoro. Professore a contratto di diritto del lavoro e diritto sindacale nell'Università di Milano-Bicocca.

CONGEDO DI MATERNITÀ E DISCIPLINA LEGALE E CONTRATTUALE (CCNL ASSOTRASPORTI, ART. 38)

Le norme sulla tutela delle lavoratrici madri si applicano a tutte le lavoratrici, indipendentemente dal loro stato civile.

Durante il periodo di **assenza obbligatoria** per maternità il datore di lavoro è tenuto alla conservazione del posto e alla corresponsione della retribuzione attraverso il pagamento dell'indennità previdenziale di maternità a carico dell'INPS, nella misura dell'80%.

Le lavoratrici, come noto, non possono essere licenziate nel periodo che va dall'inizio della **gestazione** sino al compimento di un anno di età del bambino.

Il diritto all'astensione facoltativa costituisce un diritto potestativo di sospendere unilateralmente la prestazione di lavoro. Nei primi dodici anni di vita del bambino ciascun genitore ha diritto ad un'**astensione dal lavoro** per un periodo massimo di sei mesi (continuativo o frazionato); in ogni caso, l'astensione complessiva di entrambi i genitori non può eccedere 10 mesi. La madre e il padre possono utilizzare l'astensione facoltativa anche contemporaneamente e il padre la può utilizzare anche durante il periodo (tre o quattro mesi) di astensione obbligatoria della madre post-partum e durante i periodi nei quali la madre beneficia dei periodi di **allattamento**.

Il congedo di maternità è il periodo durante il quale, per legge, le donne in gravidanza non possono lavorare, ovvero:

- durante i 2 mesi precedenti la data presunta del parto, salvo flessibilità;
- se il parto avviene oltre la data presunta, per il periodo intercorrente tra la data presunta e la data effettiva;
- durante i 3 mesi dopo il parto, salvo flessibilità;
- durante i giorni non goduti prima

del parto, se lo stesso avviene in data anticipata (i giorni non goduti sono aggiunti al periodo di congedo di maternità dopo il parto, anche nel caso in cui la somma di tali periodi superi il limite complessivo di 5 mesi).

La lavoratrice può smettere di lavorare, usando il **congedo di maternità**, anche a partire dal mese precedente alla data presunta del parto e fino ai 4 mesi successivi alla nascita del bambino, a condizione che il medico specialista del servizio sanitario nazionale (o con esso convenzionato) e il medico competente ai fini della prevenzione e tutela della salute nei luoghi di lavoro, attestino, nel corso del 7° mese di gravidanza, che tale scelta non danneggia la salute della mamma e del nascituro.

Dal 1° gennaio 2019, le lavoratrici possono anche decidere di lavorare per tutto il periodo precedente il parto e restare a casa nei 5 mesi successivi alla **nascita del bambino** (flessibilità massima del congedo di maternità), a condizione che il medico specialista del servizio sanitario nazionale (o con esso convenzionato) e il medico competente ai fini della prevenzione e tutela della salute nei luoghi di lavoro, attestino che tale scelta non danneggia la **salute** della mamma e del nascituro.

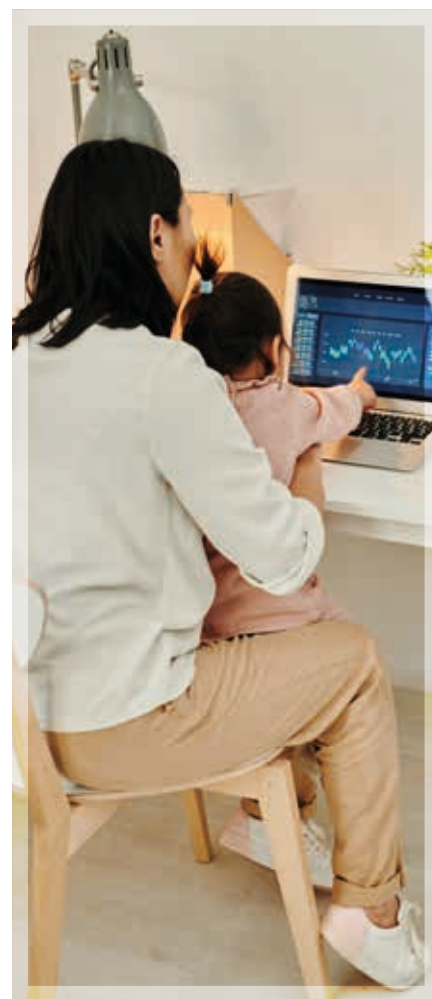
Le norme suddette si applicano ovviamente anche alle lavoratrici socie di cooperativa, il tutto nei limiti sopra visti e secondo la disciplina integrale di legge e del contratto collettivo Assotrasporti, che all'art. 38 disciplina il congedo di maternità.

In realtà la dipendente o socia ha diritto di **anticipare** il periodo di astensione obbligatoria, in relazione allo stato di salute precario nell'andamento della gravidanza, previa certificazione medica ed a seguito di provvedimento dell'ASL o dell'ITL, secondo modalità e procedure

specifiche. Segnatamente, il periodo può essere anticipato:

- per gravi complicazioni della gravidanza;
 - quando le condizioni di lavoro ambientali sono pregiudizievoli alla salute della donna o del nascituro;
 - quando la lavoratrice svolge un'attività faticosa o insalubre o che la espone ad un rischio per la sicurezza o per la salute.
- Il congedo di maternità può essere prorogato fino a 7 mesi dopo il parto, quando le **condizioni di lavoro** o ambientali sono pregiudizievoli alla salute della lavoratrice o quando la stessa è addetta a lavori pericolosi, faticosi o insalubri e non può essere spostata ad altre mansioni.

Il provvedimento è adottato dall'ITL.



Focus: qui Lombardia



Infrastrutture Lombardia

Due importanti notizie per la viabilità

La Regione Lombardia finanzia e sblocca la realizzazione della Tangenziale di Goito (Mantova) e il completamento del Pope (collegamento Poggio Rusco - Pegognaga) stanziando oltre 100 milioni di euro. La convenzione per la realizzazione della **Tangenziale** di Goito e l'accordo per la realizzazione del quarto lotto del Pope sono stati presentati dal presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana e dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi. Hanno partecipato alla conferenza stampa il presidente della Provincia di Mantova Beniamino Morselli (in video collegamento); il vicepresidente della provincia di Mantova, Paolo Galeotti; i sindaci di Goito Pietro Chiaventi; di Poggio Rusco, Fabio Zacchi; di Quistello, Gloriana Dall'Oglio; di San Giovanni del Dosso, Angela Zibordi e l'amministratore delegato

di Cal, Gianantonio Arnoldi. Presenti anche i consiglieri regionali Alessandra Cappellarie Barbara Mazzali. "In occasione della prima visita al territorio mantovano - ha detto Fontana - ricevetti sollecitazioni proprio su queste due opere che il territorio attendeva, da anni. Facendo gli approfondimenti del caso, mi ero convinto che queste due infrastrutture non avrebbero dovuto essere realizzate da qualcun altro, ma visto che il Governo centrale non si decideva, abbiamo deciso di assumerci questa **responsabilità**". "Soltanto chi conosce il territorio, ha aggiunto, sa quali sono le esigenze e le opere prioritarie. Questa buona ragione spingerà il Governo a valutare nuovamente la richiesta di maggior autonomia venendo incontro a tutte le richieste che stanno facendo le Regioni". "Gli accordi odierni - ha continuato l'assessore Terzi - sono il

Volete segnalarci **notizie o eventi locali** che coinvolgono l'autotrasporto?

Ci sono **problemi sul vostro territorio** che istituzioni e associazioni ignorano?

Collaborate con la nostra redazione!

Sriveteci o chiamateci:

info@trasportonotizie.com • tel: 0171 412816

frutto di un lungo lavoro a favore del Mantovano. Con queste opere sgraviamo dal traffico i centri abitati ed efficientiamo la viabilità. Da un lato abbiamo sbloccato la Tangenziale di Goito, opera che avrebbe dovuto realizzare lo Stato centrale, ma sulla quale Regione è intervenuta con uno sforzo economico, tecnico e politico assolutamente rilevante. Per quanto riguarda il Pope, invece, abbiamo trovato un accordo per il completamento di un'arteria fondamentale per l'Oltrepò mantovano. Al-

tra notizia importante per la regione, è stata l'inaugurazione della Variante alla ex SS 45 bis che collega i Comuni di Pontevecchio (Brescia) e Robecco d'Oglio (Cremona). Alla cerimonia di **inaugurazione** era presente l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Terzi, insieme alle autorità locali. "L'infrastruttura - commenta l'assessore Terzi - migliora i collegamenti tra la Provincia di Brescia e la Provincia di Cremona, sgravando il traffico di attraversamento dei due paesi in direzione dell'autostrada A21 con il risultato di rendere i centri abitati più vivibili. L'opera è stata sbloccata anche grazie al lavoro di Regione Lombardia che nel 2018 ha organizzato una serie di **tavoli tecnici** con la partecipazione di tutti gli attori coinvolti. Quel lavoro tecnico e politico ha portato poi nel novembre 2019 alla consegna del cantiere che si è concluso dopo due anni di attività".



Focus: qui Sicilia



Regione record di denominazioni di qualità (67)

Formazione di nuovi autisti

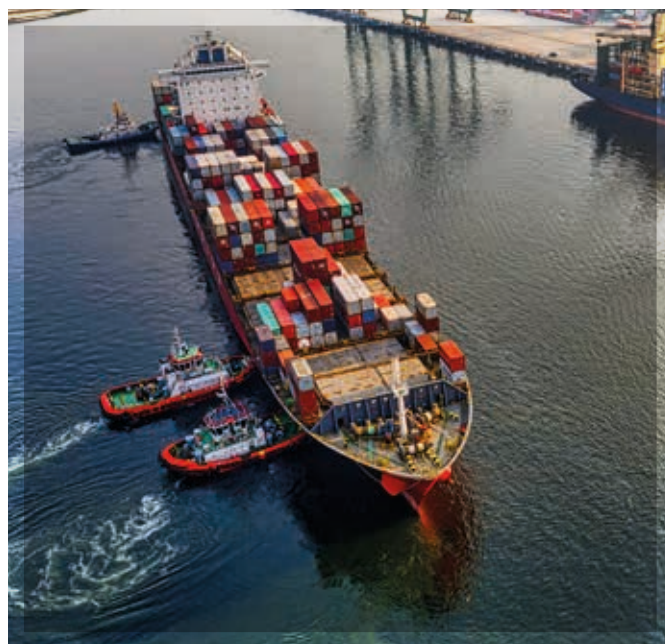
Il 29 ottobre, si è tenuto a Palermo presso il Palazzo Trinacria il Convegno **“Imprese di spedizioni internazionali: un valore aggiunto per la sicurezza dell'eccellenza agroalimentare del territorio”**, organizzato dall'Associazione Siciliana Operatori Spedizionieri e Logistica (Associazione Territoriale siciliana aderente a Fedespedi). L'evento, è stato un'occasione preziosa per fare il punto su numeri e specificità del mercato agroalimentare siciliano e sul ruolo che le imprese di spedizioni internazionali rivestono quali consulenti a 360° gradi in grado di valorizzare le potenzialità - ancora in parte inespresse - delle eccellenze del territorio sui mercati internazionali.

Expertise, professionalità, competenze delle imprese di spedizioni internazionali sono le risorse chiave per favorire i processi di internazionalizzazione di questi prodotti d'eccellenza. Il Professor Marco Romano dell'Università di Catania ha evidenziato sul punto: “Sono 67 le tipologie di prodotti dell'agroindustria con denominazioni di qualità della regione Sicilia: un valore record rispetto alla media di 40 denominazioni di qualità delle altre regioni italiane. Tuttavia, i prodotti “Made in Sicilia” spesso faticano a raggiungere

i mercati esteri in ragione del tessuto imprenditoriale della filiera regionale: una molteplicità di piccole imprese, il 90% delle quali ha meno di 15 addetti, di cui solo una minoranza è dedita all'export. Da un'indagine condotta su oltre 200 aziende siciliane che operano in questa filiera produttiva emerge, infatti, una bassa propensione all'internazionalizzazione che riguarda solo 40 imprese. Sono intervenuti Francesco Dilillo - Corporate Safety Manager (Gruppo Casillo) e Francesco Mandolini - HSE & Security Manager (Es-selunga), due realtà con esperienza pluridecennale operanti nel settore food e agroalimentare che hanno posto al centro il tema della food defense, quale strumento imprescindibile per garantire la **sicurezza**, le proprietà, la qualità del prodotto, del brand ma soprattutto del consumatore. I relatori Federico Cesari, Food and perishable Sector Manager di DHL Global Forwarding e Andrea Patrone, Doganalista e Responsabile Commerciale di Fresco Ship's Agency & Forwarding Srl, hanno evidenziato il ruolo che le imprese di spedizioni internazionali rivestono nell'organizzazione delle filiere di approvvigionamento, soprattutto per filiere delicate e complesse come nel caso dell'agroali-

mentare. Lo spedizioniere è, infatti, il professionista che grazie alle **competenze tecniche e soft skills** è in grado di curare la merce in tutte le fasi di trasporto e distribuzione preservandone la qualità e il valore nei mercati di destinazione e che, se coinvolto nei progetti di internazionalizzazione, può contribuire al **successo** dei prodotti “Made in Italy” - o “Made in Sicilia” in questo caso - caratterizzati da specificità e peculiarità che solo il nostro ricco tessuto di piccole e medie imprese è in grado di produrre. Marco Di Giugno, General Counsel di ENAC, è intervenuto in chiusura del Convegno, evidenziando la necessità di potenziare il ruolo del cargo aereo nel settore dell'agroalimentare che an-

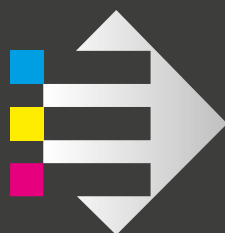
cora oggi è il comparto che meno utilizza la modalità di trasporto aerea, soprattutto per i flussi in export. Gaetano Armao, Vicepresidente della regione Sicilia e Assessore all'Economia della regione con delega al PNRR ha chiuso i lavori del Convegno con la disponibilità della Regione a costruire uno spazio di dialogo diretto con gli operatori per la crescita della Regione: “Avviamo un Tavolo di Lavoro con Confetra e le rappresentanze associative delle spedizioni, della logistica e del trasporto per portare proposte **concrete e operative** per lo sviluppo logistico ed economico della regione da cui deriva la competitività del Mezzogiorno e dell'intero Sistema-Paese”.



LA TIPOGRAFIA DELLE AZIENDE E DEI PROFESSIONISTI



creo, stampo, distribuisco



TIPOLITOEUROPA

Grafica • Stampa • Editoria • Packaging



CONSEGNE A **DOMICILIO**
IN TUTTA ITALIA

Via degli Artigiani, 17 • 12100 Cuneo
tel. +39.0171.603633 • fax +39.0171.681415
e-mail: info@tipolitoeuropa.com • www.tipolitoeuropa.com



TRASPORTONOTIZIE

www.trasportonotizie.com



il giornale e il quotidiano online dei trasportatori e di chi viaggia

tutta l'attualità sul mondo dei trasporti a portata di mano e di click



www.trasportonotizie.com

info@trasportonotizie.com



TNtrasportonotizie



NotizieTN



TNtrasportonotizie