



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE E PER L'INTERMODALITÀ

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'art. 83 – bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, n. 133, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 12 comma 20, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si dà atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità definisce mensilmente l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, attraverso l'applicazione della formula matematica di cui alla Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012;

VISTO, altresì, il proprio decreto prot. n. 175 del 17 dicembre 2012, con il quale viene dato atto che non sussistano i presupposti per procedere alla revisione della metodologia, e dei valori dei parametri di costo, come definiti in occasione della riunione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 13 giugno 2012;

VISTO l'andamento del costo del carburante per il mese di Dicembre come rilevato dal Ministero dello sviluppo economico, nonché il valore dell'importo relativo al maggior onere dell'accisa sul carburante rimborsabile a favore degli esercenti l'attività di trasporto di merci su strada con veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate;

CONSIDERATO che il valore dell'imposta sul valore aggiunto è pari al 21%.

DECRETA

Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio, ex art. 83 bis, comma 1, della legge n. 133/2008, elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di dicembre dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Si dispone la pubblicazione del presente decreto e delle annesse tabelle recanti i valori dei costi di esercizio, sul sito dell'Amministrazione, nella sezione "Autotrasporto merci conto terzi: costi di esercizio e costi minimi di sicurezza".

Il Direttore Generale
(dott. Enrico Finocchi)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità*

Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Dicembre 2012.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di Dicembre 2012**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2012>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa ¹ e del valore dell'IVA ² ;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- e. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- f. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di presa in carico e di scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

¹il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 214,18609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante. Per il mese di dicembre non è stato applicato alcun maggior onere.

² pari al 21% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 7,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 11,5 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83. bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | da 351 a 500 km | | da 251 a 350 km | | da 151 a 250 km | | da 101 a 150 km | | | |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto autocarro | 55.000 | a | costo acquisto autocarro | 55.000 | a | costo acquisto autocarro | 55.000 | a | costo acquisto autocarro | 55.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 |
| c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 45.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 45.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 45.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 45.000 |
| d | costo km autocarro | 0,063 | d | costo km autocarro | 0,078 | d | costo km autocarro | 0,104 | d | costo km autocarro | 0,170 |
| e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello | 38000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello | 36000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello | 34000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello | 31000 |
| g | costo km del lavoro | 0,317 | g | costo km del lavoro | 0,375 | g | costo km del lavoro | 0,472 | g | costo km del lavoro | 0,705 |
| h | costo delle assicurazioni | 3.500 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 |
| i | costo km delle assicurazioni | 0,029 | i | costo km delle assicurazioni | 0,031 | i | costo km delle assicurazioni | 0,042 | i | costo km delle assicurazioni | 0,068 |
| l | costo dei pneumatici | 2100 | l | costo dei pneumatici | 2100 | l | costo dei pneumatici | 2100 | l | costo dei pneumatici | 2100 |
| m | costo km pneumatici | 0,025 | m | costo km pneumatici | 0,020 | m | costo km pneumatici | 0,015 | m | costo km pneumatici | 0,009 |
| n | costo km carburante | 0,217 | n | costo km carburante | 0,217 | n | costo km carburante | 0,217 | n | costo km carburante | 0,217 |
| o | pedaggi | 0,05 | o | pedaggi | 0,04 | o | pedaggi | 0,03 | o | pedaggi | 0,01 |
| p | costi di organizzazione | 0,09 | p | costi di organizzazione | 0,1 | p | costi di organizzazione | 0,12 | p | costi di organizzazione | 0,15 |
| q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,840 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,911 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,050 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,379 |
| r | incidenza carburante | 25,793 | r | incidenza carburante | 23,783 | r | incidenza carburante | 20,643 | r | incidenza carburante | 15,715 |
| s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,750 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,811 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,930 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 1,229 |
| t | incidenza carburante | 28,887 | t | incidenza carburante | 26,715 | t | incidenza carburante | 23,306 | t | incidenza carburante | 17,632 |

VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | da 351 a 500 km | | da 251 a 350 km | | da 151 a 250 km | | da 101 a 150 km | | | |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto autocarro | 75.000 | a | costo acquisto autocarro | 75.000 | a | costo acquisto autocarro | 75.000 | a | costo acquisto autocarro | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 10.000 |
| c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 65.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 65.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 65.000 | c | costo autocarro da considerare (a+b-c) | 65.000 |
| d | costo km autocarro | 0,090 | d | costo km autocarro | 0,113 | d | costo km autocarro | 0,150 | d | costo km autocarro | 0,246 |
| e | manutenzioni | 0,060 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 |
| f | costo del lavoro annuo di | 42000 | f | costo del lavoro annuo di | 40000 | f | costo del lavoro annuo di | 38000 | f | costo del lavoro annuo di | 36000 |
| g | costo km del lavoro | 0,350 | g | costo km del lavoro | 0,417 | g | costo km del lavoro | 0,528 | g | costo km del lavoro | 0,773 |
| h | costo delle assicurazioni | 3.500 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 | h | costo delle assicurazioni | 3.000 |
| i | costo km delle assicurazioni | 0,029 | i | costo km delle assicurazioni | 0,031 | i | costo km delle assicurazioni | 0,042 | i | costo km delle assicurazioni | 0,068 |
| l | costo dei pneumatici | 2400 | l | costo dei pneumatici | 2400 | l | costo dei pneumatici | 2400 | l | costo dei pneumatici | 2400 |
| m | costo km pneumatici | 0,026 | m | costo km pneumatici | 0,021 | m | costo km pneumatici | 0,016 | m | costo km pneumatici | 0,010 |
| n | costo km carburante | 0,265 | n | costo km carburante | 0,265 | n | costo km carburante | 0,265 | n | costo km carburante | 0,265 |
| o | pedaggi | 0,06 | o | pedaggi | 0,05 | o | pedaggi | 0,03 | o | pedaggi | 0,01 |
| p | costi di organizzazione | 0,12 | p | costi di organizzazione | 0,13 | p | costi di organizzazione | 0,14 | p | costi di organizzazione | 0,17 |
| q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,001 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,077 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,221 | q | costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,592 |
| r | incidenza carburante | 26,475 | r | incidenza carburante | 24,604 | r | incidenza carburante | 21,703 | r | incidenza carburante | 19,938 |
| s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,881 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,947 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,081 | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,422 |
| t | incidenza carburante | 30,083 | t | incidenza carburante | 27,983 | t | incidenza carburante | 24,515 | t | incidenza carburante | 22,476 |
| t | incidenza carburante | 18,633 | | | | | | | t | incidenza carburante | 18,633 |

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ADR.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,111 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,167 | d | costo km trattore | 0,227 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 |
| h | costo km semirimorchio | 0,072 | h | costo km semirimorchio | 0,096 | h | costo km semirimorchio | 0,120 | h | costo km semirimorchio | 0,144 | h | costo km semirimorchio | 0,019 |
| i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 43000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000 |
| m | costo km del lavoro | 0,400 | m | costo km del lavoro | 0,500 | m | costo km del lavoro | 0,597 | m | costo km del lavoro | 0,700 | m | costo km del lavoro | 0,864 |
| n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,063 | o | costo km delle assicurazioni | 0,083 | o | costo km delle assicurazioni | 0,104 | o | costo km delle assicurazioni | 0,125 | o | costo km delle assicurazioni | 0,170 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,013 | q | costo km pneumatici | 0,010 |
| r | costo pedaggi | 0,080 | r | costo pedaggi | 0,070 | r | costo pedaggi | 0,060 | r | costo pedaggi | 0,045 | r | costo pedaggi | 0,030 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 | t | costi di organizzazione | 0,20 | t | costi di organizzazione | 0,22 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,371 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,547 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,727 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,891 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,038 |
| v | incidenza carburante | 28,978 | v | incidenza carburante | 25,680 | v | incidenza carburante | 23,006 | v | incidenza carburante | 21,012 | v | incidenza carburante | 19,499 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,221 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,377 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,537 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,691 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,818 |
| z | incidenza carburante | 32,537 | z | incidenza carburante | 28,849 | z | incidenza carburante | 25,849 | z | incidenza carburante | 23,497 | z | incidenza carburante | 21,859 |

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ALIMENTARE

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | da 351 a 500 km | | da 251 a 350 km | | da 151 a 250 km | | da 101 a 150 km | | | |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,111 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,254 |
| e | costo di acquisto | 96000 | e | costo di acquisto | 96000 | e | costo di acquisto | 96000 | e | costo di acquisto | 96000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 |
| h | costo km semirimorchio | 0,072 | h | costo km semirimorchio | 0,096 | h | costo km semirimorchio | 0,120 | h | costo km semirimorchio | 0,024 |
| i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000 |
| m | costo km del lavoro | 0,400 | m | costo km del lavoro | 0,500 | m | costo km del lavoro | 0,597 | m | costo km del lavoro | 1,056 |
| n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,063 | o | costo km delle assicurazioni | 0,083 | o | costo km delle assicurazioni | 0,104 | o | costo km delle assicurazioni | 0,208 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,013 | q | costo km pneumatici | 0,008 |
| r | costo pedaggi | 0,090 | r | costo pedaggi | 0,075 | r | costo pedaggi | 0,060 | r | costo pedaggi | 0,030 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 | t | costi di organizzazione | 0,22 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,381 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,552 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,727 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,297 |
| v | incidenza carburante | 28,768 | v | incidenza carburante | 25,597 | v | incidenza carburante | 23,006 | v | incidenza carburante | 17,296 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,231 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,382 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,696 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 2,077 |
| z | incidenza carburante | 32,273 | z | incidenza carburante | 28,745 | z | incidenza carburante | 25,849 | z | incidenza carburante | 19,128 |

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO LEGANTI IDRAULICI SFUSI IN CISTERNA

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,111 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,167 | d | costo km trattore | 0,250 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 |
| h | costo km semirimorchio | 0,056 | h | costo km semirimorchio | 0,075 | h | costo km semirimorchio | 0,094 | h | costo km semirimorchio | 0,113 | h | costo km semirimorchio | 0,169 |
| i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000 |
| m | costo km del lavoro | 0,400 | m | costo km del lavoro | 0,500 | m | costo km del lavoro | 0,583 | m | costo km del lavoro | 0,667 | m | costo km del lavoro | 0,900 |
| n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,042 | o | costo km delle assicurazioni | 0,056 | o | costo km delle assicurazioni | 0,069 | o | costo km delle assicurazioni | 0,083 | o | costo km delle assicurazioni | 0,125 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,013 | q | costo km pneumatici | 0,009 |
| r | costo pedaggi | 0,080 | r | costo pedaggi | 0,070 | r | costo pedaggi | 0,060 | r | costo pedaggi | 0,045 | r | costo pedaggi | 0,030 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 | t | costi di organizzazione | 0,20 | t | costi di organizzazione | 0,25 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,335 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,499 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,648 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,785 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,230 |
| v | incidenza carburante | 29,772 | v | incidenza carburante | 26,515 | v | incidenza carburante | 24,105 | v | incidenza carburante | 22,266 | v | incidenza carburante | 17,820 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,185 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,329 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,458 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,585 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,980 |
| z | incidenza carburante | 33,542 | z | incidenza carburante | 29,908 | z | incidenza carburante | 27,245 | z | incidenza carburante | 25,076 | z | incidenza carburante | 20,070 |

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO MANGIMI IN CISTERNA.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,111 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,167 | d | costo km trattore | 0,250 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 75000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 7500 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 67500 |
| h | costo km semirimorchio | 0,056 | h | costo km semirimorchio | 0,075 | h | costo km semirimorchio | 0,094 | h | costo km semirimorchio | 0,113 | h | costo km semirimorchio | 0,169 |
| i | manutenzioni | 0,090 | i | manutenzioni | 0,090 | i | manutenzioni | 0,090 | i | manutenzioni | 0,090 | i | manutenzioni | 0,090 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000 |
| m | costo km del lavoro | 0,400 | m | costo km del lavoro | 0,500 | m | costo km del lavoro | 0,583 | m | costo km del lavoro | 0,667 | m | costo km del lavoro | 0,900 |
| n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 | n | costo assicurazioni | 5.000 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,042 | o | costo km delle assicurazioni | 0,056 | o | costo km delle assicurazioni | 0,069 | o | costo km delle assicurazioni | 0,083 | o | costo km delle assicurazioni | 0,125 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,013 | q | costo km pneumatici | 0,009 |
| r | costo pedaggi | 0,080 | r | costo pedaggi | 0,070 | r | costo pedaggi | 0,060 | r | costo pedaggi | 0,045 | r | costo pedaggi | 0,030 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 | t | costi di organizzazione | 0,20 | t | costi di organizzazione | 0,25 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,325 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,489 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,638 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,775 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,220 |
| v | incidenza carburante | 29,997 | v | incidenza carburante | 26,694 | v | incidenza carburante | 24,252 | v | incidenza carburante | 22,391 | v | incidenza carburante | 17,900 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,175 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,319 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,448 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,575 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,970 |
| z | incidenza carburante | 33,828 | z | incidenza carburante | 30,135 | z | incidenza carburante | 27,434 | z | incidenza carburante | 25,236 | z | incidenza carburante | 20,172 |

VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | da 351 a 500 km | | da 251 a 350 km | | da 151 a 250 km | | da 101 a 150 km | | | |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,104 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,227 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 25000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 25000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 25000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 25000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 5000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5000 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 20000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 20000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 20000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 20000 |
| h | costo km semirimorchio | 0,017 | h | costo km semirimorchio | 0,021 | h | costo km semirimorchio | 0,028 | h | costo km semirimorchio | 0,045 |
| i | manutenzioni | 0,050 | i | manutenzioni | 0,050 | i | manutenzioni | 0,050 | i | manutenzioni | 0,050 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 34000 |
| m | costo km del lavoro | 0,350 | m | costo km del lavoro | 0,417 | m | costo km del lavoro | 0,528 | m | costo km del lavoro | 0,773 |
| n | costo delle assicurazioni | 3.000 | n | costo delle assicurazioni | 3.000 | n | costo delle assicurazioni | 3.000 | n | costo delle assicurazioni | 3.000 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,025 | o | costo km delle assicurazioni | 0,031 | o | costo km delle assicurazioni | 0,042 | o | costo km delle assicurazioni | 0,068 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,021 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,010 |
| r | costo pedaggi | 0,085 | r | costo pedaggi | 0,065 | r | costo pedaggi | 0,045 | r | costo pedaggi | 0,010 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,13 | t | costi di organizzazione | 0,14 | t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,20 |
| v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u) | 1,163 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u) | 1,246 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u) | 1,394 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u) | 1,781 |
| z | incidenza carburante | 34,155 | z | incidenza carburante | 31,887 | z | incidenza carburante | 28,502 | z | incidenza carburante | 22,316 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,033 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,106 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,244 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,581 |
| z | incidenza carburante | 38,452 | z | incidenza carburante | 35,924 | z | incidenza carburante | 31,939 | z | incidenza carburante | 25,140 |

VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CELLA FRIGORIFERA ED IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE, PER TRASPORTO IN ATP

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L.133)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,111 | d | costo km trattore | 0,133 | d | costo km trattore | 0,154 | d | costo km trattore | 0,200 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 60000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 60000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 60000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 60000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 60000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 8000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 8000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 8000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 8000 | f | valore residuo dopo 10 anni | 8000 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 52000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 52000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 52000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 52000 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 52000 |
| h | costo km semirimorchio | 0,043 | h | costo km semirimorchio | 0,058 | h | costo km semirimorchio | 0,069 | h | costo km semirimorchio | 0,080 | h | costo km semirimorchio | 0,104 |
| i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 43000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 39000 |
| m | costo km del lavoro | 0,400 | m | costo km del lavoro | 0,500 | m | costo km del lavoro | 0,573 | m | costo km del lavoro | 0,646 | m | costo km del lavoro | 0,780 |
| n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 | n | costo delle assicurazioni | 7.500 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,063 | o | costo km delle assicurazioni | 0,083 | o | costo km delle assicurazioni | 0,100 | o | costo km delle assicurazioni | 0,115 | o | costo km delle assicurazioni | 0,150 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,020 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,014 | q | costo km pneumatici | 0,011 |
| r | gasolio per frigorifero | 0,045 | r | gasolio per frigorifero | 0,045 | r | gasolio per frigorifero | 0,045 | r | gasolio per frigorifero | 0,045 | r | gasolio per frigorifero | 0,045 |
| s | costo pedaggi | 0,114 | s | costo pedaggi | 0,095 | s | costo pedaggi | 0,070 | s | costo pedaggi | 0,050 | s | costo pedaggi | 0,035 |
| t | costo km carburante | 0,397 | t | costo km carburante | 0,397 | t | costo km carburante | 0,397 | t | costo km carburante | 0,397 | t | costo km carburante | 0,397 |
| u | costi di organizzazione | 0,16 | u | costi di organizzazione | 0,18 | u | costi di organizzazione | 0,19 | u | costi di organizzazione | 0,20 | u | costi di organizzazione | 0,26 |
| v | costo km | 1,432 | v | costo km | 1,589 | v | costo km | 1,695 | v | costo km | 1,802 | v | costo km | 2,082 |
| x | incidenza carburante | 27,756 | x | incidenza carburante | 25,004 | x | incidenza carburante | 23,447 | x | incidenza carburante | 22,052 | x | incidenza carburante | 19,083 |
| w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,272 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,409 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,505 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,602 | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,822 |
| z | incidenza carburante | 31,249 | z | incidenza carburante | 28,199 | z | incidenza carburante | 26,408 | z | incidenza carburante | 24,805 | z | incidenza carburante | 21,806 |

VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CISTERNA PER TRASPORTO PRODOTTI PETROLIFERI.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|--|--------------|-----------------|--|--------------|-----------------|--|--------------|-----------------|--|--------------|-----------------|--|--------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,091 | d | costo km trattore | 0,119 | d | costo km trattore | 0,139 | d | costo km trattore | 0,200 | d | costo km trattore | 0,250 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 96000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 | f | valore residuo dopo 10 anni | 9600 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 86400 |
| h | costo km semirimorchio | 0,079 | h | costo km semirimorchio | 0,103 | h | costo km semirimorchio | 0,120 | h | costo km semirimorchio | 0,173 | h | costo km semirimorchio | 0,216 |
| i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 | i | manutenzioni | 0,100 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 52000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 48000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 43000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 41000 |
| m | costo km del lavoro | 0,473 | m | costo km del lavoro | 0,571 | m | costo km del lavoro | 0,625 | m | costo km del lavoro | 0,860 | m | costo km del lavoro | 1,025 |
| n | costo delle assicurazioni e tasse | 9.500 | n | costo delle assicurazioni e tasse | 9.500 | n | costo delle assicurazioni e tasse | 9.500 | n | costo delle assicurazioni e tasse | 9.500 | n | costo delle assicurazioni e tasse | 9.500 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,086 | o | costo km delle assicurazioni | 0,113 | o | costo km delle assicurazioni | 0,132 | o | costo km delle assicurazioni | 0,190 | o | costo km delle assicurazioni | 0,238 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,018 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,011 | q | costo km pneumatici | 0,009 |
| r | costo pedaggi | 0,085 | r | costo pedaggi | 0,080 | r | costo pedaggi | 0,075 | r | costo pedaggi | 0,055 | r | costo pedaggi | 0,035 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 | t | costi di organizzazione | 0,20 | t | costi di organizzazione | 0,22 | t | costi di organizzazione | 0,27 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,507 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,692 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,804 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,206 | u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 2,540 |
| v | incidenza carburante | 0,264 | v | incidenza carburante | 0,235 | v | incidenza carburante | 0,220 | v | incidenza carburante | 0,180 | v | incidenza carburante | 0,156 |
| x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,337 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,502 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,604 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,986 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 2,270 |
| w | incidenza carburante | 0,297 | w | incidenza carburante | 0,265 | w | incidenza carburante | 0,248 | w | incidenza carburante | 0,200 | w | incidenza carburante | 0,175 |

VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133)

| oltre 500 km | | da 351 a 500 km | | da 251 a 350 km | | da 151 a 250 km | | da 101 a 150 km | | | |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 | 15000 | b | valore residuo dopo 6 | 15000 | b | valore residuo dopo 6 | 15000 | b | valore residuo dopo 6 | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,083 | d | costo km trattore | 0,118 | d | costo km trattore | 0,133 | d | costo km trattore | 0,278 |
| e | costo di acquisto semirimorchio | 55000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 55000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 55000 | e | costo di acquisto semirimorchio | 55000 |
| f | valore residuo dopo 10 anni | 5500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5500 | f | valore residuo dopo 10 anni | 5500 |
| g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 49500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 49500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 49500 | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h) | 49500 |
| h | costo km semirimorchio | 0,041 | h | costo km semirimorchio | 0,058 | h | costo km semirimorchio | 0,066 | h | costo km semirimorchio | 0,138 |
| i | manutenzioni | 0,070 | i | manutenzioni | 0,070 | i | manutenzioni | 0,070 | i | manutenzioni | 0,050 |
| l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 47000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 45000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 43000 | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 |
| m | costo km del lavoro | 0,392 | m | costo km del lavoro | 0,529 | m | costo km del lavoro | 0,573 | m | costo km del lavoro | 1,111 |
| n | costo delle assicurazioni | 5.000 | n | costo delle assicurazioni | 5.000 | n | costo delle assicurazioni | 5.000 | n | costo delle assicurazioni | 5.000 |
| o | costo km delle assicurazioni | 0,042 | o | costo km delle assicurazioni | 0,059 | o | costo km delle assicurazioni | 0,067 | o | costo km delle assicurazioni | 0,139 |
| p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 | p | costo 12 pneumatici | 6240 |
| q | costo km pneumatici | 0,026 | q | costo km pneumatici | 0,018 | q | costo km pneumatici | 0,016 | q | costo km pneumatici | 0,008 |
| r | costo pedaggi | 0,095 | r | costo pedaggi | 0,080 | r | costo pedaggi | 0,060 | r | costo pedaggi | 0,030 |
| s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 | s | costo km carburante | 0,397 |
| t | costi di organizzazione | 0,15 | t | costi di organizzazione | 0,16 | t | costi di organizzazione | 0,17 | t | costi di organizzazione | 0,19 |
| u | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,296 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,490 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,553 | v | costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,797 |
| v | incidenza carburante | 30,653 | z | incidenza carburante | 26,669 | z | incidenza carburante | 25,586 | z | incidenza carburante | 22,106 |
| x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,146 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,330 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,383 | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,607 |
| w | incidenza carburante | 34,664 | w | incidenza carburante | 29,878 | w | incidenza carburante | 28,732 | w | incidenza carburante | 24,719 |
| w | incidenza carburante | 18,477 | w | incidenza carburante | 18,477 | w | incidenza carburante | 18,477 | w | incidenza carburante | 18,477 |

**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON.
SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO ADIBITO A TRASPORTI IN "ADR",
CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 77.000 | a | costo acquisto trattore | 77.000 | a | costo acquisto trattore | 77.000 | a | costo acquisto trattore | 77.000 | a | costo acquisto trattore | 77.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 62.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 62.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 62.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 62.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 62.000 |
| d | costo km trattore | 0,094 | d | costo km trattore | 0,103 | d | costo km trattore | 0,123 | d | costo km trattore | 0,172 | d | costo km trattore | 0,235 |
| e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 | e | manutenzioni | 0,050 |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 44000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000 |
| g | costo km del lavoro | 0,400 | g | costo km del lavoro | 0,420 | g | costo km del lavoro | 0,476 | g | costo km del lavoro | 0,633 | g | costo km del lavoro | 0,818 |
| h | costo delle assicurazioni | 4.500 | h | costo delle assicurazioni | 4.500 | h | costo delle assicurazioni | 4.500 | h | costo delle assicurazioni | 4.500 | h | costo delle assicurazioni | 4.500 |
| i | costo km delle assicurazioni | 0,041 | i | costo km delle assicurazioni | 0,045 | i | costo km delle assicurazioni | 0,054 | i | costo km delle assicurazioni | 0,075 | i | costo km delle assicurazioni | 0,102 |
| l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 |
| m | costo km pneumatici | 0,013 | m | costo km pneumatici | 0,011 | m | costo km pneumatici | 0,009 | m | costo km pneumatici | 0,007 | m | costo km pneumatici | 0,005 |
| n | costo pedaggi | 0,080 | n | costo pedaggi | 0,070 | n | costo pedaggi | 0,060 | n | costo pedaggi | 0,040 | n | costo pedaggi | 0,020 |
| o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 |
| p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,076 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,097 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,169 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,375 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,628 |
| q | incidenza carburante | 36,944 | q | incidenza carburante | 36,227 | q | incidenza carburante | 33,976 | q | incidenza carburante | 28,906 | q | incidenza carburante | 24,413 |

COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 26 TON. SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO CHE NON RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km | | | da 351 a 500 km | | | da 251 a 350 km | | | da 151 a 250 km | | | da 101 a 150 km | | |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 | a | costo acquisto trattore | 75.000 |
| b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 | b | valore residuo dopo 6 anni | 15000 |
| c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 | c | costo trattore da considerare (a+b-c) | 60.000 |
| d | costo km trattore | 0,077 | d | costo km trattore | 0,093 | d | costo km trattore | 0,119 | d | costo km trattore | 0,167 | d | costo km trattore | 0,227 |
| e | manutenzioni | 0,030 | e | manutenzioni | 0,030 | e | manutenzioni | 0,030 | e | manutenzioni | 0,030 | e | manutenzioni | 0,030 |
| f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 41000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36000 | f | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 34000 |
| g | costo km del lavoro | 0,315 | g | costo km del lavoro | 0,370 | g | costo km del lavoro | 0,452 | g | costo km del lavoro | 0,600 | g | costo km del lavoro | 0,773 |
| h | costo delle assicurazioni | 2.000 | h | costo delle assicurazioni | 2.000 | h | costo delle assicurazioni | 2.000 | h | costo delle assicurazioni | 2.000 | h | costo delle assicurazioni | 2.000 |
| i | costo km delle assicurazioni | 0,015 | i | costo km delle assicurazioni | 0,019 | i | costo km delle assicurazioni | 0,024 | i | costo km delle assicurazioni | 0,033 | i | costo km delle assicurazioni | 0,045 |
| l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 | l | costo pneumatici | 3200 |
| m | costo km pneumatici | 0,013 | m | costo km pneumatici | 0,012 | m | costo km pneumatici | 0,009 | m | costo km pneumatici | 0,007 | m | costo km pneumatici | 0,005 |
| n | costo pedaggi | 0,080 | n | costo pedaggi | 0,070 | n | costo pedaggi | 0,060 | n | costo pedaggi | 0,040 | n | costo pedaggi | 0,020 |
| o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 | o | costo km carburante | 0,397 |
| p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 0,928 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 0,991 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,092 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,274 | p | costo km (d+e+g+i+m+n+o) | 1,498 |
| q | incidenza carburante | 42,800 | q | incidenza carburante | 40,102 | q | incidenza carburante | 36,389 | q | incidenza carburante | 31,188 | q | incidenza carburante | 26,530 |