

## UE, veicoli commerciali più puliti entro il 2020

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Ieri il Parlamento europeo a larga maggioranza ha detto sì ad un deciso taglio alle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli commerciali venduti nell'Unione europea.



Gli europarlamentari in seduta plenaria hanno, infatti, approvato con 552 sì, 110 no e 12 astensioni il progetto di legge - già promosso nel maggio 2013 dalla Commissione Ambiente del Parlamento dell'UE - che stabilisce di ridurre entro il 2020 il limite di emissioni di CO<sub>2</sub> per i nuovi veicoli commerciali leggeri immatricolati nell'Unione europea, dagli attuali 203 grammi per chilometro a 147 g/km.

In altre parole, **tutti i veicoli commerciali con un peso fino a 2,6 tonnellate senza carico e 3,5 tonnellate a pieno carico dovranno passare dall'attuale livello medio di 203 g/km di CO<sub>2</sub> a 147 g/km.**

L'obiettivo di 147 g/km, quale media delle emissioni massime autorizzate, sarà **applicabile a tutte le aziende che producono più di 1.000 veicoli commerciali l'anno**

## UE, veicoli commerciali più puliti entro il 2020

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Pur potendo continuare a vendere i vecchi modelli, le aziende costruttrici dovranno bilanciare la produzione dei veicoli inquinanti con quella di modelli "puliti", al fine di presentare una gamma con emissioni medie complessive di 147 g/km entro il 2020. In caso contrario, verranno sanzionate.

Per raggiungere l'ambizioso obiettivo, i costruttori potranno sfruttare il sistema dei "supercrediti" - che assicura un peso maggiore, nel conteggio della media delle emissioni, ai veicoli con meno di 50 g/km di CO

2

- ma solo

**fino al 2018**

.

"Dopo trattative difficili, abbiamo raggiunto un risultato. Sono contento che non si sia ceduto a nessun tipo di pressione per cambiare l'obiettivo. Considerando che la durata dei veicoli commerciali leggeri è più lunga di quella delle autovetture, è opportuno rispettare l'obiettivo prefissato" di riduzione delle emissioni, ha dichiarato dopo il voto l'eurodeputato liberaldemocratico tedesco Holger Kraemer, relatore del rapporto.

**Anche per le automobili si prevedono limiti più bassi di emissioni di CO<sub>2</sub>**, che saranno discussi e votati nella seconda sessione plenaria di febbraio.

Infine, il documento approvato ieri chiede **l'introduzione di metodi più affidabili di controllo dell'inquinamento ambientale**

. Gli eurodeputati hanno concordato con la Commissione Europea l'impegno a rendere operativa la Procedura World Light Duty Test (WLTP) delle Nazioni Unite, in sostituzione all'attuale protocollo di rilevamento delle emissioni di CO

2

, le cui lacune hanno consentito alle imprese di fornire cifre su consumi ed emissioni pressoché impossibili in normali condizioni di guida quotidiane.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata