

## Veicoli commerciali, il mercato si riprende..solo all'estero

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Maggio</div></div>

---

Dopo 16 mesi di ribasso nella vendita di veicoli commerciali in Europa, arriva un primo segnale di ripresa.



Il mercato dei veicoli commerciali chiude **ad aprile** con **il primo segno positivo dal dicembre 2011**

Secondo l'ACEA (Associazione dei costruttori automobilistici europei), le immatricolazioni nei 27 Paesi dell'Unione europea e nei 4 quelli aderenti all'Associazione europea di libero scambio (Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera) sono aumentate ad aprile del 3,6% a 143.255 unità.

Tuttavia, tra i grandi Paesi europei **l'Italia** continua a segnare il calo più accentuato (**-20,2%**), il ventesimo consecutivo. Non va meglio in Francia, dove le immatricolazioni sono scese ancora del 3,8%. Bene, invece, Regno Unito (+29,5%), Spagna (+7%) e Germania (+3,7%).

In Italia, rileva il Centro Studi Promotor, il mercato "in profondo rosso" scende per la ventesima

## **Veicoli commerciali, il mercato si riprende..solo all'estero**

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">30</div><div id = "month">Maggio</div></div>

---

volta consecutiva. La situazione più grave è quella dei veicoli commerciali che - come si è detto - accusano una diminuzione di immatricolazioni di oltre 20 punti percentuali, mentre leggermente meno grave è la performance dei veicoli industriali (-4,4%). In leggera risalita la vendita di autobus (+2%).

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata