

Pininfarina e Baidu progettano il primo camion robot

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2022</div> <div id = "day">17</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

DeepWay Xingtu è il **primo camion smart a nuova energia completamente sviluppato in Cina**, progettato con precisione per scenari operativi, soddisfacendo pienamente i requisiti alla base della **guida autonoma completa** e del rilevamento di un raggio ultra lungo di oltre 1 chilometro in quanto dotato di 11 telecamere di bordo, un rilevatore a infrarossi, radar a onde millimetriche e un sensore LIDAR.



“La fiducia di DeepWay in Pininfarina ha generato una partnership di successo. Essere supportati da Baidu e LionBridge offre a DeepWay un vantaggio intrinseco nella tecnologia di guida autonoma, nel trasporto merci e nella logistica, insieme a un team di professionisti esperti. Pininfarina, nei suoi oltre 90 anni di storia, ha creato bellezza senza tempo attraverso i suoi valori di eleganza, purezza e innovazione. Le due parti si sono unite per creare un modello di camion dalle linee pure, avveniristico e tecnologico, segnando una pietra miliare significativa per entrambe le società”, ha commentato **Simone Tassi**, Direttore Generale di Pininfarina Shanghai.

La prima generazione del prodotto DeepWay, offre quattro vantaggi principali: intelligenza,

prestazioni, design e spazio.

-Intelligenza: è dotato dell'Highway Intelligence System, basato sulla tecnologia di guida autonoma Baidu. Equipaggiato con 11 telecamere di bordo, 1 rilevatore a infrarossi, radar a onde millimetriche e un sensore LIDAR. Consente la guida autonoma completa in 100 millisecondi e il rilevamento di un raggio ultra lungo oltre un chilometro.

-Prestazioni: I test di simulazione con il China Automobile Research Institute, hanno mostrato un coefficiente di **resistenza al vento di 0,35** che riduce efficacemente il consumo energetico complessivo. Con un carico completo di 49 tonnellate, la batteria da 450 kWh garantisce un'autonomia fino a 300 km e può essere ricaricata in appena un'ora.

-Design: adotta un design **leggero e integrato di batteria** e telaio che riduce la resistenza al vento. Grazie alla sua architettura, il veicolo è molto più semplice da controllare, è più stabile e sicuro da usare. Pininfarina ha applicato il DNA del **design italiano** definendo le forme di questo futuristico autocarro pesante con linee eleganti e pure ed una forte attenzione all'aerodinamica, facendo leva sull'esperienza maturata in questo campo in 50 anni.

-Spazio: è stata dedicata molta attenzione allo spazio interno creando un **abitacolo intelligente,** una sorta di **seconda "casa"** per i camionisti a lungo raggio. La nuova generazione di cabina intelligente adotta il concetto di spazi separati per la guida, il lavoro e lo svago del conducente. Dotato di un **assistente vocale** intelligente, un ampio sistema di infotainment touchscreen e sedili e letti ultraconfortevoli.

Pininfarina e Baidu progettano il primo camion robot

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2022</div> <div id = "day">17</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

