

Mauffrey acquista 600 trattori stradali Iveco

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Giugno</div></div>

La società di autotrasporto francese sigla un maxi-contratto con Iveco per un ordine di 600 trattori Stralis Hi-Way e Hi-Road, nell'ambito di un ampio programma di rinnovo della flotta. Consegne entro il 2014.



Mauffrey è presente sul mercato dei trasporti da cinquanta anni e dà lavoro ad oltre 1500 persone tra dipendenti e collaboratori esterni. L'azienda opera nei settori del trasporto di materie prime, prodotti semilavorati, nei settori agroalimentari, metallurgici e dell'industria automobilistica.

Mauffrey opera nei settori della logistica, del trasporto alla rinfusa, del trasporto in cisterna e nel settore dei trasporti eccezionali. L'azienda francese può contare inoltre su un ramo d'azienda che si occupa del noleggio di veicoli industriale e dispone di un'organizzazione capillare per la grande distribuzione, che opera attraverso piattaforme logistiche con superficie complessiva di oltre 120 000 mq.

Mauffrey acquista 600 trattori stradali Iveco

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">13</div><div id = "month">Giugno</div></div>

Il gruppo francese ha siglato uno dei più importanti contratti con Iveco, che riguarda la fornitura entro la fine di quest'anno di ben seicento Stralis Euro 6, articolato su due modelli: lo Stralis Hi-Way per il trasporto sulle lunghe distanze e lo Stralis Hi-Road per la distribuzione regionale. Entrambi montano motori Euro 6 Cursor 11 da 460 CV.

Con questo rodine, Mauffrey rinnova in un colpo solo la metà della sua flotta stradale, formata da 1200 trattori e 2050 semirimorchi. Il trasportatore francese ha già una flotta giovane, tutta composta da trattori Euro 5, che rinnova con cadenza biennale, tenendo fede ad un programma aziendale varato nel 2009 e mirato al contenimento delle emissioni di CO2.

Per Iveco la fornitura a Mauffrey rappresenta un record, mai prima d'ora l'azienda italiana ha sottoscritto un ordine così importante. Una commessa importante per l'azienda e per l'economia italiana.

Roberto Gianusso, [*Heavy Motors Magazine*](#)