

Renault Trucks, testati con successo i nuovi Euro 6

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Il mese prossimo entreranno in commercio i nuovi veicoli Renault Trucks (lunga distanza, cava-cantiere, edilizia e

distribuzione), come vi avevamo annunciato

[QUI](#)



Per ideare gli automezzi delle nuove gamme, che saranno presentate l'11 giugno a Lione, Renault Trucks si è rivolta a dei clienti "pilota", coinvolti da sette anni nella progettazione dei futuri modelli.

Attualmente li stanno collaudando in condizioni reali d'esercizio e hanno già percorso due milioni di chilometri su strada o nei cantieri.

Ecco le loro prime impressioni sui nuovi mezzi in merito a guida, performance e vita a bordo.

Renault Trucks, testati con successo i nuovi Euro 6

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Sono in molti a sottolineare che la guida è precisa, immediata, piacevole e che è molto semplice familiarizzare con il veicolo.

"Il test che ho appena realizzato mi ha dimostrato come sia facile guidare questo camion!", racconta Christian Söllner della Società tedesca Söllner Logistic GmbH & Co. "Al volante, si sta proprio bene", completa Franck Hurtel, uno dei cento autisti che lavorano per i Transports Jacot, Società insediata presso Amiens, Francia.

I clienti "pilota" apprezzano molto le prestazioni dei nuovi autocarri, soprattutto per quel che riguarda il consumo di carburante. "Siamo molto soddisfatti del consumo", indica Johan Hengst, trasportatore internazionale olandese. Anche la robustezza è stata descritta in modo molto positivo: "questo nuovo mezzo dà una sensazione di robustezza e affidabilità", afferma Jochem Leemans, conducente dell'Azienda olandese di distribuzione R. Nagel B.V., che sta testando due veicoli dedicati al trasporto di merci a temperatura controllata.

Gli interni sono stati particolarmente elogiati: "La qualità della vita a bordo è veramente apprezzabile!", racconta Franck Hurtel dei Transports Jacot. Una qualità veramente notevole, perché "nei trasporti sulle lunghe distanze le cose più importanti sono un posto di guida perfettamente razionale e avere molto spazio", aggiunge Christian Söllner della Söllner Logistic GmbH & Co.

Per Luis Ventura, cliente "pilota" portoghese della Transportes João Amaral, specializzata nel trasporto internazionale di prodotti chimici e nella distribuzione per l'industria automobilistica:

"i nuovi camion sono veramente molto silenziosi durante la guida. Spesso, quando sono al telefono in vivavoce, mi chiedono se sono fermo o se sto guidando, perché non si sente nessun rumore. L'insonorizzazione è perfetta", completa il conducente della R. Nagel B.V., Jochem Leemans.

"Questo mezzo è proprio diverso dagli altri!", dice entusiasticamente Johan Hengst, trasportatore internazionale olandese. "È fantastico. Lo trovo audace e moderno", riassume Luis Ventura della Transportes João Amaral.

Renault Trucks, testati con successo i nuovi Euro 6

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Maggio</div></div>

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata