

Trasporto sostenibile: il combustibile per il futuro dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">20</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">27</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

I motori a gas liquefatto (in sigla LNG – Liquid Natural Gas) rappresentano una soluzione molto interessante per il mondo dell'autotrasporto come **alternativa al diesel**, alla luce degli sviluppi attesi dai costruttori di veicoli pesanti e alle politiche della UE tese ad accelerare il processo di **decarbonizzazione** del trasporto pesante.



Secondo i costruttori di veicoli pesanti, un trasporto senza l'impiego di combustibili fossili sarà possibile entro il 2050 termine stabilito da un accordo siglato a Parigi.

La politica lo deve capire adeguando e potenziando la rete di rifornimento oggi ancora limitata in Italia – e che rappresenta il vero tallone d'achille allo sviluppo del **gas liquido** come fonte di alimentazione dei veicoli pesanti - con pochi impianti di rifornimento quasi tutti concentrati nella Pianura Padana. Si stima che entro la fine dell'anno saranno una trentina le stazioni di rifornimento per **LNG**

La prossima apertura di una stazione di servizio a Vipiteno (a pochi chilometri dal valico del

Trasporto sostenibile: il combustibile per il futuro dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">20</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">27</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Brennero) apre la possibilità per l'utilizzo di questo automezzo da parte delle imprese di autotrasporto anche sulle tratte internazionali.

All'estero le cose vanno decisamente meglio: la **Germania** ha organizzato una **rete di distribuzione**

oggi in fase di potenziamento, mentre Spagna, Francia e Inghilterra sono più attrezzate con una rete di distributori sufficientemente **capillare**

I principali costruttori tra cui ricordiamo **Iveco**, **Scania** e **Volvo** si dichiarano pronti a lavorare a fianco delle imprese di autotrasporto per guidare assieme a loro il processo di transizione verso un sistema di trasporto sostenibile.

Sicuramente i veicoli alimentati a LNG rappresenteranno per i prossimi 10-15 anni una **alternativa sostenibile** ai veicoli a gasolio.

Iveco ha acquisito un elevato livello di **know-how tecnico** ed oggi fornisce assistenza a un parco operativo di 22.000 veicoli a gas naturale in tutta Europa.

Il punto di vista di un operatore logistico

FERCAM, operatore leader nel settore del trasporto e della logistica, ha scelto i veicoli a gas liquido per intraprendere un percorso di sostenibilità, dimostrando grande sensibilità per le tematiche ambientali. L'azienda ha infatti acquistato i **nuovi veicoli Iveco** a gas liquefatto (LNG) da 460 CV.

Abbiamo rivolto alcune domande tecniche sui veicoli alimentati a LNG al Sig. **Johann-Friedrich Harder**

Responsabile della filiale FERCAM di Bolzano e del parco mezzi dell'azienda.

D. Quali sono i vantaggi di ordine ambientale e di esercizio?

Trasporto sostenibile: il combustibile per il futuro dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">20</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">27</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Gli automezzi LNG richiedono un investimento iniziale superiore, ma sono notevoli i vantaggi in termini di sostenibilità, in quanto con motrici ad alimentazione a metano liquido si **riducono** quasi a zero le

emissioni

di particolato, anche sottile, e si registra un abbassamento significativo delle **emissioni di NOx**

Secondo i dati fornitoci da Iveco i valori omologati per le emissioni degli automezzi LNG risultano essere inferiori del 60% per NOx e del 99% per il Particolato rispetto ai valori soglia dei **motori Euro 6**

e con un inquinamento acustico molto inferiore rispetto al motore diesel (pari ad una riduzione del rumore di 9 db rispetto al valore soglia fissato per gli automezzi finora definiti a **basso inquinamento acustico**

).

D. Dove verranno impiegati i nuovi automezzi?

I primi automezzi LNG viaggeranno sull'asse del Brennero ed entro la fine del 2018 altri dieci andranno ad aggiungersi al parco automezzi, a condizione che per quella data sarà operativa la **stazione di rifornimento** da realizzarsi a Vipiteno (inaugurato a ottobre 2018 NdR).

D. Avete già fatto altre esperienze con mezzi alimentati a LNG?

La Spagna da anni dispone di un'adeguata rete di stazioni di rifornimento LNG che ne agevolano il loro utilizzo.

FERCAM da tempo nel **parco mezzi spagnolo** dispone di mezzi a gas naturale liquido che inizialmente erano dotati di motori da 330 cv successivamente aumentati a 400 cv.

L'impiego degli LNG con questa potenza del motore in Spagna è reso più agevole grazie alle particolarità del territorio con tragitti prevalentemente pianeggianti e soprattutto grazie alla presenza di una **rete adeguata di stazioni di rifornimento**, intensificata nel corso degli ultimi anni.

Trasporto sostenibile: il combustibile per il futuro dell'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">20</div><div id = "month">Settembre</div></div> - Ultimo aggiornamento <div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">27</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Articolo di Paolo Sartor tratto dal TN 5/2018 anno XX

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Composizione del parco veicolare: