

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Nel 2014 non si arresta la contrazione del parco italiano di autocarri, che diminuiscono ancora dello 0,2%.



Nel 2014 il parco circolante di autocarri per il trasporto merci in Italia ha subito un nuovo calo, seppur leggero (- 0,2%).

Non si è quindi ancora esaurita la tendenza negativa che ha visto dal 2011 al 2013 ridursi la consistenza del parco circolante italiano di autocarri, non solo per la crisi economica ma anche per la concorrenza di altri Paesi dell'Unione.

I dati sulla consistenza del parco circolante di autocarri in Italia derivano da uno studio dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Questo studio fornisce anche il prospetto regionale dell'evoluzione del parco circolante di autocarri dal quale emerge che è il Lazio la regione dove la riduzione è stata più consistente (-3,1%), seguita dall'Umbria (-1,1%) e dalle Marche (-0,9%).

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

All'estremità opposta della classifica si trovano la Valle D'Aosta e il Trentino Alto Adige che nel 2014 hanno fatto registrare un incremento del parco circolante di autocarri di oltre il 9% rispetto al 2013.

Questi i dati per singola regione:

REGIONE

2014

2013

Variazione % 2014 / 20113

LAZIO

340.627

351.370

- 3,1

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

UMBRIA

62.731

63.424

- 1,1

MARCHE

116.163

117.184

- 0,9

LOMBARDIA

593.206

597.879

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

- 0,8

LIGURIA

84.133

84.762

- 0,7

PIEMONTE

313.909

316.020

- 0,7

EMILIA ROMAGNA

334.422

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

336.482

- 0,6

CAMPANIA

301.286

302.996

- 0,6

VENETO

321.926

323.183

- 0,4

FRIULI VENEZIA GIULIA

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

72.890

73.131

- 0,3

ABRUZZO

101.394

101.456

- 0,1

PUGLIA

217.620

217.224

0,2

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

CALABRIA

143.542

143.249

0,2

TOSCANA

270.354

268.261

0,8

SARDEGNA

124.764

123.785

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

0,8

SICILIA

330.218

327.502

0,8

BASILICATA

44.569

44.129

1,0

MOLISE

29.202

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

28.840

1,3

TRENTINO ALTO ADIGE

94.979

86.910

9,3

VALLE D'AOSTA

30.583

27.858

9,8

TOTALE

Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

3.928.518

3.935.645

- 0,2

Secondo l'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp, il calo del parco circolante di autocarri per il trasporto merci è dovuto, come più sopra si accennava, anche alla concorrenza dei Paesi dell'est Europa dove i costi del lavoro sono di gran lunga inferiori a quelli del nostro Paese.

Ed è proprio per questo motivo che un crescente numero di imprenditori italiani dei trasporti ha deciso di delocalizzare in tutto o in parte la propria attività in quelle aree.

Oltre alla riduzione del numero di autocarri sulle strade, la grave crisi economica dalla quale l'Italia sta (forse) lentamente uscendo, ha determinato anche un forte invecchiamento degli autocarri circolanti con effetti negativi su ambiente e sicurezza.

A tal proposito Airp ricorda che per assicurare l'efficienza dei mezzi in circolazione è indispensabile oltre ad una rigorosa applicazione delle norme in materia di revisione, effettuare anche controlli periodici per verificare le condizioni dei mezzi in uso.

(Fonte: Airp- Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Autocarri circolanti in Italia scendono ancora nel 2014

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">14</div><div id = "month">Luglio</div></div>

