

# È on-line il numero di dicembre 2012 di TN Flash!

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">31</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

È stato pubblicato ed è scaricabile gratuitamente il numero di Dicembre 2012 di TN Flash.

<b>TN TRASPORTONOTIZIE</b> <i>flash</i>		<b>NUMERO 64 — DICEMBRE 2012</b>
Supplemento a Trasporto Notizie - Aut. Trib. CN 535 dell'11/12/2000		Se vi siete persi una o più uscite delle nostre pubblicazioni, sul sito <a href="http://trasportnotizie.com">trasportnotizie.com</a> sono a vostra disposizione i numeri arretrati di Trasporto Notizie e TN Flash.
e-mail: <a href="mailto:info@dgconsulting.it">info@dgconsulting.it</a> — Web: <a href="http://www.trasportnotizie.com">http://www.trasportnotizie.com</a>		
<b>PAGAMENTO QUOTE ALBO 2013</b> <b>Scadenza prorogata al 31 marzo</b>	<b>COSTI MINIMI</b> <b>Aggiornamento per dicembre 2012</b>	
Il termine ultimo di versamento delle quote di iscrizione 2013 all'Albo degli Autotrasportatori, prevista in origine per il 31 dicembre 2012, è stata fatta slittare di tre mesi. Il Comitato Centrale dell'Albo ha, infatti, deliberato il rinvio del termine al 31 marzo 2013, per consentire a tutte le imprese di autotrasporto di corrispondere l'importo dovuto. All'origine della proroga le difficoltà incontrate da molte aziende nell'effettuare il pagamento online, a causa di problemi tecnici sul sito web dell'Albo. Come noto, infatti, da quest'anno il versamento della quota di iscrizione non può più essere effettuato con bollettino postale o bonifico bancario, ma soltanto per via telematica, accedendo alla sezione Servizi del sito dell'Albo (pagina web <a href="http://servizi.alboautotrasporto.it">servizi.alboautotrasporto.it</a> ).	Il Ministero dei Trasporti ha pubblicato i dati relativi ai costi minimi di sicurezza validi per dicembre 2012. I costi di esercizio delle imprese di autotrasporto conto terzi, applicabili ai trasporti effettuati nel mese di dicembre, sono stati adeguati in considerazione del prezzo medio del gascio a novembre, rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico come pari a € 1.712,85 al litro (in diminuzione rispetto ad ottobre). Il documento del Ministero con la tabella dei costi minimi aggiornati è consultabile sul sito <a href="http://www.trasportnotizie.com">www.trasportnotizie.com</a> .	
<b>FONDI ALL'AUTOTRASPORTO 2013</b> <b>400 milioni € così ripartiti</b>	<b>CONTRATTI CO.CO.PRO</b> <b>Autotrasporto è attività incompatibile</b>	
Lo scorso 11 dicembre, presso il Ministero dei Trasporti, Governo e associazioni di categoria degli autotrasportatori hanno discusso l'impiego dei fondi destinati al settore dell'autotrasporto nel 2013. Infatti, la spending review della scorsa estate aveva assegnato 400 milioni di euro al settore senza precisare quali fossero gli interventi da attuare con tale stanziamento. Nell'incontro dell'11 dicembre si è decisa la seguente ripartizione dei 400 milioni: <ul style="list-style-type: none"><li>- pedaggi autostradali: 150 milioni di euro;</li><li>- Inail: 91 milioni di euro, di cui 82 destinati ai dipendenti e 9 agli artigiani;</li><li>- rimborso del Servizio sanitario nazionale (SSN) sui premi RC Auto e spese non documentabili: 89 milioni;</li><li>- formazione: 20 milioni;</li><li>- investimenti: 50 milioni.</li></ul> Rispetto ai fondi stanziati per l'anno in corso, aumentano gli stanziamenti previsti per i pedaggi (nel 2012 erano di 102,6 milioni) e per la formazione (lo scorso anno erano 15 milioni), resta identico quello destinato all'Inail, mentre si riduce drasticamente l'importo per finanziare gli sgravi fiscali sul contributo al SSN per le assicurazioni RCA e le spese non documentate dagli autotrasportatori (era di 135 milioni nel 2012). La voce relativa agli investimenti, assente lo scorso anno, subentra al fondo di 30 milioni che era stato destinato all'ecobonus (il supporto al trasporto combinato stradale relativo ai viaggi effettuati nel 2011), non riproposto per il 2013.	La Circolare del Ministero del Lavoro n. 29 dello scorso 11 dicembre ha chiarito le disposizioni introdotte dalla "Riforma Forniero" in materia di collaborazioni coordinate e continuative a progetto (co.co.pro), con riflessi importanti per il mondo dell'autotrasporto. La Circolare riporta un elenco di figure professionali, tra cui autisti e autotrasportatori, definite come "difficilmente inquadrabili nell'ambito di un genuino rapporto di collaborazione coordinata e continuativa a progetto", dunque incompatibili con un contratto di co.co.pro. Di conseguenza, in caso di controllo sull'attività di autisti e autotrasportatori, il personale ispettivo provvederà a mutare l'eventuale natura co.co.pro del loro contratto, costituendo un rapporto lavorativo di natura subordinata. Il testo completo della Circolare è consultabile sul sito <a href="http://www.trasportnotizie.com">www.trasportnotizie.com</a> .	
	<b>AUSTRIA, pedaggi in aumento per i veicoli industriali</b>	
	Dal 1° Gennaio 2013 sulle autostrade austriache aumenteranno i pedaggi per i veicoli industriali di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, con percentuali diverse a seconda del tratto di percorrenza, della classe Euro del veicolo e della dimensione. L'aumento di base è del 3%, ma su alcune tratte autostradali, come l'A12 Inntalautobahn compresa tra Kufstein e lo svizzolo Innsbruck-Amras, l'aumento raggiungerà picchi del 10-15%. Sul sito web dell' <a href="http://ASFINAG">ASFINAG</a> , la società che gestisce la rete delle autostrade e delle superstrade austriache, sono visibili tutte le percentuali dettagliate degli aumenti.	

Per scaricarlo è sufficiente cliccare [QUI](#).