

## La sfida del trasporto sostenibile

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

Non c'è Europa senza un **sistema di trasporti funzionante**. Il mercato unico poggia sulla mobilità delle persone e delle merci, così come gli elementi principali della cittadinanza europea (il diritto di vivere, lavorare, studiare o fare impresa in ogni parte del continente) restano sulla carta se le persone non sono messe nella **condizione di potersi spostare liberamente**



Da sempre l'Unione europea si impegna per **accorciare le distanze** tra i suoi cittadini. Oggi più che mai questo obiettivo sembra a portata di mano, con l'avvento di **importanti innovazioni** che promettono di **rivoluzionare il settore dei trasporti**

## La sfida del trasporto sostenibile

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

, rendendolo più sicuro, accessibile ed ecologico.

Riuscire a cogliere queste opportunità è l'obiettivo che si è posta la **Commissaria europea designata ai trasporti**, la

rumena

**Adina Iona Valean**

, che ha presentato nei giorni scorsi le sue priorità in Parlamento europeo.

La nuova Commissaria è una mia ex collega: negli ultimi dodici anni è stata eurodeputata, tra le file del Partito popolare europeo e, prima di accettare il nuovo incarico, ha presieduto due delle più importanti commissioni del Parlamento europeo, quella per **l'Ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare**,

dove nello stesso periodo ho seduto anch'io, e quella per

**l'Industria, la ricerca e l'energia**.

Dovrà definire la strategia dei trasporti dell'Unione europea facendo i conti con gli **obiettivi, ambiziosissimi**

, che la nuova presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, ha posto in materia di lotta al cambiamento climatico.

Annunciando un "**Green deal**", un patto verde per l'Europa, von der Leyen ha, infatti, promesso la totale **decarbonizzazione del continente** entro il 2050, indicando come obiettivo intermedio la riduzione delle emissioni di CO2 del 50 per cento, se non addirittura del 55 per cento, entro il 2030. Un obiettivo destinato a impattare profondamente sul sistema dei trasporti.

Nel suo intervento in Parlamento Valean si è mostrata fiduciosa, convinta che si possa andare oltre il tradizionale antagonismo tra trasporti e politiche climatiche. Tra le sue proposte: **rendere il sistema attuale più efficiente**

, con standard

più alti e una maggiore

### **enfasi sul trasporto intermodale**

; ridurre, se non addirittura eliminare, i sussidi alle compagnie aeree; applicare il sistema europeo di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra anche al settore marittimo; incrementare gli sforzi per l'adozione di veicoli puliti e aumentare, su tutto il territorio europeo, i punti di rifornimento e di ricarica per i carburanti alternativi.

Decisiva, ha sottolineato la Commissaria designata, sarà la capacità del sistema europeo dei trasporti di cogliere appieno i vantaggi che derivano dalla **rivoluzione digitale**, vera chiave di volta verso una mobilità più sicura, efficiente, accessibile e pulita.

Le nuove tecnologie consentono già oggi di diminuire i consumi, le emissioni di CO2 e gli inquinanti atmosferici, ma anche di ridurre la spesa per il carburante o di aumentare la sicurezza stradale. In questa direzione bisogna continuare, investendo di più, per fare in modo che le alternative sostenibili siano attrattive e disponibili.

Come ha notato Valean, l'Unione riuscirà nel suo obiettivo solo se finanzia in maniera adeguata le sue priorità e, da questo punto di vista, le **negoziazioni per il quadro finanziario pluriennale**, attualmente in corso, saranno decisive.

Condivido questa enfasi sugli investimenti finalizzati a promuovere l'innovazione. L'Europa non è ancora collegata in maniera del tutto adeguata.

I trasporti non vanno ridotti, questo vale in particolare per le zone periferiche, ma vanno resi più efficienti. Solo attraverso l'innovazione tecnologica si può

trasformare

**la**

### **sfida della sostenibilità**

in un'opportunità, evitando che gli imperativi ambientali impattino negativamente sulla produzione o sulla qualità di vita dei cittadini e trovando così un equilibrio tra gli impegni per far fronte al cambiamento climatico e una domanda crescente di mobilità.

## La sfida del trasporto sostenibile

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

---

**Un cambio di marcia non basta.** Serve un cambio di paradigma, che coinvolga tutti gli stati membri e, soprattutto, tutte le imprese che operano nel settore, dalla logistica ai costruttori di automobili e aeromobili. Tecnologia e sostenibilità sono i binari da cui passa il futuro dei trasporti in Europa.

Articolo di Herbert Dorfmann tratto dal TN 6/2019 anno XXI

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

