

## Trasporto merci e logistica: sfide per l'Italia

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Settembre</div></div>

---

Il settore del trasporto merci, stradale e intermodale, rappresenta un **fattore trainante per l'economia**

italiana e per tutte le imprese del relativo indotto.



Basti pensare che le 885,5 (fonte: [www.anfia.it](http://www.anfia.it)) milioni di tonnellate di merci movimentate su strada nel solo 2017 rendono l'Italia la **sesta**

**industria europea di trasporto merci**

, dietro a Polonia, Germania, Francia, Spagna e Regno Unito.

Tuttavia, esistono notevoli criticità la cui soluzione potrebbe rendere il comparto più efficiente e competitivo, partendo dalle **carenze infrastrutturali** della

rete, fino ad arrivare ai

**costi elevati**

e alla concorrenza sleale delle imprese straniere.

Ne consegue la necessità di concentrare l'attenzione su alcune priorità normative ed economiche che riportino il sistema-Paese Italia a una **maggiore sostenibilità** su scala nazionale e lo rendano più competitivo in chiave internazionale.

Diventano dunque **essenziali maggiori investimenti** nelle opere strategiche, anche sbloccando i cantieri in corso e completando i progetti avviati, oltre che

**misure normative**

che migliorino

le connessioni intermodali e la creazione di una catena logistica snella ed efficiente.

Mi impegnerò affinché sia in Italia che in Europa si possano portare a compimento opere importanti tra le quali cito il

**Terzo Valico**, la **Gronda**, la

**Torino - Lione**

, per la quale potremo contare su

**finanziamenti europei**

con una maggiore quota di co-finanziamento

che in passato, anche fino al 50% dell'importo totale.

In tale modo, si potranno intensificare i flussi di traffico lungo i rispettivi corridoi europei e consentire alle realtà portuali liguri, tra cui in particolare quella di Genova, di usufruire di **nuove possibilità di sviluppo e ampliamento**

Indubbiamente sarà necessario adoperarsi per risolvere anche altre problematiche dei territori, favorendo la **decongestione del traffico** sia su lunga percorrenza che a livello locale, oltre che delle aree portuali e retro-portuali, al fine di ridurre i ritardi e i costi a carico della filiera di trasporto.

Nell'ambito della revisione dei corridoi sarà importante prestare attenzione anche a tutte quelle tratte di raccordo e di supporto che possono **ottimizzare e velocizzare la gestione dei flussi** di trasporto.

Un ruolo chiave è ricoperto anche dalla **digitalizzazione dei servizi** che da un lato può portare a una maggiore sburocratizzazione e velocità di scambio dei dati e che da un altro lato deve essere sostenibile dal punto di vista economico per le nostre imprese. Sicuramente la tecnologia e l'innovazione sono due settori importanti per i quali l'Italia può e deve ricorrere ai fondi e ai programmi europei.

Altro tema europeo di assoluta importanza è quello della **competizione tra operatori di trasporto** di Stati diversi. In seguito all'apertura dei nostri mercati verso l'est dell'Europa, si è registrata una crescente difficoltà nello svolgimento dei controlli per l'implementazione della legislazione vigente. Mi riferisco, ad esempio, alle norme sul cabotaggio e sull'accesso al mercato. È evidente che i diversi sistemi fiscali e salariali in Europa hanno portato ad uno squilibrio con danni per il nostro Paese in termini di dumping sociale e concorrenza sleale.

È importante dunque rivedere le norme attuali e garantire controlli più efficaci che tutelino le imprese italiane e che pongano un freno alle continue delocalizzazioni verso l'estero.

Porterò queste e altre istanze in Europa, mantenendo sempre un **approccio proattivo e costruttivo**, proponendo e sostenendo tutte quelle misure che possano portare benefici tangibili per i nostri servizi di trasporto e per le nostre infrastrutture.

In questa direzione lavorerò sulle proposte che dovremo affrontare in questa legislatura, tra cui le modifiche ai **corridoi europei TEN-t**, passeggeri e merci, l'**allocazione di fondi adeguati** per i progetti finanziati tramite il Meccanismo per Collegare l'Europa, la **revisione del Pacchetto Mobilità** e della direttiva sul Trasporto Combinato.

## Trasporto merci e logistica: sfide per l'Italia

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Settembre</div></div>

---

L'obiettivo è quello di sempre, cioè **tutelare l'Italia, le nostre imprese e i nostri cittadini**, dicendo sì alla realizzazione di opere, affinché i trasporti possano rappresentare il vero volano che rilanci l'economia del nostro Paese.

Articolo dell'On. Marco Campomenosi, Eurodeputato ID - AEPN, tratto dal TN 4/2019 anno XXI

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

