

Hyundai e Hydrosperider insieme

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

La **Hyundai Hydrogen Mobility**, in sigla HHM, la joint venture tra Hyundai Motor Company e H2 Energy, ha stretto una partnership con Hydrosperider, formata da H2 Energy, Alpiq e Linde, per promuovere lo **sviluppo di un ecosistema a idrogeno "green"** a partire dalla Svizzera per poi espandersi in tutta Europa.



A fine settembre è stata **inaugurata la centrale idroelettrica di Alpiq** a Gösgen, Svizzera, durante la quale sono stati presentati il nuovo modello di business per la mobilità green, mediante l'impiego di camion elettrici a celle combustibili alimentati dall'idrogeno "green" e il piano di sviluppo dell'infrastruttura di rifornimento.

Grazie all'impiego delle tecnologie a idrogeno più avanzate al mondo, Hyundai si propone come fornitore di mezzi "green", i camion fuel cell, per il trasporto europeo.

HHM ha annunciato la consegna di 1.600 **camion eco-friendly per il trasporto pesante** entro

Hyundai e Hydrospider insieme

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

il 2025, che verranno forniti ai membri dell'associazione H2 Mobility Switzerland e ad altre aziende di trasporto e logistica attive nella mobilità a idrogeno in Svizzera.

In seguito, lo stesso modello verrà proposto in altri Paesi come la Germania, i Paesi Bassi, l'Austria e la Norvegia, dove c'è grande attenzione allo **sviluppo di infrastrutture per l'idrogeno**

In conseguenza alle sempre più restrittive politiche ambientali, nei prossimi anni è previsto un aumento globale della domanda di veicoli commerciali ecologici.

Il camion H2 XCient Hyundai è dotato di un **sistema di celle a combustibile** a idrogeno da 190 kW con due pile fuel cell da 95 kW connesse in parallelo. Con un pieno di idrogeno, il veicolo dispone di un' **autonomia di 400km** e si compone di sette serbatoi con una capacità di stoccaggio di quasi 35 kg.

“Grazie alla partnership tra Hyundai Hydrogen Mobility e Hydrospider, Hyundai Motor offrirà i suoi camion elettrici fuel cell in un ecosistema appositamente creato”, ha affermato In Cheol Lee, Executive Vice President e capo della divisione Veicoli Commerciali di Hyundai Motor.

“Crediamo che questo business case sia in grado di dimostrare la **sostenibilità sia economica che ambientale** della mobilità dei camion fuel cell. Ancora una volta, Hyundai dimostra grande impegno verso l'innovazione e l'ambiente.”

“Hyundai è leader mondiale nelle tecnologie a idrogeno e ciò è stato ulteriormente enfatizzato dal nuovo camion fuel cell Xcient”, afferma Rolf Huber, Presidente di Hydrospider AG.

Hyundai e Hydrospider insieme

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

“Hydrospider è molto orgogliosa di far parte di questa partnership all’avanguardia. Oltre a produrre idrogeno green, stiamo creando un ecosistema con la struttura necessaria che permette a questi veicoli di **operare con successo** nel mercato svizzero”.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

