

Al via i test per la guida autonoma in Italia e per l'autostrada elettrica in Germania.



Guida Autonoma: iniziano i test italiani

Martedì 7 maggio 2019 la Direzione generale Motorizzazione del **MIT**, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha rilasciato la **prima autorizzazione** che permette l'utilizzo sulle strade pubbliche dei **veicoli a guida autonoma**

.

In questo modo, anche in Italia potranno iniziare a essere testati su strada e in **condizioni di traffico reale** mezzi automatici su determinate tratte di strada in ambito urbano e sull'ultimo miglio, nelle città di **Torino** e **Parma**

.

E-Highway in Germania

Allo stesso tempo, sono iniziati in **Germania** i test del **progetto Elisa**, Electrified, Innovative Heavy Traffic on the Autobahn, nei quali **camion elettrici dotati di pantografo** vengono impiegati sull'autostrada vicino a Francoforte che è già stata elettrificata con vie aeree

per 5 km per senso di marcia.

I veicoli attualmente impiegati sono **ibridi**. I test hanno lo scopo di verificare l'effettica **ricarica delle batterie elettriche** durante la marcia. Esattamente come per i treni, questi mezzi ricevono l'elettricità tramite un pantografo posto sulla motrice del veicolo.

In caso di necessità, i camion possono ritirare il pantografo, sorpassare il veicolo che li precede in sicurezza, e riallacciarsi alla rete elettrica una volta rientrati in corsia.

I **test** proseguiranno fino al 2022 e coinvolgeranno cinque imprese di spedizione. Se i dati raccolti (traffico, consumo di energia, inquinamento e costi) saranno **positivi**, la Germania è pronta a **"elettrificare" fino all'80%** del traffico dei mezzi pesanti. Non ci resta che aspettare per conoscere l'esito dei test.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Trasporto sostenibile e guida autonoma

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Maggio</div></div>
