

## Prove su strada il Platooning, il convoglio a guida semi-automatica

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Luglio</div></div>

---

Negli Stati Uniti **Volvo Trucks** e **FedEx** hanno iniziato i test sul campo della **tecnologia di comunicazione wireless**

per guidare i convogli di mezzi pesanti. I camion a **guida semi-automatica**

Volvo hanno svolto i primi trasporti reali per il corriere FedEx.



### Platooning, di cosa si tratta

Con il termine platooning si intende un **convoglio di veicoli** che viaggia su strada, a **distanza ravvicinata**

, grazie all'utilizzo di tecnologie di comunicazione wireless.

Il sistema permette di **risparmiare sui consumi** di carburante, **ridurre** il tempo di reazione di **frenata**

e **diminuire**

la congestione del  
**traffico**

Si tratta comunque di **guida semi-automatica**: i **camionisti** non sono rimpiazzati dai computer di bordo, ma **supportati dalle nuove tecnologie** nello svolgimento del proprio lavoro.

## **Truck in rete in Germania**

**DB Schenker, MAN Truck & Bus e Hochschule Fresenius** hanno iniziato i **test** lungo l'**autostrada**

A9 da

**Monaco**

a

**Norimberga**

per un tratto di 145 km. In un primo momento verranno impiegati veicoli scarichi, per poi proseguire la sperimentazione in **condizioni di normale utilizzo**

L'obiettivo dei partner del progetto è ottenere un **miglioramento dei sistemi di trasporto**, delle infrastrutture e di ricevere un positivo riscontro anche dagli autisti.

Gli **effetti psicosociali** e neurofisiologici della nuova tecnologia sui conducenti saranno esaminati dalla Hochschule Fresenius con uno studio mirato: ciò consentirà di acquisire importanti informazioni e sviluppare ulteriormente la **professionalità degli autisti**.

## **Scania implementa il platooning su strade pubbliche**

Graze all'accordo con la finlandese **Ahola Transport** si darà vita ad un **plotone di veicoli** a guida semi-autonoma su **strade pubbliche**

## Prove su strada il Platooning, il convoglio a guida semi-automatica

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2018</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Luglio</div></div>

---

I convogli, composti da **tre o più veicoli** connessi, vedranno la presenza di **un autista per mezzo** . A controllare l'intero plotone però, sarà esclusivamente il conducente del primo veicolo, mentre gli altri mezzi saranno a guida autonoma.

Al fine di implementare nuove tecnologie di trasporto, **test in situazioni di traffico reali** e con condizioni meteorologiche variabili sono di fondamentale importanza.

In combinazione al platooning, le nuove funzioni di assistenza alla guida garantiranno **consegne e puntuali** grazie ad una **pianificazione ottimizzata** delle tratte e ad una maggiore efficienza del trasporto.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Negli Stati Uniti Volvo Trucks e FedEx hanno iniziato i test sul campo della tecnologia di comunicazione wireless per guidare i convogli di mezzi pesanti. I camion a guida semi-automatica Volvo hanno svolto i primi trasporti reali per il corriere FedEx.