

Tunnel della Manica, tariffe diminuite fino al 50%

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Il trasporto di merci su rotaia che viaggerà attraverso il Tunnel della Manica costerà meno.



L'Eurotunnel, la compagnia responsabile della costruzione e della gestione del tunnel sotto la Manica che collega la Gran Bretagna e la Francia, ha deciso **la riduzione fino al 50% delle quote di accesso per il trasporto di merci su rotaia**.

La decisione di ridurre drasticamente i costi è dovuta alla grande percentuale di inutilizzo del sistema per il trasporto merci, vicina al 45%, date le tariffe di transito considerate eccessive dagli autotrasportatori.

La riduzione delle tariffe varia a seconda della fascia oraria: i prezzi si ridurranno del 25% nelle ore di punta e del 33% nelle ore di manutenzione. La società concessionaria si è inoltre impegnata a bloccare i prezzi fino al 2018.

Tunnel della Manica, tariffe diminuite fino al 50%

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Da Bruxelles la decisione di Eurotunnel ha suscitato pareri positivi. "Potrebbe esserci un maggiore utilizzo del tunnel sotto la Manica per il trasporto merci e a prezzi più bassi" afferma Siim Kallas, Vice Presidente della Commissione europea.

Tale decisione si inserisce in un più ampio contesto, data la direttiva della Commissione Europea inserita all'interno del Libro Bianco dei Trasporti del 2011, la quale stabilisce che sulle percorrenze superiori a 300 km, il 30% del trasporto di merci su strada dovrà essere trasferito verso altri modi, quali la ferrovia, entro il 2030.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata