

Approvato dal Parlamento Europeo il regolamento relativo alle emissioni di CO₂ per camion, autobus e rimorchi.



Nella giornata di mercoledì 10 aprile è stato approvato dal Parlamento Europeo, con 341 voti favorevoli, 268 contrari e 14 astensioni, il nuovo regolamento contenente le misure utili al rafforzamento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ per i nuovi veicoli pesanti (HDV).

Secondo quanto stabilito, gli autocarri e gli autobus dovranno ridurre le loro emissioni di CO₂ per il periodo tra il 2030 e il 2034, del 65% per il periodo 2035-2039 per arrivare in seguito ad una riduzione pari al 90% nel 2040. Gli autobus urbani, invece, dovranno ridurre tali emissioni del 90% entro il 2030, per poi diventare ad emissione zero entro il 2035. Per concludere, questi obiettivi riguardano anche rimorchi e semirimorchi, a partire dal 2030: per i primi è prevista una riduzione del 7,5%, mentre per i secondi del 10%.

Riguardo questa nuova disposizione, il relatore Bas Eickhout si è così espresso: “Questa transizione di autocarri e autobus verso le emissioni zero è un processo fondamentale non solo per raggiungere importanti obiettivi climatici, bensì anche per godere di un’aria più pulita all’interno delle città. Stiamo fornendo chiarezza ad una delle principali industrie manifatturiere in Europa e prevediamo un forte incentivo ad investire nell’elettrificazione e nell’idrogeno”.