

## Salario minimo tedesco, aumenta la burocrazia per chi viaggia in Germania

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

Dal **2015** la nuova norma tedesca che stabilisce un **salario minimo** influenzerà anche le **imprese di trasporto italiane**



In **Germania** infatti dal **1° gennaio 2015** entrerà in vigore la norma sul **salario minimo**, che garantisce ai lavoratori di ogni settore l'importo minimo di 8,50 euro lordi l'ora. Tale norma varrà indipendentemente dalla

**sede del datore**

di lavoro, comprese dunque le imprese estere, le quali dovranno

assicurare

ai propri dipendenti che lavorano o transitano in Germania tale minimo salariale.

Tale disposizione ha dunque importanti effetti sul **settore dei trasporti**. Secondo un comunicato stampa dell'IRU (International Road Transport Union), la norma sarà applicata

a tutti i **vettori**

## Salario minimo tedesco, aumenta la burocrazia per chi viaggia in Germania

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

### stranieri

impegnati in attività di trasporto da e per la Germania, sia coloro che viaggiano in regime di cabotaggio sia coloro che semplicemente transitano sul territorio tedesco

.

L'organo tedesco responsabile dell'applicazione di tale norma sarà la **dogana**, la quale ha già pubblicato sul proprio sito la modulistica che le aziende estere dovranno compilare

.

Cosa comporta allo stato pratico tale normativa per l'impresa di autotrasporto? I datori di lavoro, compresi coloro che già pagano i propri dipendenti 8,5 euro l'ora, dovranno informare la dogana (ovvero la Bundesfinanzdirektion ovest di Colonia) prima di effettuare il trasporto in Germania, indicando le seguenti informazioni:

- **nome e data** di nascita del lavoratore; - **data di inizio e durata** prevista del trasporto in Germania; - **indirizzo** attraverso cui si potrà reperire la documentazione.

La notifica dovrà essere però presentata in **lingua tedesca** e dovrà contenere l'**elenco delle operazioni di trasporto**

previste per i 6 mesi successivi

. N

el caso in cui si verifichino cambiamenti nelle tratte indicate, non vi sarà l'obbligo di notificare tali modifiche.

L'**inizio**, il **termine** e il **numero di ore** dell'**operazione di trasporto** in Germania dovranno essere registrate entro e non oltre

**7 giorni**

dall'inizio del trasporto.

## Salario minimo tedesco, aumenta la burocrazia per chi viaggia in Germania

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

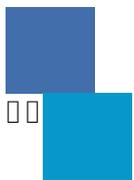
La **prima registrazione** deve essere accompagnata da una lettera che attesta la prova dell'avvenuto pagamento del conducente con il salario minimo.

Tutta la documentazione dovrà essere conservata per almeno **2 anni** in Germania o in un Paese estero. In quest'ultimo caso, dovrà essere allegata una conferma di messa a disposizione dell'informativa richiesta alla Dogana tedesca, al fine di agevolarne la verifica.

La legge tedesca prevede **sanzioni** fino a **500.000€** per le aziende inadempienti.

Tale norma contribuirà a combattere il dumping sociale e la concorrenza sleale dei Paesi dell'Est Europa, dove i salari sono notoriamente inferiori. Resta però il fatto che questi nuovi obblighi comportano per l'azienda italiana un notevole aumento di adempimenti burocratici, che si sommano a quelli già in essere.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



## Salario minimo tedesco, aumenta la burocrazia per chi viaggia in Germania

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---