

Spagna, le possibili novità del codice della strada

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">19</div><div id = "month">Maggio</div></div>

La Spagna non vuole lasciare scampo a chi circola in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe, aumentando anche le norme per la sicurezza dei minori.



Il testo del **nuovo codice della strada spagnolo** è ancora **in fase di approvazione**, ma dovrebbe concludere il suo iter entro giugno per entrare definitivamente in vigore.

L'obiettivo principale è quello di aumentare la **sicurezza stradale**, agendo con fermezza nei confronti di chi sarà sorpreso a guidare sotto l'effetto di **alcol e droghe**

. Tali conducenti faranno molta più fatica a sfuggire ai controlli, grazie all'adozione del test della saliva, effettuato tramite un tampone. Inoltre, verranno aumentate le sanzioni: 1000 euro per i positivi al test anti-droga e per la guida in stato d'ebbrezza, ai quali si potranno aggiungere da 3 a 8 mesi di carcere. I recidivi (2 infrazioni in 12 mesi), oltre alla sospensione della patente, dovranno pagare una multa doppia e cioè 2000 euro. La maggiore novità riguarda però i **pedoni**

: non solo gli autisti, ma anche chi circola a piedi sarà sottoposto al test di droga e alcol, se sorpreso a infrangere il codice della strada.

La normativa si concentra anche sulla sicurezza dei minori. I **ciclisti** con meno di 16 anni dovranno indossare obbligatoriamente il casco nei centri abitati, per non incorrere in multe da

Spagna, le possibili novità del codice della strada

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">19</div><div id = "month">Maggio</div></div>

200 euro. Invece, i

i 135 cm di altezza non potranno più viaggiare sul sedile anteriore, neanche se sopra un seggiolino.

bambin
fino a

A fronte di queste restrizioni, il nuovo codice intende aumentare il **limite di velocità sulle autostrade**, che passerà da 120 a 130 km/h, pareggiando quindi quello italiano.

Infine, il provvedimento cerca di arginare il problema degli stranieri residenti in Spagna che eludevano i controlli per il mancato pagamento delle multe. Infatti, se verrà approvato il nuovo codice, sarà obbligatorio immatricolare o registrare l'auto.

(Fonte: Sicurauto)

© TN - TRASPORTONOTIZIE: Riproduzione riservata