

Francia, dal 2013 aumenta il peso massimo dei mezzi a 44 ton

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

Dopo lunghi dibattiti e una fase di sperimentazione applicata solamente ad alcune tipologie di trasporto, dal 1° gennaio 2013 le combinazioni con più di 4 assi potranno circolare in Francia a 44 tonnellate.



Lo ha stabilito il Decreto n. 2012-1359 del 4 dicembre 2012 pubblicato sul Journal officiel n. 284 (la versione francese della Gazzetta Ufficiale) per porre fine alla disparità subita dalle imprese di autotrasporto francesi nei confronti della concorrenza europea. La nuova normativa pone fine al regime normativo precedente che stabiliva la circolazione a 44 tonnellate solamente ai veicoli con 6 assi ed è immediatamente operativa per i veicoli adibiti al trasporto di prodotti agricoli e agro-alimentari.

Il decreto stabilisce regole più severe che modificano i carichi ammessi che vengono così definiti:

Francia, dal 2013 aumenta il peso massimo dei mezzi a 44 ton

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

TIPOLOGIA DI ASSE	PESO CONSENTITO
Asse motore	12 ton*
Tridem	31,5 ton**
Semirimorchi a 2 assi	37 ton
Semirimorchi a 3 assi	38 ton

*Modificate le precedenti 13 ton consentite per i veicoli con peso compreso tra 40 e 44 ton.

**Modificate le precedenti 37 ton consentite per i veicoli con peso compreso tra 40 e 44 ton.

Inoltre, le norme stabiliscono i limiti di tempo nei quali i veicoli con differente immatricolazione possono circolare:

VEICOLI IMMATRICOLATI FINO ALLA DATA	FINO ALLA DATA
1/10/2001	30/09/2014
1/10/2006	30/09/2017
1/10/2009	Nessun limite di tempo

Oltre a ciò sono previste due limitazioni sui semirimorchi, in particolare viene fatto divieto di sponde posteriori mobili e di prolunghe non previste dal modello originale.

Vi ricordiamo che le 44 ton sono ammesse unicamente nei trasporti nazionali francesi e, dunque, è consentito tale limite nei trasporti di cabotaggio effettuati in Francia. Il limite di peso ammesso nei trasporti stradali internazionali, infatti, è di 40 ton per veicoli a 5 e a 6 assi, come stabilisce la Direttiva 96/53/CEE sui pesi e dimensioni.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata

Francia, dal 2013 aumenta il peso massimo dei mezzi a 44 ton

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2012</div> <div id = "day">28</div><div id = "month">Dicembre</div></div>
