

Il progetto austriaco di divieto settoriale al traffico in Tirolo viene respinto dalla Commissione Europea.



**EUROPEAN
COMMISSION**

Niente divieto settoriale di circolazione in Tirolo.

Con questo parere la **Commisione Europea** ha bocciato il progetto di un Decreto austriaco che, se approvato, avrebbe determinato **restrizio**
ni al traffico
su un tratto dell'
autostrada A12

Tirolo, no dell'UE al divieto di circolazione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2016</div> <div id = "day">18</div><div id = "month">Aprile</div></div>

nella
valle dell'Inn

Ma andiamo con ordine.

Le autorità tirolesi da tempo cercano di **ridurre l'inquinamento atmosferico** nella valle dell'Inn, al fine di proteggere l'ambiente e la salute delle persone.

A questo proposito, in passato, erano già state adottate **misure di divieto settoriale** alla circolazione in quel tratto autostradale, rivolte ai mezzi pesanti.

La prima **nel 2003**, successivamente sospesa in seguito ad un'ordinanza della Corte di Giustizia europea e infine abrogata, in quanto **incompatibile con la libera circolazione delle merci**

La seconda **nel 2007**, con un divieto di circolazione rimasto in vigore tra il 1° gennaio 2008 e il 21 dicembre 2011, prima di essere nuovamente **abrogato dalla Corte di Giustizia europea** con le stesse motivazioni già esposte.

Ora l'ultima, in ordine di tempo: un **nuovo divieto settoriale** del traffico, da attuare in **due fasi**.

In un **primo momento**, stop ai mezzi pesanti che trasportano rifiuti, materiali pietrosi e terrosi, materiale di scavo, tronchi, sughero e automezzi;

Successivamente le restrizioni avrebbero colpito anche i mezzi pesanti che trasportano minerali ferrosi e non, acciaio (eccetto armature e costruzioni), marmo, travertino, piastrelle di ceramica.

La **Commissione Europea**, in linea con le precedenti disposizioni in materia, il mese scorso scorso ha espresso ancora **parere negativo**, poiché - come detto - il Decreto non sarebbe stato conforme alla libera circolazione delle merci.

Come spiegato dalla Commissione, i divieti di circolazione riducono sì il traffico e di conseguenza le emissioni inquinanti, ma ciò non significa che non vi siano **altre misure altrettanto idonee e meno restrittive** alla libera circolazione delle merci.

Ad esempio, **la Commissione** stessa **ha elogiato le misure già adottate** dalle autorità austriache per migliorare la qualità dell'aria nella valle dell'Inn, ovvero:

- La differenziazione dei pedaggi per categoria di veicoli Euro;
- L'inasprimento del divieto di circolazione notturna esteso a tutti i veicoli tranne quelli di categoria Euro 6;
- L'introduzione del limite di velocità permanente di 100 km/h per i veicoli leggeri.

Ci sono inoltre **altri provvedimenti ipotizzati** dall'Austria che, se adottati, produrrebbero probabilmente un impatto ambientale positivo, vale a dire:

- L'ulteriore riduzione del limite di velocità per i veicoli leggeri;
- La differenziazione del prezzo delle "Vignette" per circolare sulle autostrade austriache a seconda della classe Euro/del tipo di carburante del veicolo;
- Ulteriore differenziazione dei pedaggi dei veicoli commerciali pesanti in base alla categoria di emissione.

Per maggiori dettagli è possibile consultare il [parere della Commissione Europea](#) , indirizzato al Governo austriaco.

Tirol, no dell'UE al divieto di circolazione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2016</div> <div id = "day">18</div><div id = "month">Aprile</div></div>

