

Belgio, problemi con il nuovo sistema di pedaggio

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2016</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Il nuovo sistema di pedaggio belga, attivo dal mese di aprile, comincia la sua avventura tra molteplici difficoltà.



Dal 1° di aprile, in Belgio, è entrato in vigore il [nuovo sistema di pedaggio satellitare](#) tramite le unità di bordo (OBU).

Il dispositivo - rivolto ai mezzi superiori a 3,5 tonnellate - è stato introdotto dal Governo belga per rimpiazzare l'uso delle "vignette" ed è obbligatorio per circolare nei tratti stradali e autostradali del Paese.

Coloro che non si procureranno l'apparecchio, rischiano fino a 1.000 euro di multa.

L'esordio, però, non è stato un successo.

I motivi?

Belgio, problemi con il nuovo sistema di pedaggio

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2016</div> <div id = "day">04</div><div id = "month">Aprile</div></div>

La difficoltà a reperire il dispositivo OBU e i costi a carico del trasportatore. Si lamentano inoltre alcuni malfunzionamenti nel sistema.

Alle code causate dai disagi legati al nuovo sistema di pedaggio satellitare, si sono unite le proteste degli autotrasportatori.

Venerdì scorso i trasportatori belgi hanno bloccato il traffico sull'autostrada E411, a pochi chilometri a nord del confine con il Lussemburgo.

La protesta è stata segnalata anche in altre zone del Paese.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

