

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio commenta molto positivamente i progetti italiani che la Commissione europea ha scelto e proposto di cofinanziare nell'ambito del Cef (Connecting Europe Facility).



"Sono stati scelti 15 progetti, ma in particolare, **la galleria di base del Brennero, l'alta velocità Torino Lione** e il potenziamento tecnologico e infrastrutturale della **Chiasso-Milano**

sono i più rilevanti: tre progetti europei a cui la Commissione parteciperebbe con oltre 2 miliardi di euro".

"L'Italia è al centro dei principali corridoi europei - ricorda il Ministro Delrio - ed è quindi un'ottima notizia il fatto che la Commissione europea abbia scelto progetti che ci consentono di continuare l'opera impostata per connettere sempre meglio l'Italia all'Europa, da cui è fisicamente separata da Alpi e mare. Sarà di grande aiuto, a noi e ai paesi in dialogo con l'Italia".

"Il sistema logistico italiano, che verrà ulteriormente rafforzato dal piano strategico della logistica e dei porti - continua il Ministro - **verrà potenziato da queste opere che consentiranno alle imprese italiane collegamenti più efficaci e un trasporto più**

sostenibile

. La scelta dei grandi corridoi ferroviari è una strategia vincente che, unitamente a massicci investimenti sull'Alta velocità nel Sud e un sistema più efficiente per il trasporto pubblico locale possono e devono cambiare sostanzialmente il viaggio in Italia delle persone, delle merci e delle idee".

Come ha affermato oggi a Bruxelles la Commissaria ai trasporti Violeta Bulc la proposta della Commissione europea al Parlamento prevede 276 progetti nazionali selezionati a cui, tramite il programma Cef, verranno assegnati **13,1 miliardi di cofinanziamento**.

(Fonte: Ufficio Stampa MIT)

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

