

Francia, il dettaglio della legge che dice addio al riposo settimanale sul camion

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2014</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Luglio</div></div>

La legge francese che vieta il riposo settimanale regolare a bordo del camion è in vigore dal 11 Luglio. Sanzioni pecuniarie e penali pesantissime per i trasgressori.



Vita dura per le aziende di autotrasporto che effettuavano [i riposi settimanali regolari di 45 ore in cabina](#), ora vietato in

Francia. Infatti, la Legge n° 2014-790 è stata pubblicata sul *Journal Officiel*

, l'equivalente francese della nostra Gazzetta Ufficiale, voluta per combattere il fenomeno del cabotaggio abusivo e della concorrenza sleale.

Come già informato, l'**art 15** stabilisce il **divieto di riposo settimanale regolare a bordo del camion**, prevedendo una sanzione **di un anno di reclusione e 30.000€ di multa**

per i datori di lavoro che non vigilano sul riposo settimanale dei loro autisti o che li pagano sulla base della distanza percorsa o del volume delle merci trasportate, come definito dall'art. 4 Regolamento CE n° 561/2006.

Tra gli altri punti trattati, l'**articolo 1** prevede l'obbligo del datore di lavoro che distacca uno o più dipendenti, di redigere una dichiarazione preventiva all'ispettorato del lavoro; sono inoltre previste sanzioni amministrative non superiore ai 2.000€ per lavoratore distaccato e non superiore a 4000€ in caso di recidiva entro un anno dalla prima contestazione. L'importo totale dell'ammenda non può superare i 10.000€

L'**Art 9** prevede che i sindacati potranno esercitare azioni legali in favore di un dipendente, anche senza mandato del diretto interessato, suppur quest'ultimo possa intee nel processo avviato dal sindacato e fermarsi in qualsiasi momento. L' **Art 11** stabilisce la possibilità per qualsiasi associazione, sindacato o unione di dipendenti di esercitare i diritti della parte civile nei confronti dei reati.

Mentre gli altri Stati europei stanno attuando provvedimenti simili, continuano **le reazioni forti e contrastanti dal mondo associativo europeo**

. In Italia le uniche associazioni ad aver preso una posizione a riguardo sono

Assotrasporti

e

Azione nel Trasporto Italiano

, le quali hanno chiesto e

[ottenuto un riscontro favorevole dalla Commissione europea](#)

, dopo aver denunciato i vizi di fondo e le sanzioni eccessive della normativa.

In allegato il testo completo della legge:

[LOI N° 2014-790 - LOTTA ALLA CONCORRENZA SLEALE E DUMPING SOCIALE](#)