Entro il 2013 il via ai lavori per la piattaforma logistica del porto di **Trieste**.



Il Ministro **Maurizio Lupi** ha firmato il decreto interministeriale per l'assegnazione di **32 milioni** di euro

per la realizzazione della struttura.

L'investimento costerà 132 milioni di euro e comprenderà anche i 70 milioni provenienti dall'Autorità Portuale e i 30 stanziati dall'impresa che otterrà la concessione della struttura. **Marina Monassi**, presidente dell'Autorità Portuale di Trieste, ha annunciato le scadenze per la presentazione delle offerte per la realizzazione della piattaforma, non oltre il 30 ottobre, questo permetterà di avviare i lavori entro la fine del 2013 e rendere operativa la piattaforma quanto prima.

Trieste è il primo porto italiano per trasferimento delle merci in arrivo e partenza su rotaia, la crescita del traffico dei contenitori è aumentata del 60% dal 2010 al primo semestre del 2013, del 72% dal 2012 della movimentazione ferroviaria nel Porto franco.

Con un solo terminal contenitori, nel mese di **Giugno**, Trieste ha toccato quota 233.800 teu, Venezia con due era a 220.504.

Ad **Agosto**, lo scalo con un incremento del 16,82% ha movimentato 35.280 teu rispetto lo scorso anno. Con una crescita del 13,44% nel 2013 per i primi mesi del 2013 rispetto allo stesso periodo del 2012.

Entro il 2013 il via ai lavori al porto di Trieste <div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">10</div><div id = "month">Settembre</div></div>

L'arrivo del consorzio Maersk, Msc e CmaCgm prevede un'ulteriore crescita del traffico nel mese di Ottobre di navi da 10 mila teu

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione Riservata