

Presentata la traduzione in italiano del CTU Code

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">07</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Il 4 ottobre 2021, in occasione della Genoa Shipping Week, è stata presentata l'anteprima della guida in italiano sulla **sicurezza della merce** nell'unità di trasporto intermodale.



Si tratta di un prodotto unico e rappresenta la **traduzione del CTU Code**, in italiano UTI, Unità di Trasporto Intermodale, prodotto da tra agenzie delle Nazioni Unite: la IMO, l'agenzia per il trasporto marittimo, la ILO, l'agenzia per il lavoro, e UNECE, l'agenzia per la produzione economica in Europa.

Redatto nel 2014, il codice è nato con l'intento di raccogliere le **regole per l'imballaggio** delle merci affinché divenisse la base di partenza per la pubblicazione di codici nazionali da utilizzare anche da parte dei tribunali.

Presentata la traduzione in italiano del CTU Code

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">07</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

In Italia i container sono mossi su terra, mare e via aerea: la traduzione del manuale rappresenta un punto di riferimento per tutti i trasportatori e per tutti gli operatori della logistica coinvolti

, che ora possono fare affidamento su uno strumento di

facile fruizione

. In questo modo si cercano di diffondere pratiche comuni di carico e fissaggio in sicurezza della merce, per agevolare tutte le fasi del viaggio. Le merci all'interno delle casse mobili e dei container devono rispettare degli standard di sicurezza, sia per quanto riguarda il personale coinvolto, sia per la merce in sé.

Il codice influirà anche sulla **gestione del rischio** in materia assicurativa: le cause dei danni alla merce sono generalmente riconducibili a due grandi aree, i danni accidentali, come quelli atmosferici, e i danni da fattore umano. Nonostante le indicazioni del codice non siano obblighi di legge, in caso di contenzioso tra compratore e venditore possono influire sul giudizio finale, in quanto rappresentano una

qualitativo

livello mondiale.

standard

a

I rischi e le conseguenze derivanti da un **imballaggio inadeguato** della merce possono portare a diversi danni, da quello economico, all'interruzione di una collaborazione commerciale, fino a causare ritardi nella produzione industriale. "Si stima che le pratiche inadeguate nell'intero processo di preparazione delle unità di trasporto intermodale, non solo nella distribuzione dei pesi e nel fissaggio del carico, ma anche nel flusso di lavoro, dalla classificazione e documentazione fino alla dichiarazione e all'effettivo trasferimento delle merci, costino al settore della logistica e dei trasporti oltre 6 miliardi di dollari americani all'anno." L'UTI è quindi uno strumento utilissimo per

enire

il verificarsi di criticità e ridurre le perdite del settore.

prev

Per scaricare la copia gratuita dell'anteprima del Codice UTI [clicca qui](#) oppure inquadra il QR-code seguente.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



