

La linea ferroviaria del Gottardo sarà potenziata in modo da consentire il trasporto di semirimorchi. Cos' ha deciso il Consiglio Federale della Confederazione Elvetica che ha deciso di stanziare ben 940 milioni di franchi per ampliare maggiormente il servizio.



Questi lavori interesseranno anche l'Italia, soprattutto nelle zone tra Chiasso e Milano e tra Luino e Ranzo. Gli organi nazionali interessati, però, non hanno previsto nessun piano organico a riguardo. Per questo motivo il Consiglio Federale ha deciso di finanziare l'opera con 230 milioni di franchi nei luoghi sopracitati.

I treni che transiteranno nella nuova ferrovia saranno in grado di trasportare semirimorchi stradali con una altezza di quattro metri.

I lavori più significativi interesseranno le zone tra Chiasso e Basilea, nel Cantone Argovia, invece, sarà realizzata la nuova galleria del Bözberg oltre che l'ampliamento di numerose gallerie, sovrappassi e l'ottimizzazione di linee di contatto, pensiline e impianti di segnalamento.

L'opera dovrebbe entrare in servizio nel 2020 come stabilito dalla Confederazione.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata