

## Il futuro del trasporto merci sostenibile attraverso l'intermodalità dei carichi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

L'emergenza sanitaria, soprattutto durante il **lockdown di marzo-aprile**, ha messo in evidenza l'importanza dell'autotrasporto sia per lo sviluppo economico del Paese, sia per la tenuta del sistema  
sociale.

S



Se non si fosse garantita la continuità della consegna dei **prodotti di prima necessità**, difficilmente gli italiani avrebbero potuto osservare con rigore le norme di distanziamento sociale, rimanendo confinati per settimane e settimane tra le propria mura domestiche.

Una volta riaperte le attività e ripresa la produzione industriale dell'Italia e degli altri Stati membri dell'Unione Europea, il Barometro Timocom ha registrato un

### aumento della domanda di trasporto merci

Grazie alle riaperture e alla diminuzione del contagio nei mesi estivi, il mercato italiano dei trasporti del terzo trimestre del 2020 è stato stabile, con un rapporto carichi-mezzi costante e leggermente in rialzo rispetto allo stesso periodo del 2019. Il dato migliore si è registrato in settembre, con un +39% sull'anno precedente.

Nonostante si tema che le nuove restrizioni, resesi necessarie per contenere la seconda ondata del Coronavirus, possano portare a un nuovo calo, cittadini e istituzioni sono oggi più consapevoli di quanto il mondo dei trasporti non sia poi così distante dalla quotidianità.

Il dibattito di questi mesi si è concentrato sull'affrontare i **cambiamenti del prossimo futuro**, soprattutto in vista del raggiungimento degli obiettivi dell'Unione Europea per la riduzione dell'inquinamento, e sulla necessità di colmare quei buchi infrastrutturali che impediscono **collegamenti veloci ed efficienti** in tutte le aree della Penisola, soprattutto per quanto riguarda il trasporto intermodale.

La possibilità di spostare parte delle merci sulla rotaia è una risorsa indispensabile per lo **sviluppo sostenibile dell'autotrasporto**, un settore in cui l'Italia ha ancora molto da fare, ma nel quale abbiamo già assistito a cambiamenti importanti.

Ad esempio, a novembre è stato annunciato il **nuovo collegamento intermodale** dal porto di **Genova**

Voltri all'Interporto di

**Padova**

: con una frequenza iniziale bisettimanale, si prevede un volume complessivo di merci trasportate settimanalmente di cento TEU. In termini di inquinamento, il nuovo servizio rappresenta una

**riduzione delle emissioni di anidride carbonica**

di circa 1.350 tonnellate l'anno. A questo si aggiunge il decongestionamento del nodo viario genovese e la

### riduzione del traffico

di mezzi pesanti lungo questa direttiva.

Segue la stessa scia il servizio merci inaugurato a dicembre tra il porto di **Trieste** e **Norimberg** a , destinato a spostare dalla strada alla ferrovia circa 6.500 TIR l'anno. Il tratto si inserisce nella **rotta turco-tedesca** e rappresenta un importante sbocco per i prodotti italiani destinati all'export.

Il nuovo servizio è garantito dalla collaborazione tra Mercitalia e TX Logistik nel tratto austro-tedesco ed è dedicato al trasporto di semi-rimorchi P400, di casse mobili C45 e di container marittimi high-cube. La frequenza prevista è settimanale nei primi mesi di servizio, con un raddoppio già a partire dai primi mesi del 2021.

Grazie alla nuova collaborazione tra Lugo Terminal e Ferrotramviaria, invece, l'11 gennaio 2021 verrà inaugurato il **nuovo collegamento ferroviario intermodale tra Parma e Giovinazzo (Bari)** con sosta commerciale a Lugo (Ravenna). Da Giovinazzo le unità di carico potranno proseguire per tutto il sud Italia e sfruttare il gateway marittimo per la Turchia e la Grecia o più in generale per i Balcani.

Con una frequenza di 3 circolazioni settimanali, che diventeranno 6 entro giugno 2021, il treno sarà in grado di caricare containers di diverse dimensioni, casse mobili e semi-rimorchi con profilo sino a P400, rifiuti e materiale ADR/RID, contribuendo nel concreto al **Green Deal** promosso dalla Commissione Europea e togliendo dalla strada, una volta a regime, 14.904 camion all'anno per un risparmio di CO2 pari a 9.687 tonnellate.

Infine, dall'estremo oriente arrivano dati positivi per il trasporto di merci via treno dalla **Cina**, con un aumento del 54% rispetto all'anno precedente. Con un **numero record di treni merce** di 10.180 transitati sulla tratta a fine novembre si è già superato il numero totale di convogli

## Il futuro del trasporto merci sostenibile attraverso l'intermodalità dei carichi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Dicembre</div></div>

---

registrati nel 2019.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

