

Incidenti stradali, 9 su 10 causati da stanchezza e disattenzione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

Uno studio sulla sicurezza e sugli incidenti stradali in Europa condotto da Volvo Trucks ha dimostrato che la maggior parte degli incidenti in cui sono coinvolti camion sono imputabili a fattori umani.



In particolare, nove incidenti su dieci dipendono dalla stanchezza o dalla disattenzione dei conducenti.

La guida in stato di ebbrezza, invece, non compare fra le principali cause di incidenti stradali che vedono coinvolti veicoli pesanti: soltanto lo 0,5% di conducenti di camion coinvolti in incidenti gravi erano in stato di ebbrezza (si pensi che le cifre corrispondenti agli incidenti riguardanti automobili variano tra il 15 e il 20%).

Gli incidenti mortali su strade europee sono spesso imputabili al mancato utilizzo delle cinture di sicurezza. Basti pensare che dei conducenti di camion morti in incidenti stradali, soltanto il 5% indossava la cintura di sicurezza.

Incidenti stradali, 9 su 10 causati da stanchezza e disattenzione

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Febbraio</div></div>

I veicoli pesanti sono coinvolti nel 17% degli incidenti mortali in Europa e nel 7% degli incidenti che comportano lesioni personali.

La maggior parte degli incidenti che comportano lesioni ai conducenti di camion sono incidenti con veicolo singolo in cui il camion esce di strada.

Più della metà degli incidenti gravi con camion consiste in collisioni tra automobili e camion.

[QUI](#) troverete il comunicato stampa di Volvo Trucks con i risultati completi dello studio realizzato dal suo Accident Research Team.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione riservata