

Emergenza infrastrutture in Toscana: Fi.Pi.Li nel mirino delle associazioni

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">17</div><div id = "month">Giugno</div></div>

A tutela degli autotrasportatori, il Coordinamento Regione Toscana di Assotrasporti – Innovazione nel Trasporto, scrive al Presidente Giani per chiedere di intervenire al più presto per risolvere le criticità riscontrate sulla strada di grande comunicazione **Firenze-Pisa-Livorno**



Il Coordinamento **Regione Toscana** di Assotrasporti - Innovazione nel Trasporto, in accordo con le associazioni locali ALIT e APIT, ha scritto al Presidente Giani e all'Assessore Bacelli chiedendo di intervenire al più presto per risolvere le criticità riscontrate sulla strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno.

“Informando dell’invio delle lettere indirizzate al Governo Draghi e all’esecutivo precedente, relative alla richiesta di dichiarazione dello stato di emergenza per far fronte alla **precarietà del sistema viario**

e ferroviario italiano, di riduzione dei pedaggi autostradali sulle tratte interessate da importanti lavori di manutenzione che ne impediscano la normale fruizione e di richiesta di misure in favore dell’autotrasporto in accordo con altre associazioni di categoria, oggi ci rivolgiamo

direttamente al Presidente della Regione Eugenio Giani per sollecitare l'intervento della sua giunta" dichiara Secondo Sandiano, Presidente Assotrasporti.

In data 17 gennaio 2020 Assotrasporti chiedeva al Governo precedente la dichiarazione dello stato di emergenza e di rendere l'Ansfisa immediatamente operativa e coinvolgere tutte gli enti competenti (Anas, Comuni, Province, Regioni, concessionari autostradali, etc.) nel controllo capillare del capitale infrastrutturale italiano. L'operazione si può svolgere in tempi brevi e con costi contenuti tramite la precettazione/distaccamento per uno o più giorni alla settimana del personale della pubblica amministrazione.

"Con lo scoppio della pandemia di Covid-19 e l'inizio del **lockdown**, abbiamo rinnovato la proposta affinché si potesse sfruttare il periodo di riduzione del traffico per agevolare i controlli senza inficiare il sistema di trasporti nazionale" aggiunge Fabrizio Civallero, Segretario del Coordinamento Regione Toscana.

"Il problema delle carenze infrastrutturali è grave e comporta pesanti ricadute sugli utilizzatori dei servizi di trasporto, sia in termini di sicurezza, sia in termini economici: è necessario che vengano decisi e posti rapidamente in essere investimenti in nuove infrastrutture che possano alleggerire o sostituire le attuali" continua Sandiano.

"Caso emblematico nella Regione Toscana è la situazione della **superstrada Fi.Pi.Li.**: l'alta concentrazione di cantieri, deviazioni e chiusure, tra le quali si prospetta il divieto di transito per i mezzi pesanti, causano code, rallentamenti e incidenti, anche gravi che rischiano di far perdere competitività alle imprese locali" concludono il Presidente APIT Giorgio Ercoli da Pisa e il Presidente ALIT Salvatore Celestre da Livorno, ribadendo la richiesta di un incontro a tempi brevi per concordare un tavolo di concertazione permanente con la Regione Toscana.

"La Toscana è ancora in zona gialla per il rischio Covid-19, ma presto passerà in bianca. Una volta che le principali restrizioni imposte ai cittadini verranno meno e con l'aumento dei flussi estivi dei vacanzieri, la situazione sulla Fi.Pi.Li. rischia di paralizzare il traffico locale. Per questo chiediamo alla Regione di **intervenire concretamente** e di coinvolgere le associazioni di categoria nella programmazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria" conclude Sandiano.

È necessario che vengano decisi e posti rapidamente in essere investimenti in **nuove infrastrutture** che possano alleggerire o sostituire le attuali. La categoria è ormai al limite della sopportazione e annuncia lo stato di agitazione.

Il Coordinamento Regione Toscana e Assotrasporti invitano tutti i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna "Salva Vite" per la messa in sicurezza del sistema viario e ferroviario italiano.

Le associazioni colgono l'occasione per invitare i lettori ad iscriversi al gruppo Facebook “ [Stat o emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#) ”

per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione

assotrasporti.org

, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

.

Fonte: Assotrasporti.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Emergenza infrastrutture in Toscana: Fi.Pi.Li nel mirino delle associazioni

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">17</div><div id = "month">Giugno</div></div>

Con l'approvazione dei pareri delle Commissioni Lavori Pubblici del Senato, e di quelle Ambiente e Trasporti della Camera, si dà avvio al commissariamento di 58 importanti opere per lo sviluppo del nostro Paese per una loro celere realizzazione.