Profondo rosso per il **mercato italiano** dei veicoli commerciali.

Luglio e Agosto non concendono una tragua per il mercato italiano, mentre la crisi sembra pian piano assestarsi, il declino ininterrotto delle vendite di veicoli commerciali sotto le 3,5 tonnellate di massa sembra acutizzarsi. Anche nei mesi estivi del 2013 doppia flessione in rosso nonostante le vane speranze di nuovi incentivi previsti nel decreto "Del Fare".
Unrae, associazione dei costruttori esteri, ha diffuso i dati di **Luglio 2013**, che comprendono le immatricolazioni in Italia dei veicoli commerciali, i dati presentano un calo dell'11,7% rispetto lo stesso mese del 2012, ad
Agosto
la percentuale raddoppia toccando il 22% di immatricolazioni in meno. I primi otto mesi del 2013 contano il -19,3% di immatricolazioni rispetto il 2012.
Massimo Nordio, Presidente di Unrae, ha dichiarato "In questo scenario, il settore ha bisogno che i consumi ripartano e con essi l'esigenza di distribuzione delle merci, nonché di agevolazioni agli investimenti per le imprese", ha poi continuato "l'Unrae è riuscita a far includere i beni strumentali di impresa, quindi anche gli autoveicoli, e questo dovrebbe portare una boccata di ossigeno ad un comparto cardine per il sistema economico italiano".
I costruttori di veicoli sperano nelle agevolazioni finanziarie previste per gli acquisti delle piccole e medie imprese previste nel decreto.
L'applicazione della **norma** è prevista solo attraverso un decreto attuativo, per fissare le modalità di applicazione delle agevolazioni.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione Riservata