Da venerdì 3 aprile è stato attivato un n**uovo collegamento "multifiliera" per il trasporto delle merci via ferrovia** tra l'Interporto di Padova e i terminali di Catania e Bari.

Con un impegno settimanale iniziale previsto di t**re coppie di treni**, Mercitalia prevede di potenziare il nuovo servizio fino al raddoppio in estate. Attualmente, in piena emergenza sanitaria, i treni trasporteranno principalmente
beni di prima necessità, alimentari, medicinali e forniture mediche
, per poi allargarsi a tutte le tipologie di merce una volta terminata l'epidemia.

I convogli "multifiliera" hanno la possibilità di trasportare insieme **merce pesante, bulk e pallet in container, cisterne e casse mobili**
, oppure sui
semirimorchi

per il trasporto intermodale (in questo caso però solo fino a Bari).

L'attivazione del servizio, che conferma l'impegno del settore per l'incremento del trasporto delle merci su ferrovia, rappresenta, in questo momento di difficoltà, un **segnale positivo per il Paese** : nonostante la forte diminuzione del traffico merci dovuto alle misure di prevenzione del contagio, il nuovo servizio porterà riscontri positivi nella logistica ferroviaria delle merci, offrendo un **importante collegamento tra il nord e il sud della Penisola.**

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata