

Nonostante l'emergenza sanitaria in corso, **il Ponte di Genova continua a crescere** ma non deve restare un caso isolato, occorre pensare anche al futuro per **evitare di passare dalle morti per virus a quelle per crolli**

.



Alle 21.00 di domenica 22 marzo 2020 si è concluso l'innalzamento del **terzo impalcato da 100 metri** che porta così la quota di ponte completata a 750 metri, circa l'80%.

□ Nonostante l'emergenza sanitaria in corso, **i lavori presso il cantiere del Ponte di Genova continuano** con l'obiettivo di rispettare la scadenza prevista di fine primavera.

Come per le due campate precedenti, per l'innalzamento della trave da 1.800 tonnellate a circa 40 metri di altezza sono stati impiegati gli strand jack, i martinetti idraulici già utilizzati durante la fase di demolizione del ponte. All'operazione ha partecipato una **squadra di circa 50 persone** che, al termine dell'impresa, ha festeggiato sotto il laser tricolore, un fascio di luce verde, bianco e rosso, voluto dalla Salini Impregilo, che rimarrà acceso fino al termine dell'emergenza per il Coronavirus.

“Vedere il nuovo ponte superare la ferrovia, nonostante le difficoltà che sta attraversando il nostro Paese, è l'ennesima **riconferma del lavoro straordinario che si sta portando avanti a Genova**” dichiara Secondo Sandiano, Presidente nazionale di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove.

Nel frattempo, mentre l'innalzamento degli impalcati più piccoli prosegue, dall'altra si sta **pianificando l'operazione per la preparazione della soletta del ponte** : 8.000 metri cubi di cemento che verranno portati in quota dalle estremità al centro del viadotto tramite un getto continuo, 24 ore su 24, che dovrebbe durare per circa 7-8 giorni.

“**Il Governo dovrebbe prendere il buon esempio** da Genova e cogliere la grande opportunità venutasi a creare con la diminuzione del traffico stradale e la chiusura degli uffici pubblici: mentre da un lato si combatte il Covid-19, dall'altro si deve effettuare il **controllo capillare dell'intero sistema** viario e ferroviario del Paese per conoscere il reale stato di manutenzione delle infrastrutture prima del termine dell'emergenza sanitaria” conclude Sandiano.

Infatti, mai come adesso si potrà nuovamente avere la **disponibilità del personale degli uffici tecnici** di tutti gli enti (Comuni, Province etc.) e la rete con traffico ridotto al minimo; una situazione ideale per poter procedere rapidamente, senza costi e senza disagi al monitoraggio.

Assotrasporti ed Eumove, capofila della **proposta “Salva Vite”**, insieme alle altre associazioni e confederazioni sostenitrici dell'iniziativa ricordano al Governo la **lettera inviata lo scorso 11 marzo 2020**

al Presidente del Consiglio dei Ministri Giuseppe Conte e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli e, per conoscenza, ai Sottosegretari del MIT Giovanni Carlo Cancellieri, Salvatore Margiotta e Roberto Traversi, al Ministro dell'Interno Luciana Lamorgese, al Ministro degli Affari Esteri Luigi Di Maio, al Ministro dell'Economia e delle Finanze Roberto

Gualtieri, Ministro dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare Sergio Costa, ai componenti della IX Commissione Trasporti poste e telecomunicazioni alla Camera, dell'8° Commissione Lavori pubblici, comunicazioni al Senato, così come a tutti i Deputati, Senatori, Europarlamentari e all'Ansfisa.

Inoltre, le associazioni sostenitrici della proposta "Salva Vite" ribadiscono l'**invito rivolto a tutti i cittadini**, politici,

associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna e

dare il proprio contributo

per trovare una soluzione efficace a questa grave emergenza mentre l'intero Paese continua la lotta contro la diffusione del Coronavirus: iscrivetevi al nuovo gruppo Facebook “

[Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

” per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire Assotrasporti sul sito web dell'associazione assotrasporti.org, sui social,

[Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste TN TrasportoNotizie e

[GM Gente in Movimento](#)

.

Crediti foto: [Commissario Straordinario per la Ricostruzione](#).

Fonte: [Assotrasporti](#).

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

