

Le merci più trasportate su gomma? Minerali metalliferi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Agosto</div></div>

La principale tipologia di merce trasportata su strada in Italia è costituita dalle materie prime metallifere.



La principale categoria merceologica trasportata su strada in Italia è quella dei minerali metalliferi, con una quota pari al 18,08% del totale delle merci trasportate su gomma.

Questi dati emergono da uno studio dell'Osservatorio Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilità sostenibile sulla base di dati Istat. Lo studio riporta la classifica delle prime dieci categorie di merci trasportate su strada nel 2013.

La graduatoria comprende nell'ordine:

- "prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi" con una quota sul totale delle merci trasportate pari al 15,43%
- "prodotti alimentari, bevande e tabacchi" (10,72%)
- "materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti" (9,5%)
- "prodotti dell'agricoltura, della caccia e della selvicoltura" (6,98%)

Le merci più trasportate su gomma? Minerali metalliferi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2015</div> <div id = "day">05</div><div id = "month">Agosto</div></div>

- “metalli e manufatti in metallo” (6,4%)
- “prodotti petroliferi raffinati” (4,37%)
- “legno e prodotti in legno e sughero” (4,36%)
- “prodotti chimici, fibre sintetiche e artificiali” (3,18%)
- “altre merceologie” (20,98%), categoria che raggruppa un insieme eterogeneo di beni.

Pur in una situazione di perdurante crisi economica che ha portato ad una forte riduzione degli scambi commerciali – afferma l'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile – il trasporto merci su strada continua ad essere indispensabile per il sistema produttivo italiano, anche a causa della mancanza di alternative.

Per migliorare la competitività delle imprese italiane, i mezzi che trasportano le merci devono essere in condizioni di perfetta efficienza garantendo al contempo la possibilità di ridurre i costi d'esercizio.

Per contenere i costi di esercizio, ricorda l'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile, è possibile utilizzare pneumatici ricostruiti che rispetto ai pneumatici nuovi garantiscono gli stessi livelli di affidabilità e sicurezza, ma con un notevole risparmio economico.

(Fonte: Pneusnews.it)

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

