

## Il Cipe approva il progetto autostradale Orte-Mestre

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Novembre</div></div>

---

Il **Cipe** ha approvato il progetto dell'**autostrada Orte-Mestre**.



L'asse viario, noto come **E45**, è un corridoio stradale che rientra nei progetti europei del TEN-T. La dorsale tirrenica si collegherà con quella adriatica tramite questo nuovo tratto di **396 km** e attraverserà cinque regioni: Lazio, Umbria, Toscana, Emilia Romagna e Veneto, undici province e quarantotto comuni.

**L'opera autostradale** da 9,844 miliardi di euro da realizzarsi in project financing, ovvero in concessione di costruzione e gestione andrà in gara, con il relativo piano finanziario, e sarà concessa a base d'asta alla migliore condizione, il bando internazionale è previsto per aprile 2014 e l'inizio dei lavori per il primo trimestre del 2015, **i lavori dureranno circa sei anni**

## Il Cipe approva il progetto autostradale Orte-Mestre

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2013</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Novembre</div></div>

---

**Il comitato interministeriale** ha consentito che alcune tratte possono essere messe a pedaggio ancor prima della fine di tutto il progetto, questo permetterà ai finanziatori di iniziare a far cassa. Si incomincerà dalla Mestre-Cesena e dalla Orte-Perugia per poi terminare il lungo progetto con la Perugia-Cesena.

**Il costo dell'operazione**, secondo il meccanismo della **defiscalizzazione**, è tutto a carico del concessionario che, anticipando il capitale, investe senza alcun aiuto statale per poi rivedere il guadagno soltanto dopo diversi anni, quando l'opera stradale inizierà a produrre utili.

© TN - TRASPORTONOTIZIE Riproduzione Riservata