

Truck&Bus: controlli dall'11 al 17 ottobre

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Al via **da lunedì 11 ottobre e fino a domenica 17 ottobre 2021**, la terza campagna "Truck and Bus" di controlli sulle strade europee promossa dal Roadpol, il network di Polizie Stradali europee.



Roadpol è la rete di cooperazione tra le Polizie Stradali europee che opera con l'obiettivo di **elevare gli standard di sicurezza stradale**

in tutta Europa, sviluppando la consapevolezza da parte di tutti gli utenti della strada che i vari organi di polizia comunitari lavorano con strumenti e metodologie omogenee.

I controlli effettuati principalmente per la seconda campagna Truck&Bus del 2021, previsti su **camion e autobus**

, verteranno sul rispetto del limite della velocità, livello di alcol, assunzione di droghe, uso delle cinture di sicurezza, infrazioni sull'uso del tachigrafo, eccesso di peso dei veicoli, carichi pericolosi e verifica dei documenti.

Gli agenti coinvolti avranno anche il compito di **verificare lo stato psicofisico degli autisti professionisti**, attraverso il controllo delle ore di guida e i riposi siano rispettati.

Truck&Bus: controlli dall'11 al 17 ottobre

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Ottobre</div></div>

Particolare attenzione sarà rivolta alla verifica del rispetto delle misure anti-Covid, recentemente incrementate a causa dello sviluppo di nuovi varianti del virus.

Infine, il controllo su strada consente alla polizia di **verificare la presenza di eventuali traffici umani** e casi di immigrazione illegale, trovare persone ricercate, in possesso di droga, armi da fuoco, refurtiva o constatare altri crimini.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



La campagna precedente si è svolta a febbraio 2021 e ha rilevato un aumento delle infrazioni relative al cronotachigrafo a livello europeo. Su un totale di 240.924 veicoli industriali controllati, gli agenti hanno rilevato 4255 casi in cui i cronotachigrafi non sono stati gestiti in modo corretto e 796 casi di manipolazioni, contro le 321 manipolazioni sui 206.304 controlli svolti nella Truck&Bus dell'ottobre 2020. Sempre in tema di temi di guida, a febbraio i controlli hanno scoperto 10.773 violazioni.