

Al via la nuova campagna RoadPol

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">19</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Al via **da oggi, lunedì 19 aprile, e fino a domenica 25 aprile 2021**, la nuova campagna di controlli sulle strade europee promossa dal Roadpol, il network di Polizie Stradali europee e denominata "Speed".



Roadpol è la rete di cooperazione tra le Polizie Stradali europee che opera con l'obiettivo di **elevare gli standard di sicurezza stradale**

in tutta Europa, sviluppando la consapevolezza da parte di tutti gli utenti della strada che i vari organi di polizia comunitari lavorano con strumenti e metodologie omogenee.

Secondo quanto stabilito, nella nuova campagna denominata "Speed", i controlli effettuati verteranno sul rispetto del limite della velocità attraverso il ricorso a strumenti quali autovelox, telelaser, tutor, per diffondere maggiore consapevolezza sui rischi derivanti dal superamento dei limiti.

Particolare attenzione sarà rivolta alla verifica delle misure anti-Covid, [recentemente aggiornate](#)

I risultati della campagna Truck&Bus di febbraio

Si è tenuta da lunedì 8 febbraio domenica 14 la prima campagna "Truck and Bus" dell'anno. I **controlli**

, effettuati principalmente sui mezzi pesanti di trasporto merci e sugli autobus, sono stati complessivamente 329.429, di cui 240.924 hanno interessato i camion.

Nello specifico, è stato rilevato un aumento delle infrazioni connesse alla **manipolazione del tachigrafi**: la polizia ha multato 4.255 autisti per mala-gestione del tachigrafo, individuando 796 casi aggiuntivi di manipolazioni del tachigrafo digitale. Nella campagna precedente, quella di ottobre 2020, le manipolazioni sui tachigrafi erano appena 321.

Durante questa settimana di controlli, inoltre, sono state riscontrate ulteriori 72.451 violazioni (66.919 per i camion e 5.532 per gli autobus). Di questi, 1.889 controlli hanno imposto il **fermo del veicolo**

per il ripristino delle condizioni adeguate alla marcia o la corretta sistemazione del carico. Le violazioni hanno interessato 1.769 camion e 120 autobus.

In generale, il tasso delle infrazioni pesa maggiormente sul **trasporto merci**, con un 26,93% contro il 4,57% degli autobus, per via della diminuzione dei viaggi adibiti al trasporto di persone a causa della pandemia. Secondo i dati, si è riscontrata una violazione in quasi 1 camion controllato su 3.

La maggior parte delle infrazioni rilevate riguarda il superamento dei limiti di velocità, violazioni tecniche, mancato allacciamento delle cinture di sicurezza e disinserimento di altri sistemi di sicurezza, documentazione non conforme e rispetto della legislazione sui **tempi di guida e di riposo**. Sono 11.061 i conducenti (10.773 di camion e 288 di autobus) che hanno guidato ben oltre il limite orario consentito dalla legge, senza rispettare le pause obbligatorie. Inoltre, sono stati trovati anche 116 conducenti positivi all'alcoltest e 34 conducenti sotto l'influenza di droga.

Al via la nuova campagna RoadPol

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">19</div><div id = "month">Aprile</div></div>

