

Ponte di Albiano: il provvisorio pronto in sei mesi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Dopo il crollo del ponte di Albiano ad Aulla (MS) sul fiume Magra dell'8 aprile scorso, Anas ha già avviato le pratiche per la **realizzazione di un ponte provvisorio**.



□ **Ancora non si conoscono le cause del crollo** del ponte di Albiano che l'8 aprile scorso è completamente collassato, coinvolgendo, fortunatamente, due soli veicoli. Complice l'assenza di traffico dovuta all'emergenza sanitaria per il Coronavirus, si è evitata la tragedia. Intanto, la commissione ispettiva voluta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sta cercando di far luce sull'accaduto per accertare le responsabilità.

Crediti foto: [Vigili del Fuoco](#) .

Nell'attesa che il ponte, di proprietà di Anas, venga ricostruito, l'azienda ha già iniziato a predisporre la **costruzione di un ponte alternativo e provvisorio** che dovrebbe essere pronto entro sei mesi.

Ponte di Albiano: il provvisorio pronto in sei mesi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Aprile</div></div>

Il nuovo collegamento attraverserà il fiume Magra parallelamente al precedente, a pochi metri di distanza, così da **ripristinare velocemente la viabilità** lungo la SS330.

Grazie ad accordi quadro già stipulati in precedenza, Anas ha già individuato le imprese coinvolte nella realizzazione del ponte provvisorio.

Il progetto è stato anche presentato ai sindaci di Aulla e Santo Stefano Magra. Prevede la **realizzazione di "un guado** in rilevato con tombini tipo 'Armco' per una lunghezza di 100 metri circa, seguito da un **ponte prefabbricato** in acciaio tipo "Bailey" per circa 150 metri di lunghezza, sorretto da due spalle e due pile provvisorie".

La soluzione presentata permetterà di consentire il **transito di tutte le tipologie di veicoli**, compresi i mezzi pesanti, ad esclusione però dei transiti eccezionali.

L'inizio dei lavori è previsto nel mese di maggio, mentre **il termine è previsto in sei mesi**. Tuttavia, Anas, in accordo con le imprese coinvolte, sta studiando modalità operative per accorciare i tempi di esecuzione.

Viabilità alternativa in vigore

I veicoli provenienti dalla SS62 “della Cisa” e **diretti sulla SS330 verso Albiano Magra** deve proseguire sulla SS62 in direzione La Spezia/Autostrade, percorrere la bretella autostradale senza pedaggio A15 “La Spezia-Santo Stefano di Magra” in direzione La Spezia, uscire allo svincolo di Vezzano Ligure e proseguire sulla SP10 in direzione Vezzano/Ceparana fino all’innesto con la SS330.

Nella direzione opposta, il traffico proveniente dalla SS330 deve percorrere la SP10 **in direzione Vezzano Ligure/Autostrade**, proseguire sulla bretella autostradale senza pedaggio A15 “La Spezia-Santo Stefano di Magra” in direzione Santo Stefano e proseguire sulla SS62 “della Cisa” fino all’innesto con la SS330 in località Caprigliola.

[Ricordiamo che la riscossione del pedaggio autostradale nei tratti tra Aulla e La Spezia è stato sospeso](#) .

Ponte di Albiano: il provvisorio pronto in sei mesi

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">29</div><div id = "month">Aprile</div></div>



Per quanto riguarda più nello specifico le condizioni di lavoro dei conducenti, si è concordato che il trasportatore sarà tenuto a organizzare gli **orari di lavoro dei conducenti** in modo che questi possa

no tornare al proprio domicilio
almeno una volta ogni quattro
settimane o, se il conducente sceglie
di prendere due riposi settimanali
ridotti, dopo tre settimane sulla
strada.