

Brennero: situazione critica per l'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

Sono trascorsi 15 giorni dall'entrata in vigore dei **nuovi divieti per l'autotrasporto** sull'asse del Brennero: la situazione è critica.



Dal 1° gennaio 2020 l'Austria ha imposto nuove limitazioni, allargando il bacino di merci che non possono più attraversare il Brennero su gomma.

Questa **nuova azione unilaterale**, che si aggiunge alle giornate di **blocco invernale** nei fine settimana, all'

accesso a numero chiuso

sull'autostrada dell'Inntal e ai

divieti notturni

con raddoppio dei pedaggi sulla A13, sta causando gravi problemi sia agli autotrasportatori italiani, sia a quelli tedeschi.

Nonostante il **Ministro De Micheli** abbia già portato l'attenzione della nuova commissaria ai trasporti europea sulla questione, per ora non ci sono state prese di posizione da parte dell'Unione.

I divieti unilaterali austriaci

Il **divieto settoriale in vigore** sull'autostrada dell'**Inntal A12** (tra Langkampfen e Ampass) colpisce i trasportatori di: carta e cartone, prodotti a base d'oli minerali fluidi, cemento, calce e gesso, tubi e profilati cavi, cereali, rifiuti, pietre, terre, materiali di risulta/detriti, legname in tronchi, sughero, minerali ferrosi e non ferrosi, marmo e travertino, piastrelle in ceramica.

Contrariamente a quanto accordato con la Commissione europea, tali divieti colpiscono anche i **mezzi meno inquinanti**

: le uniche

deroghe

sono concesse ai veicoli

Euro VI immatricolati dopo il 31 agosto 2018

e ai camion con propulsione

elettrica

o a

idrogeno

.

Questi blocchi, però, possono essere **aggirati dalle aziende austriache**, poiché i trasporti con origine/destinazione in Austria sono esentati da tali divieti. Non a caso, alcuni produttori tedeschi e italiani hanno deciso di commissionare i propri carichi a imprese d'oltralpe.

L'unica **alternativa** al momento disponibile per le nostre aziende (e per quelle tedesche) è il **trasporto intermodale**

, con conseguente aumento dei tempi di percorrenza e consegna che, dovendo rispettare anche i tempi di riposo degli autisti, rendono ancora più difficoltosa l'organizzazione dei viaggi.

Inoltre, né il **sistema ferroviario** italiano, né quello austriaco sono pronti a reggere il traffico portato dai divieti: non tutti i terminal sono adeguati al trasporto non accompagnato, alcune

Brennero: situazione critica per l'autotrasporto

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">15</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

tipologie di merci necessitano di container appositi e il viaggio su treno impone la prenotazione anticipata del biglietto, difficilmente applicabile in caso di consegne dell'ultimo minuto.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

