

Novità sul completamento del nuovo svincolo sulla strada statale "del Vesuvio", in Campania.



Questa settimana l'Assessore alle Opere e Lavori Pubblici di Cosenza e l'assessore ai Trasporti Vetrella si sono recati in visita nei cantieri accompagnati dai dirigenti del Compartimento Anas della Campania.

Proseguono infatti a pieno regime i lavori di realizzazione da parte dell'Anas **del nuovo svincolo di Angri sulla strada statale 268 "del Vesuvio"**

, che rappresenta anche un

collegamento con l'autostrada A3 "Napoli-Salerno-Reggio Calabria"

. Il completamento dell'opera è previsto

entro novembre 2015

.

L'Assessore alle Opere e Lavori Pubblici della Regione Campania Edoardo Cosenza e l'assessore regionale ai Trasporti Sergio Vetrella si sono infatti recati in visita nei cantieri per verificare le varie fasi di costruzione dell'opera, accompagnati dal Capo Compartimento Anas della Campania ing. Eugenio Gebbia, il dirigente delle nuove costruzioni Gioacchino Lucangeli ed il Direttore dei Lavori Giovanni Guarino.

Il progetto "SS 268 – Svincolo di Angri" riguarda il completamento dell'itinerario della statale 268 che si sviluppa a monte del Vesuvio e costituisce una delle vie di fuga in caso di "emergenza" per eventi legati alla attività vulcanica e sismica del territorio. L'intervento si sviluppa nelle provincie di Salerno e Napoli, e riguarda in particolare il territorio dei Comuni di Angri e Scafati, in provincia di Salerno, e Sant'Antonio Abate, in provincia di Napoli. I

I progetto prevede il collegamento del tratto terminale della SS 268 all'Autostrada A3 "Napoli-Salerno", nonché alla viabilità comunale e provinciale esistente, con un sistema più razionale degli svincoli che consentirà agli utenti tutte le opzioni di direzione possibili.

Le maggiori opere d'arte previste dal progetto sono costituite dai **viadotti, dalle rampe di svincolo, dagli scavalchi dell'autostrada**

, dall'impalcato per l'area di esazione ed infine dagli impalcati da realizzare in corrispondenza dell'innesto con la ex statale 18. Sono previsti inoltre interventi di sistemazione ambientale, di recupero igienico sanitario del sito.

Allo stato attuale risultano completate le fondazioni e le elevazioni dei viadotti principali mentre sono in fase di esecuzione gli impalcati, con una produzione pari ad oltre il 40% dell'importo dei lavori.

(Fonte: Anas)

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

