

Truck&Bus: controlli dal 19 al 25 luglio

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Al via **da lunedì 19 luglio e fino a domenica 25 luglio 2021**, la terza campagna "Truck and Bus" di controlli sulle strade europee promossa dal Roadpol, il network di Polizie Stradali europee.



Roadpol è la rete di cooperazione tra le Polizie Stradali europee che opera con l'obiettivo di **elevare gli standard di sicurezza stradale**

in tutta Europa, sviluppando la consapevolezza da parte di tutti gli utenti della strada che i vari organi di polizia comunitari lavorano con strumenti e metodologie omogenee.

I controlli effettuati principalmente per la seconda campagna Truck&Bus del 2021, previsti su **camion e autobus**

, verteranno sul rispetto del limite della velocità, livello di alcol, assunzione di droghe, uso delle cinture di sicurezza, infrazioni sull'uso del tachigrafo, eccesso di peso dei veicoli, carichi pericolosi e verifica dei documenti.

Gli agenti coinvolti avranno anche il compito di **verificare lo stato psicofisico degli autisti professionisti**, attraverso il controllo delle ore di guida e i riposi siano rispettati.

Particolare attenzione sarà rivolta alla verifica del rispetto delle misure anti-Covid, recentemente incrementate a causa dello sviluppo di nuovi varianti del virus.

Infine, il controllo su strada consente alla polizia di **verificare la presenza di eventuali traffici umani** e casi di immigrazione illegale, trovare persone ricercate, in possesso di droga, armi da fuoco, refurtiva o constatare altri crimini.

I risultati di maggio

Durante l'operazione sono stati **controllati 187.308 camion** e 43.389 autobus in ben 18 Paesi membri dell'Unione. Sono state riscontrate 36.538 violazioni (33.400 per i camion e 3.138 per gli autobus). La maggior parte dei reati è stata riscontrata nel superamento dei **limiti di velocità** (8.948 camion e 725 autobus), cui seguono i reati "tecnici" (2422/132) e il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza (3187/503).

Grave il riscontro sui **tempi di guida e di riposo**: 5.793 conducenti (di cui 5.566 a bordo di un camion e 227 autisti di autobus) hanno violato le normative sociali valide in tutta Europa, il che significa che hanno guidato il veicolo più a lungo di quanto consentito dalla legge, senza prestare attenzione alle pause obbligatorie. Inoltre, sono stati riscontrati 4.039 casi di mala gestione dei tachigrafi e 359 casi di manipolazioni dei dispositivi digitali.

Inoltre, sono stati fermati 146 conducenti che prendevano parte alla circolazione stradale sotto l'**effetto di alcol** e 22 conducenti sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. In 2.554 casi sono stati riscontrati gravi difetti tecnici: tra questi, 1.319 camion e 22 autobus viaggiavano con un carico oltre il peso massimo consentito. Inoltre, su 908 camion il carico era fissato in modo insufficiente. Il carico non adeguatamente fissato, che cade dal carrello durante la guida rappresenta un rischio molto serio per la sicurezza stradale e spesso porta a collisioni con lesioni gravi o mortali per gli altri utenti della strada.

Truck&Bus: controlli dal 19 al 25 luglio

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Luglio</div></div>

Sebbene i reati rilevati nel settore del trasporto delle **merci pericolose** inizialmente appaiano esigui, in termini percentuali inferiori al 3% (186 reati), sono comunque molto gravi in quanto il trasporto di sostanze pericolose nel traffico comporta un rischio aggiuntivo in caso di collisione. Quando queste sostanze vengono rilasciate, le conseguenze per gli utenti della strada e per l'ambiente sono spesso disastrose.

Negli autobus controllati, invece, la maggior parte delle violazioni sono state rilevate dall'uso improprio della cintura di sicurezza (503), velocità eccessiva (725) e difetti tecnici (132). 227 conducenti di autobus avevano anche superato i tempi di guida consentiti dalla legge. Il tasso di violazione complessivo è stato del 20,18% per il trasporto merci e del 7,55% per gli autobus. Per il traffico merci, significa che è stata riscontrata una violazione in quasi 1 camion su 5 dei veicoli controllati.

A causa delle infrazioni riscontrate, in 1.211 è stato necessario imporre il **fermo del veicolo** ispezionato per il ripristino degli standard tecnici o del carico (1.118 camion e 93 autobus).

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



La campagna precedente si è svolta a febbraio 2021 e ha rilevato un aumento delle infrazioni relative al cronotachigrafo a livello europeo. Su un totale di 240.924 veicoli industriali controllati, gli agenti hanno rilevato 4255 casi in cui i cronotachigrafi non sono stati gestiti in modo corretto e 796 casi di manipolazioni, contro le 321 manipolazioni sui 206.304 controlli svolti nella Truck&Bus

Truck&Bus: controlli dal 19 al 25 luglio

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">09</div><div id = "month">Luglio</div></div>

dell'ottobre 2020. Sempre in tema di temi di guida, a febbraio i controlli hanno scoperto 10.773 violazioni.