

Piemonte: riapertura del Tunnel di Tenda a fine 2023

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Maggio</div></div>

Dall'incontro bilaterale Francia-Italia è emerso il programma di lavori che interesserà il **ripristino della viabilità**

del Colle di Tenda e della Val Roya, in provincia di Cuneo, con riapertura di un tunnel per fine 2023.



Si è tenuto ieri, mercoledì 5 maggio, il CIG tra le autorità francesi e quelle italiane per confrontarsi sui lavori di ripristino della viabilità stradale e ferroviaria del **Colle di Tenda** e della Val Roya, distrutte dall'alluvione dell'ottobre 2020.

Viabilità stradale

Nella mattinata la Conferenza intergovernativa ha affrontato la discussione sul ripristino della viabilità stradale. Valutate le due ipotesi formulate da Anas, vale a dire il proseguimento dello **s cavo del tunnel**

realizzando una galleria con sbocco più basso oppure la costruzione di un ponte di superamento sul vallone che ha ceduto, le parti hanno scelto di adottare la seconda soluzione

proposta.

La costruzione di un **ponte sul frangente franato**, il cui costo è di ulteriori 45 milioni di euro, comporta un iter autorizzativo più breve, tempi di realizzazione e costi minori. Per realizzare il ponte è necessario un importante intervento di

messa in sicurezza

del versante, per il quale è già attivo il Comitato di Sicurezza per la gestione del versante. Si prevede di aprire il ponte e la prima canna del

nuovo tunnel

entro la fine del

2023

, con il completamento della seconda canna del tunnel nel 2025.

Parallelamente si lavorerà alla sistemazione della cosiddetta “**Strada dei Forti**”, che permette di superare il Colle di Tenda utilizzando una vecchia strada molto tortuosa, per consentire ai residenti di avere almeno un collegamento.

Viabilità ferroviaria

Nel pomeriggio, invece, è stato affrontato il tema dei collegamenti ferroviari tra **Cuneo e Ventimiglia**

attualmente interrotti tra Breil e Ventimiglia. La delegazione italiana ha chiesto l’inizio dei lavori necessari per

ripristinare la linea ferroviaria

nella parte a sud di Breil, su territorio francese. I gestori della rete si sono accordati per un nuovo incontro tecnico il 17 maggio.

La durata prevista dei lavori sulla linea ferroviaria è di circa **5 mesi**. Nel frattempo, verrà attivato un servizio di corse bus sostitutive tra Breil e Ventimiglia.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Piemonte: riapertura del Tunnel di Tenda a fine 2023

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Maggio</div></div>



istituto di ricerca del CNR, il 5 aprile, ha annunciato che il tunnel di Tenda, in Piemonte, sarà riaperto a fine 2023.