

Divieto Euro IV: posticipo delle regioni del nord

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

Rinviata l'entrata in vigore, a data da destinarsi, del **divieto di circolazione** per le auto diesel con motorizzazione

Euro IV

nella Pianura Padana.



Doveva entrare in vigore il **1° ottobre 2020**, ma è stato rinviato a oggi, **lunedì 11 gennaio 2021**, il blocco alla circolazione delle auto Euro 4 in Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto. Causa Covid e la conseguente diminuzione del traffico e la necessità di non affollare i mezzi pubblici, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha **concesso una nuova proroga** della quale però, non si conosce ancora la data.

Con modalità differenti a seconda della Regione, il blocco interessa le **principali città del bacino padano** e i comuni più popolosi, nei quali si sono verificati superamenti dei limiti massimi consentiti di

Divieto Euro IV: posticipo delle regioni del nord

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2021</div> <div id = "day">11</div><div id = "month">Gennaio</div></div>

polveri sottili.

In **Emilia-Romagna** e in **Veneto** il blocco avrebbe interessato i comuni con più di 30 mila abitanti e le città di Bologna, Fiorano Modenese, Maranello e Rubiera. In più, in Emilia-Romagna era stato previsto anche il blocco delle auto a benzina fino agli euro 2.

In **Lombardia**, il blocco si sarebbe dovuto applicare ai comuni di Fascia 1 e a quelli di Fascia 2 con popolazione superiore ai 30 mila abitanti.

In **Piemonte**, oltre alla città di Torino, il blocco si sarebbe dovuto applicare ai comuni con più di 20 mila abitanti e valori di polveri sottili oltre il limite.

Invece, per quanto riguarda l'esclusione dei **veicoli industriali Euro IV** dal rimborso delle accise, in vigore dal 1° gennaio 2021, non sono state previste proroghe.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata



Composizione del parco veicolare: