

GNL: una realtà sempre più sostenibile

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">24</div><div id = "month">Novembre</div></div>

È dell'Italia il primato europeo per la presenza di **impianti di distribuzione** del GNL, il carburante che attualmente rappresenta una delle **soluzioni più green** per l'autotrasporto.



Nonostante il nostro Paese sia partito in ritardo nell'introduzione del carburante "verde", il gap è stato recuperato in fretta, tanto da conquistare il **primato europeo** per la presenza degli impianti di distribuzione sul territorio.

Il GNL, **Gas Naturale Liquefatto**, ovvero metano in forma liquida, trasparente, inodore, non corrosivo e non tossico, è un combustibile a basso impatto ambientale, decisamente **più economico del gasolio**

. Il prezzo nazionale medio di ottobre (dati Assogasmetano) è di 0,976 €/kg, con picchi che raggiungono 1,028 €/kg e minimi di 0,950 €/kg.

GNL: una realtà sempre più sostenibile

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">24</div><div id = "month">Novembre</div></div>

A parità di percorrenza, in media un kg di metano garantisce la **stessa resa di un litro di gasolio**, il GNL risulta costare circa 50 centesimi in meno (iva esclusa) rispetto al diesel.

Per quanto riguarda le **emissioni di CO2** la stima è di una riduzione dal 15% al 35% rispetto al camion a trazione tradizionale della stessa categoria. Se si utilizza il **biogas**, una miscela di diversi gas naturali prodotta dalla fermentazione di residui organici, la CO2 introdotta nell'ambiente diminuisce **fino al 90%**.

Con queste premesse, l'aumento dei **mezzi alimentati a GNL** nel nostro Paese ora dipende per lo più dal prezzo dei veicoli, al momento più alto dell'equivalente diesel, e della presenza di distributori: con **70 stazioni di rifornimento** attualmente funzionanti (a fine 2019 erano soltanto 25), l'Italia è riuscita a superare di gran lunga Francia e Spagna, rispettivamente con 40 e 50 distributori presenti sul territorio nazionale, conquistando il primato in Europa.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

