

## Frejus e Monte Bianco: divieto di transito agli Euro IV

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">26</div><div id = "month">Giugno</div></div>

---

Comunicare le date di entrata in vigore del **divieto di transito** per i mezzi pesanti con motorizzazione

**inferiore**

transito nei tunnel del Monte Bianco e del Frejus.

**Euro IV e**

per il



## Trafo del Frejus

Sitaf Spa, gestore del Tunnel del Frejus sull'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, ha comunicato che il divieto di circolazione per i mezzi pesanti, con massa a pieno carico superiore alle **3,5 tonnellate**, con motorizzazione Euro III e IV entrerà in vigore il **30 settembre 2020** per tutte le aziende che hanno già ordinato i nuovi mezzi Euro V e VI.

Il divieto, inizialmente previsto a partire dal 1° luglio 2020, slitta quindi a fine estate per via dell'emergenza sanitaria del Covid-19 e le numerose proroghe imposte. Con la chiusura delle

## Frejus e Monte Bianco: divieto di transito agli Euro IV

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">26</div><div id = "month">Giugno</div></div>

---

attività, comprese le concessionarie di veicoli, alcune imprese si sono trovate nell'impossibilità di dotarsi dei **mezzi conformi** alla legislazione.

Pertanto, il gestore ha previsto che tali autotrasportatori che hanno già avviato le pratiche per il **rinnovo del parco mezzi**

e ordinato i nuovi veicoli Euro V e VII possano circolare in deroga con i mezzi Euro III e IV fino al 30 settembre 2020. L'imprenditore che desidera circolare in deroga dovrà compilare un [modulo di autodichiarazione](#)

: in caso di dichiarazioni false si espone a rischio di conseguenze penali.

## Trafo del Monte Bianco

Discorso a parte per il tunnel del Monte Bianco, in **Valle d'Aosta**, per il quale il divieto di circolazione per i mezzi pesanti adibiti al trasporto merci con motorizzazioni Euro IV o inferiori entrerà in vigore a partire **dal**

**1° luglio 2020**

, come previsto.

In entrambi i casi l'interdizione interessa il trasporto merci, mentre pullman di linea, autobus turistici e caravan possono continuare a circolare liberamente.

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

