

Autostrada A6: chiusura in direzione sud

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Marzo</div></div>

A causa del maltempo, il tratto tra Altare e Savona dell'**autostrada A6 è stato chiuso al traffico**



A poco più di una settimana dall'inaugurazione del nuovo viadotto "**Madonna del Monte**" sulla **A6 Torino-Savona**

, i sensori presenti per monitorare la frana hanno registrato un movimento del terreno facendo scattare la

chiusura del vecchio viadotto

, quello "sopravvissuto" al maltempo del 24 novembre 2019, causando il blocco della circolazione in direzione sud tra Altare e il bivio con la A10.

In questo primo lunedì di marzo, su gran parte dell'Italia si è abbattuta un'**ondata di maltempo**, che ha portato piogge e venti forti tra Liguria e Piemonte.

Il **nuovo ponte**, invece, costruito a una campata unica di 58 metri proprio per superare la zona franosa, è **aperto al traffico in direzione nord, Torino**.

Autostrada A6: chiusura in direzione sud

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Marzo</div></div>

Come previsto dal protocollo, verrà predisposto lo scambio di corsia e il transito a **doppio senso di marcia** sul nuovo viadotto, così da consentire la riapertura del collegamento con Savona anche in direzione sud.

L'allerta meteo diramata dal Ministero dell'Interno, Viabilità Italia, prevede fino a domani **precipitazioni diffuse nelle regioni del nord**, in estensione al centro e sud Italia, con **nevicatae** da sparse a diffuse a quote superiori ai 900-1000 metri su Lombardia, Trentino ed Emilia-Romagna.

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata



Venerdì 21 febbraio 2020 si terrà l'**inaugurazione** del viadotto "Madonna del Monte" sulla A6 Torino-Savona, con conseguente riapertura al traffico il giorno seguente.

A tre mesi dal crollo

parziale, verificatosi il 24 novembre 2019 per via di una frana causata dal maltempo e dalla successiva riapertura alla circolazione con doppio senso di marcia sulla carreggiata "superstite", l'autostrada che collega Liguria e Piemonte tornerà percorribile in entrambe le direzioni con quasi due settimane di anticipo sul termine dei lavori previsto.

"Accogliamo con favore questa buona notizia, che rappresenta un ulteriore esempio di

Autostrada A6: chiusura in direzione sud

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Marzo</div></div>

intervento puntuale e risolutivo per il **ripristino della viabilità**" afferma Secondo Sandiano, Presidente di Assotrasporti e Vicepresidente vicario di Eumove, auspicando che si possa procedere con questa celerità anche per gli altri lavori previsti sulla rete italiana, ad esempio come nel caso del **viadotto Cerrano sulla A14**

Riaperto a inizio mese, seppur con talune limitazioni, nella notte di oggi lunedì 17 e di martedì 18 febbraio 2020 il tratto compreso tra Atri Pineto e Pescara nord che comprende il viadotto Cerrano verrà **completamente chiuso al traffico** in direzione nord dalle 22:00 alle 6:00 per consentire le **attività di verifica** sulle cerniere del viadotto. Nelle notti seguenti, di mercoledì 19 e giovedì 20 febbraio 2020, sarà chiuso il tratto tra Pescara nord e Atri Pineto in direzione sud dalle 22:00 alle 6:00.

Buone notizie anche dal fronte Anas per la **SS 20 del Colle di Tenda** in Piemonte, per la quale è prevista a breve la ripresa dei lavori per il **raddoppio del tunnel** che mette in comunicazione la provincia di Cuneo e la Francia, **dopo quasi tre anni di fermo del cantiere**

. Il colle rappresenta un importante collegamento tra Piemonte e Liguria, attualmente penalizzato dall'esistenza di una sola galleria percorribile a senso alternato di marcia e dai divieti di transito per i veicoli pesanti italiani.

Nonostante il plauso per il completamento di un'opera e l'avvio dei lavori di altri cantieri, non bisogna dimenticarsi dell'**emergenza in corso** che interessa ponti, strade, gallerie e ferrovie del resto d'Italia.

"L'attenzione sullo stato di salute delle infrastrutture italiane deve restare alta" continua Sandiano. "La situazione è ancora molto delicata, **non si è ancora fatto abbastanza** per garantire la sicurezza di chi viaggia su strade e ferrovie".

Se l'Ansfisa, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, non è ancora pienamente operativa, viene da chiedersi **chi si stia occupando di verificare l'integrità delle infrastrutture** per garantire gli standard minimi di sicurezza.

Per cercare di rispondere a queste domande **Assotrasporti sta richiedendo alla Prefetture italiane** di conoscere la situazione nel loro territorio di competenza.

In seguito alla lettera inviata al Governo il 17 gennaio scorso, contenente la **richiesta di emanazione dello stato di emergenza**

per far fronte alla precarietà del sistema viario e ferroviario italiano, Assotrasporti ed Eumove, rappresentante da Secondo Sandiano, hanno raccolto il sostegno di altre associazioni. Pertanto, insieme a Berlino Tazza, Presidente di Confederazione delle imprese e dei professionisti Sistema Impresa, Alfonso Riva, Presidente di FAI Federazione Autonoleggiatori

Autostrada A6: chiusura in direzione sud

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2020</div> <div id = "day">02</div><div id = "month">Marzo</div></div>

Italiani Trasporto Persone, Tommaso Cerciello, Presidente di Confederazione Nazionale Piccole e Medie Imprese, Giovanni Cicero, Presidente di Valore Impresa, Alessandro Franco, direttore di Federterziario Genova e Renzo Erbisti, Presidente di Azione nel Trasporto Italiano e CTLE Confederazione del Trasporto e della Logistica in Europa, si ribadisce l

'invito rivolto a tutti

i cittadini, politici, associazioni, enti e imprese a partecipare attivamente alla campagna "Salva Vite" e dare il proprio contributo per trovare una soluzione efficace a questa grave emergenza:

iscrivetevi al nuovo gruppo Facebook

"

[Stato emergenza strade e ferrovie per prevenire crolli e morti](#)

" per dare i vostri suggerimenti e inviare segnalazioni.

Non dimenticate di seguire gli sviluppi della proposta [sulla pagina dedicata](#) , sui social, [Facebook](#)

e

[Twitter](#)

, e sulle riviste

[TN TrasportoNotizie](#)

e

[GM GenteinMovimento](#)

.