

## Asti-Cuneo: via libera dal Cipe

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---

Il MIT, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 1° agosto 2019, con una nota ha comunicato la buona notizia: il Cipe, Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, ha **approvato il nuovo schema** che permette finalmente **completare la A33 Asti-Cuneo**



Dopo sette anni di fermo dei cantieri, dovrebbero ripartire così i lavori per la realizzazione degli **ultimi 10 km mancanti** del tratto Alba-Cherasco.

Lo schema di finanziamento promosso prevede di affidare l'opera in **concessione incrociata**, ovvero condivisa tra la società A33 Asti-Cuneo e la Satap A4.

Attualmente non sono previste proroghe per la Satap A4, che vede la scadenza al 2026 e,

## Asti-Cuneo: via libera dal Cipe

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">08</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---

addirittura, viene anticipata di ben 14 anni la fine del contratto per la A33 Asti-Cuneo al 2031. Di conseguenza, nel 2026 verrà bandita un'unica gara che avrà due date diverse per l'inizio della concessione.

Rispetto alla soluzione precedente, quella adottata permette di **tutelare maggiormente la popolazione locale** e di risparmiare sulla realizzazione dell'opera.

Alberto Cirio, Presidente della Regione Piemonte, ha così commentato: "è una notizia che attendevamo a moltissimo tempo ed è una bellissima notizia: ora finalmente **possono ripartire i cantieri** di un'infrastruttura strategica per il nostro territorio che i piemontesi aspettano da più di 30 anni."

A questo punto non resta che attendere l'avvio dei lavori, augurandosi che questa sia "la volta buona".

© TN Trasportnotizie - Riproduzione riservata

