

## Si alla Gronda: la petizione online

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---

Publicata su Change.org, famoso sito di petizioni online, la **raccolta firme** per richiedere ai Ministri il via libera alla **realizzazione della Gronda di Genova**



Il progetto della Gronda di Genova prevede il **raddoppio dell'autostrada A10**, nel tratto compreso tra Vesima e Genova Ovest, con due corsie per senso di marcia.

L'obiettivo è di deviare il traffico di passaggio su una seconda via che corre nell'entroterra, per **alleggerire il traffico sugli svincoli cittadini** e, di conseguenza, diminuire code e aumentare la sicurezza degli utenti.

Pertanto, il tratto dell'attuale A10 che comprende le uscite di Genova Voltri/Prà, Genova Pegli e Genova Aeroporto diverrà una sorta di **tangenziale esente da pedaggio**.

## La petizione su Change.org

## Si alla Gronda: la petizione online

<div id = "calendar-container"><div id = "year">2019</div> <div id = "day">06</div><div id = "month">Agosto</div></div>

---

La petizione, lanciata da Bartolomeo Giachino e diretta a Danilo Toninelli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e ai due vice premier Matteo Salvini e Luigi Di Maio, chiede di approvare la **realizzazione della Gronda per far ripartire l'economia**.

"Non cresciamo più perché le nostre merci quando escono dalle fabbriche patiscono la **manca di competitività delle nostre infrastrutture**

così come le merci che arrivano nei nostri porti subiscono i ritardi nei vari controlli portuali e usciti dal porto pagano la carenza delle nostre infrastrutture . La congestione del traffico secondo l'Europa ci costa oltre 1 punto di PIL. [...] I lavori della Gronda darebbero un **forte impulso ai lavori pubblici e alla occupazione**

. La realizzazione della Gronda porrebbe i porti liguri ai primi posti della competitività nel Mediterraneo."

[Clicca qui per leggere la petizione completa](#) .

Crediti foto: [grodadigenova.it](http://grodadigenova.it)

© TN Trasportonotizie - Riproduzione riservata

